

唱响劳动颂歌 礼赞奋斗荣光

2026年黑龙江省“最美职工”先进事迹

□本报记者 王彦

王秋菊 为粮丰仓满筑牢科技根基



50%，耕地质量提升一个等级，地块连续五年增产超15%，成为全国白浆土改良的标杆技术，更扛起国家重点研发计划项目，稳居领域领军地位。

针对大豆连作、盐碱地、低洼内涝等耕地顽疾，王秋菊带领团队突破技术瓶颈。土层置换技术让绝产耕地重获生机，稻壳深耕技术让盐碱地作物增产三成，有效期长达八年，高易暗渠技术彻底破解低洼地内涝困境，多项技术达到国际领先水平，让一片片贫瘠土地变身高产良田，接连斩获省科技进步二等奖。

她是农机农艺融合的“开拓者”，打破“有技术、无载体”的卡脖子困境。深知科研技术只有落地才能见效，她带领团队潜心研发改良机械，心土破茬翻转器、暗渠构建机、白浆层培肥机等10余种专用装备应运而生，实现“翻耕、破碎、改良”一体化作业，作业效率高达50亩/小时。260台套改良机械销往各地，让土壤改良技术从实验室走向田间地头，实现规模化推广，闯出一片机械改土的全新路径。

她是黑土科技的“传播者”，让科研成果惠及于民。多年来，她带领团队将改良技术推广超1000万亩，覆盖各类障碍土壤；拿下十几项发明专利、10项地方标准、109篇科研论文刊发于核心期刊，多项技术入选国家、省级农业主推技术。实现了我省黑土保护领域首个千万级技术转化，累计创收3000万元，以农业科技带动多产业协同发展，为龙江粮食增产注入强劲科技动能。

身为学科带头人，她育团队、传薪火，带领团队入选省级领军人才梯队；身为高层次人才，她守初心、担使命，一心扑在黑土保护事业上。一次次试验、一项项成果、一遍遍田间奔走，王秋菊用实际行动筑牢国家粮食安全屏障，守护着黑龙江万顷良田的丰收希望。

王秋菊在田间调查采集土壤样品。

作为黑龙江省农业科学院黑土保护利用研究院研究员、土壤改良团队带头人，王秋菊以破解低产土壤难题为己任，将论文写在广袤田野上，把科研成果融入万顷良田，为黑土提质、粮丰仓满筑牢科技根基。

她是破解黑土障碍的“攻坚者”，紧盯白浆土、盐碱土、连作障碍等低产土壤痛点，啃下一块块硬骨头。面对白浆土“土层薄、障碍硬、肥力低”的行业难题，她接过团队第三代接力棒，深耕钻研十余年，率先揭示土体构型改良核心规律，填补行业理论空白。她牵头研发的心土混层、培肥技术，让白浆土层硬度直降

王一伦 带队为国献油1281万吨



停产6小时，刚抢回的产量眼看就要被吞掉。王一伦带头穿水靴、扛铁锹、背探深仪，在沼泽里一寸一寸、一撇一捺，插9000米小旗摸清3.7公里管线、117根、18吨重的新管线，全部他和工人扛肩扛、肩膀磨破、旧伤复发也不退，36小时抢通管线，抢回近3吨原油，省下十余万施工费用。

面对“双特高”开采困局，王一伦锚定稳控稳油核心：地下144个油层薄厚交错，注采矛盾突出。他带着骨干“长在测试现场”，一层一层测曲线，一个数一个数据，500多次取样，上万组参数分析，量身定制“精准投喂”注水方案——让出油层喝饱水，水淹层“减肥”，最终实现含水不升反降，年增油千吨，创新“三分联”“真细优精”工作法，老油田开发逆势向好。

他把“三老四严”落到毫厘，推行“四化五检”巡检，安全自主管理，守住226万次巡检无遗漏、5000万方数据无差错、25万张报表无涂改、安全生产超2.4万天的铁记录。建队以来，无人违纪，无一起事故发生。

抓数字化转型，他带头落地地面地下一体化，建成大庆油田首批数智采油示范队，全员劳动生产率提升2.4倍，成果获省企联创新一等奖；带队连续4年拿下油田效益型金牌采油队，累计为国家献油1281万吨。

