

奋进“十五五”阔步向未来

从“策源地”到“增量器”

龙江创新生态圈激活“裂变”效应

□本报记者 孙剑波

工业奇迹亦是民生福祉

2月24日,春节后的第一个工作日,当很多人仍沉浸在节日的氛围里时,黑龙江拓科传动科技有限公司负责人高志强和他的团队已经开始了新一轮紧张细致的调校工作,他们生产的生产线用三坐标测量机,将于三月初运送到南通市通达动力科技有限公司进行最后的厂家测试,如果测试通过,厂家将引进至少七台设备,而拓科传动的市场也将从此真正打开。

2月24日,记者来到黑龙江科技大学的科技园松北区,现场听高志强和他的团队成员讲述了创业艰辛,也见证了这款并联储三坐标测量机的神奇本领。

高志强是黑龙江科技大学机械学院教师,也是该校三维扫描实验室成员之一。三维扫描实验室是省重点实验室,由黑龙江科技大学校领导亲自挂帅,多年来在科研领域硕果累累。

高志强介绍,生产三坐标测量机的初衷,是他在2023年和团队部分成员到浙江瑞立集团考察时触发的。浙江瑞立集团是国内最大的汽车零部件生产厂家之一。即便是这样极具规模的企业,生产的汽车零部件在检测规格尺寸时也只能抽取部分成品进入实验室抽检,实验室抽检对于环境要求很高,检测速度又相对较慢,严重制约了生产速度,更重要的是抽检必然产生概率,难免有极少数没检测到的不合格产品成为漏网之鱼。

“我们当时了解到国外的一些先进企

业,包括苹果、特斯拉之类,都已经做到了百分百生产线三坐标检测。”高志强介绍,“这种对产品外观三维尺寸的精细化准确化的约束,正是我们擅长的领域。”

2024年,上海国际工业博览会,并联储三坐标测量机初次亮相,产品的理念和应用场景深深打动了很多国内外的厂商,江浙沪地区,甚至俄罗斯等国家的企业纷纷找上门来,与拓科员工商谈三坐标测量机的指标和应用,探索日后合作的愿景。

拓科传动的生产车间只有一间厂房,举架不高。那台即将被运送到南通通达动力的三坐标测量机就放置在厂房的中间,“这一台样机测量范围直径尺寸50厘米,高度30厘米,目前研发经费已经超过了100万。”高志强介绍,测量发挥主要功能的器件是几组机械臂支撑的可以旋转360度的红宝石探头,以及每组机械臂内的高精度光学传感器。工作时通过红宝石探头的物理接触获取数据,再通过传感器上传到链接的电脑进行计算,然后得出具体的三维数据,精度不超过2微米。

高志强告诉记者,此前通达动力已经把他们的产品新能源汽车电芯的核心配件邮寄过来,而高志强和他的伙伴们已经就此配件进行了多次的测量,可以确保测量的精度和速度都达到企业的用工要求。

“下一步我们将根据客户需求调整型号,生产适配不同生产线的三坐标测量机,大的可以检测直径一米,小的只需要达到直径20厘米,测量的项目包括生产资料元器件,还有手机外壳、家电外壳等日用品标准件。”高志强介绍。

打造“龙江碳谷”新地标

并联储三坐标测量机项目得到了省科技厅、哈市科技局以及松北区政府的大力支持,也得到了黑龙江科技大学领导、科技成果转化中心以及机械学院的大力支持,“我们目前已经促成了三坐标测量机获得省科力公司500万元投资立项。”黑龙江科技大学科技成果转化中心主任李楠告诉记者。

李楠介绍,拓科传动是环黑龙江科技大学科技创新生态圈的重要企业之一。目前在孵科技企业71家,其中,师生及校友企业52家,累计营收约2亿元。成功获批国家级科技企业孵化器。

黑龙江科技大学前身是鸡西矿业学院,更名后学校总投资1.378亿元建成2.7万平方米“碳谷大厦”,并添置2亿元“以旧换新”仪器设备,打造“龙江碳谷”新地标。围绕煤炭产业链,承担的我省首批1.2亿“揭榜挂帅”项目顺利完成验收,助力煤炭开采效率提升200%,新增产能150多万吨,企业新增营收超6亿元;围绕石墨产业链,与五矿集团黑龙江公司和省科学院共建的无氟化学石墨提纯示范生产线,技术推广可拉动省内生产企业增收5亿元以上。

2025年黑龙江科技大学组织科研团队师生373人次,深入企业112家,走出校园,问需企业。学校分类遴选31件具有可转化前景成果对外推介,与香港中文大学、徐工集团达成了相关合作意向。连续

两年总投入300万元打造了17个“黑科技”创新团队项目,作为重点作价入股和生成企业陆续进入“孵化池”,全力推进科研项目“策源地”到科研成果“增量器”的转化,加快科技成果转化产业化进程。

让科技成果落地生金

2024年开始,省科技厅着力推进我省首批建设的7个环大学大院大所创新创业生态圈建设,围绕“转化高校院所科技成果形成新质生产力”核心任务,通过政策制定、空间布局、机制改革、项目建设等举措,全力托举高校背景的具备新质生产力的企业单位。首批建设的七大创新创业生态圈核心院所包括:哈尔滨工业大学、哈尔滨工程大学、黑龙江科技大学、中国农业科学院哈尔滨兽医研究所、齐齐哈尔大学、佳木斯大学、东北石油大学,同年生态圈内高校院所通过作价入股等形式累计生成企业超过一百家,其中九成以上属于战略性新兴产业和未来产业。2025年,创新创业生态圈累计生成企业总数达308家,较2024年底增长近2倍。

省科技厅强化孵化载体建设,加速成果省内转化。在政策制定方面,《新时代龙江创新发展60条》提出加快环大学大院大所创新创业生态圈建设,省市出资建立联合引导基金,支持生态圈内企业开展技术研发与成果转化,助力好项目尽快落地见效;在项目谋划方面,省科技厅立足“科技产业”定位,谋划项目,全链条支持生态圈内高校院所成果转化生成新企业;在机制改革方面,生态圈坚持项目建设和制度改革双轮驱动,持续破解制约成果转化的制度性障碍。

我省开展生态环境执法效能提升行动

本报讯(记者吴玉玺)日前,记者从省生态环境厅了解到,我省于2026年至2027年开展全省生态环境执法效能提升行动。到2027年底,我省基本建成以智慧化监管为核心的执法体系,执法队伍政治素养、专业能力、履职效能实现整体跃升。

本次提升行动注重强化大气、水、土壤污染防治攻坚,聚焦秋冬季PM2.5、夏季VOCs和NOx协同监管,深入开展重点行业涉气执法;常态化推进重点流域专项检查,严查在线监控造假、偷排漏排等行为;紧盯畜禽粪污污染,开展重点监管与执法帮扶;结合“固废十条”,聚焦重点行业产废源头,严厉打击危险废物非法倾倒、跨区域转移等违法行为。

按照行动方案部署,执法人员将优先运用在线监控数据、排污许可平台、无人机、视频监控等“非现场”手段,积极拓展使用卫星遥感、水质指纹溯源、无人船等开展排查取证。推进生态环境智慧执法监管,实施全省排污许可、在线监控、行政处罚等数据汇聚治理,实现执法力量在线调度、排污企业动态监管、执法活动线上闭环,执法过程可追溯、可监督。

执法人员积极开展对企业技术指导、政策咨询和精准普法,主动回应企业环保诉求,帮助解决实际困难,促进企业环境管理能力提升,从源头降低环境违法风险。对符合法律规定情形轻微违法不予处罚的,指导教育及时纠正,确保免罚不免责。办理行政处罚综合考量违法行为危害后果、整改主动性及成效等因素,合理适用裁量基准,深化落实“四书同达”,帮扶整改到位企业开展信用修复,助力纾困解难、合规经营。

燃情冰雪季·冰超

“冰超”2026中俄国际冬季体育系列比赛开赛



中俄国际冰球友谊赛开赛。

本报2月28日讯(温浩 记者赵吉会)2月28日,由中国黑龙江省人民政府、俄罗斯阿穆尔州政府主办,黑龙江省体育局、阿穆尔州体育部和黑河市人民政府共同承办的“冰超”2026中俄国际冬季体育系列比赛在阿穆尔州拉开帷幕。开幕式在阿穆尔州布拉戈维申斯克市之间的黑龙江江面上盛大开幕,中俄运动员、观众、媒体记者共赴冰雪之约,享受冰雪赛事带来的多元体验。

据了解,作为2025—2026冰雪季黑龙江省冰雪运动超级联赛重要赛事之一,本届赛事为期两天,涵盖冰球、冰雪汽车挑战、冬泳、冰版画四大核心板块。参赛阵容实现全新升级,覆盖黑龙江、安徽及俄罗斯阿穆尔州、鞑靼斯坦共和国等地。其中,中俄界江黑龙江国际冰球友谊赛赛程由1天延长至2天,竞技水准与赛事规格全面提升。



冰雪汽车挑战赛。

开幕式节目表演。

图片均由赵东来 崔多全摄

“十四五”期间我省建成175个省级“大思政课”实践教学基地

本报讯(王思琦 记者赵一诺)日前,记者从省教育厅获悉,“十四五”期间,我省牵头成立东北三省一区“习近平新时代中国特色社会主义思想概论”“大思政课”实践教学联盟,首创编印重要文献库、重要史料库、教学案例库等“六库”教学资源,建立15个核心(虚拟)教研室开展跨学校、跨区域教研活动。建立黑龙江省“大思政课”实践教学基地,建成175个省级“大思政课”实践教学基地,把思政小课堂同社会大课堂有机结合,打造“行走的思政课”精品课程。在教育“一省一策思政课”集体行动中,我省开展的“习近平新时代中国特色社会主义思想专题教学”项目被教育部评为优秀等次。

环评公示

我单位委托评价单位编制完成《伊春顺利河水电站伊春市顺利水电站、金沙水电站项目环境影响报告书》,根据相关规定向公众公示。详见<http://u3v.cn/6j2bvu>。

伊春顺利河水电站有限公司

代表委员话履职

赵坤宇:助力完善冰雪运动人才培养体系

□本报记者 刘大泳

“作为以文化教育为主界别的民盟市级组织主委,助力教育五育并举是我的分内职责。”全国政协委员、民盟佳木斯市委主委赵坤宇接受冰雪人才培养,相继走访教育部门、体育部门,开展冰雪运动的部分中小学,与学生、家长及基层教练员,深入交流训练难点、升学衔接与职业发展路径,倾听一线声音,记录真实诉求。

2025年全国政协会议上,赵坤宇就提出《关于高质量发展冰雪运动的提

案》,建议在冰雪进校园上,要聚焦“体教融合”与“赛事育人”,将冰雪运动真正纳入体育课和校本课程,建立起从班级、校级到全国的金字塔形青少年冰雪赛事体系,让孩子们在竞技中感受魅力、树立梦想。如今,当地教育体育部门积极响应“带动三亿人参与冰雪运动”的号召,在全市中小学校大力开展“青少年上冰雪”活动,越来越多的青少年在冰雪运动中找到了乐趣,增强了体质,健全了人格,锤炼了意志。“佳木斯新增五所小学浇筑了室外冰场,成立了冰球队。市体育

局和冰球队下派了一批优秀的退役运动员帮助校队进行专业训练。成功组织了‘东极杯’冰球联赛和中小学生冰球联赛,全市‘冰超’活动红红火火。”赵坤宇直言,虽然冰雪运动在基层呈现规模扩张的趋势,但其向高质量发展的转型仍面临突出问题,如冰雪特长生从小学到大学的升学衔接和贯通式培养通道不畅、专业教练员结构性短缺、退役运动员转型学校教练员岗位政策落地缓慢等。

赵坤宇建议,应聚焦巩固东北地区冰雪运动发展基础,一是认证一批冰雪

项目特色学校,建立升学衔接协作机制,形成“小学—初中—高中—大学”人才成长通道。二是深化体教融合,强力落实学校教练员岗位政策。三是加快补齐基层冰雪场馆短板,推广“移动式冰场”“气膜冰雪馆”等低成本、高适配建设模式,推动场馆运营与学校课后服务、社区冰雪活动深度融合。四是构建“赛事—选拔—输送”闭环机制,将省青少年联赛成绩纳入国家青训中心人才库动态评估,打通区域赛事与全国U系列锦标赛、冬奥会的资格衔接通道。

回眸“十四五” 镜头里的“十四五”·项目

京哈高速 让出省的路更顺畅更便捷

□本报记者 吴利红

初春时节,站在我省最繁忙最重要的南下出省通道、全省首条四改八的高速公路——京哈高速公路哈尔滨出口处,向前眺望——目及所至豁然开朗,宽阔平坦的高速公路向远方延伸着,八车道上,旅游车、大型货车、小轿车等车辆疾驰而过。

京哈高速公路黑龙江段是国家高速公路网中七条首都放射线中的东北射线,也是黑龙江省“2866”主骨架公路网规划中的“纵七线”。“十四五”期间,省交通运输厅按照“突出哈尔滨核心枢纽功能,打造全省交通一张网,融入全国交通网”的目标,选派精兵强将,面对全新的改扩建“第一次”,建设者们攻克技术难题,以实现我省高速公路建设“七个第一”的高标准高质量完成了项目建设,将沈阳、长春、哈尔滨三个省会城市与首都北京更加紧密地联系在一起。

如今京哈高速是人物其行、货物其流。

黑龙江飞鹤乳业有限公司哈尔滨中央仓货品运输主要经京哈高速公路外运。该公司哈尔滨中央仓主任王红星说,改扩建的京哈高速公路给企业带来了显著便利,车道数量增加一倍,极大地缓解了拥堵。物流配送路线优化后,运输时间平均缩短10%。对于“前四后八”等重型货车而言,宽阔的高速公路使其能更安全、稳定地满载运行单趟,运输收益更高,且车辆稳定性好,轮胎磨损减缓,进一步降低了运营成本。

省内一家粮食运输企业的货运司机董鹏宇,经常开运粮车行驶在京哈高速公路路上。他说,没改扩建前,道路路面窄,路面平整度不好,运粮的货车不



京哈高速公路。

图片由受访单位提供

仅费时,还因路上车多,经常发生因抢道引发的摩擦,增加了事故的风险。如今,路宽路面平整度大幅提高,驾驶压力小了很多,货车百公里油耗可降低8%—12%,哈尔滨至北京全程可节省两个多小时。

开车行驶在京哈高速上,路面保持干净整洁,不时有养护车辆在路上巡查,养路工对路面进行养护。

省交投养护科技公司哈尔滨分公司应急救援大队大队长陈炳全说,改扩建之前,节假日高峰期,这条高速极易出现长距离长时间拥堵。通行条件变好后,在春运车流量最大时段,依旧保持通行顺畅,拥堵问题得到了根本性缓解,道路通行安全性、稳定性显著提升,重特大事故保持零发生。

“改扩建后,为养护部门提供了充足的作业空间,日常巡查、病害处置、冬季除雪除冰、突发情况应急抢险,已形成标准化流程,处置效率提升60%以上。现在路有人巡、险有人抢、事有人

管,道路畅通更有保障。”陈炳全说。

“十四五”时期,我省交通运输部门全力以赴加快全省公路路网建设,推动全省公路交通行业呈现“稳中向好、量质齐升”的良好态势,为“十五五”时期打好加快建设交通强国攻坚战奠定了坚实基础;深入实施公路质量提升行动,累计维修改造高速公路2900公里、普通国省道5678公里,路网通行舒适度与安全性显著增强,让群众出行更安心、更舒心。