此外，接待传统教育5万余人次，在全国宣讲“三老四严”，让中四队成为践行能源安全使命的红色印记。

从沼泽抢救找到数智采油，王一伦以铁人之心、严实之风，在黑土地上守护国家能源生命线，用实际行动诠释新时代石油人的忠诚与担当。

王一伦在检查注水井状况。

在大庆油田“三老四严”发源地中四采油队，全国五一劳动奖章获得者王一伦，始终将“宁舍一斤肉，不掉一两油”刻在心里，在高含水老油田里抢油、控水、创新，把铁人精神与时代担当，写进每一口油井，每一组数据里。

作为大庆“油二代”，王一伦从小听铁人故事长大，大学毕业毅然回到油田一线。

中四队已开采66年，综合含水超97%——100吨液里仅3口井油，稳产难如“捞油滴”。雨季里的一天，管线腐蚀性漏失，仅10分钟

韩锡堂 用心对待每一个快递包裹



受损；深夜10点，客户急需重要文件，恰逢他在网点值班，二话不说即出发，只为守住那份托付。

日均派件百余份，韩锡堂是网点来得最早、走得最晚的人。为提升效率，他甚至让妻子帮忙看管快件，自己则守分守秒穿梭在街巷派送。凭着这份用心，他所负责的区域收派量稳步提升，零差评、高好评。他用脚步丈量服务温度，用坚守兑现服务承诺，成为客户心中最靠谱的“快递小哥”。

身为小队长和网点培训师，韩锡堂担当团队成长引路人。新员工入职，他手把手教分拣技巧、路线规划、沟通方法，带出十余名业务骨干；同事遭遇挫折情绪低落，他主动开导悉心帮扶，陪着查漏补缺，帮大家建立信心。作为工会荣誉主席，他架起员工与公司的沟通桥梁，细心倾听同事诉求，主动优化分拣流程，提出多项合理化建议，大幅提升工作效率，用责任与热情，带出一支团结奋进、服务优质的派送队伍。

工作之余，韩锡堂热心投身公益。他成立爱心公益群，还加入义工队，利用休息时间奔走在公益一线，定期看望孤寡老人，帮老人打扫房间、泡脚办事，老人住院时如同家人般悉心照料；关爱留守儿童，送去书本文具，陪伴孩子学习功课；社区大扫除、垃圾分类宣传、公益讲座等活动，总能看到他忙碌的身影。他用点滴善举传递温暖，也带动身边更多人加入爱心队伍。

没有惊天伟业，只有踏实苦干；没有豪言壮语，只有躬身践行。韩锡堂，一名普通快递员，在奔波路上播撒正能量，在平凡岗位上铸就不凡，彰显着新时代劳动者的最美风采。

韩锡堂在派送快递。

车碾过四季风雨，包裹承载万家期许。黑龙江顺丰速运有限公司佳木斯分公司第三营业部快递员韩锡堂，7年派送快递30余万件无差错，把简单的事情做到了极致。

“每一个包裹都承载着客户的期待，我们必须用心对待。”韩锡堂说。每天清晨，城市刚刚苏醒，他已准时到岗，分拣、装车、派送，日复一日，风雨无阻。寒冬大雪封路，他深一脚浅一脚踏雪前行，哪怕自己变成“雪人”，也要准时将包裹送到客户手中；倾盆大雨，他提前备好防护服，宁可自己浑身湿透，也不让快件

在龙江振兴发展的火热实践中，许许多多看似平凡的劳动者，都在用坚守与担当书写着不凡。他们扎根一线、深耕岗位，把初心落在行动上；他们攻坚克难、甘于奉献，把使命担在肩膀上；他们以匠心守初心，以实干求实效，在平凡岗位上创造出不平凡的业绩。



龙江最美职工，美在信念坚定、对党忠诚的政治品格；美在扎根基层、服务人民的为民情怀；美在精益求精、追求卓越的工匠精神；美在无私奉献、舍小家为大家的崇高境界。他们是新时代龙江劳动者的杰出代表，是推动高质量发展、谱写振兴新篇章的中坚力量。

宁忠岩 米兰冬奥赛场书写传奇

冰刀划过冰面的锐响，是追梦的节拍；终点线上的耀眼成绩，是奋斗的答案。在米兰冬奥会赛场上，中国速度滑冰运动员宁忠岩以一金两铜的历史性突破，打破欧美选手的百年垄断，让世界见证了“中国冰雪运动的硬核实力”。

“只要还在滑，就一定要拼到最好。”年少时，宁忠岩怀着对滑冰的热爱驰骋冰场，日复一日的枯燥训练、低温中的反复打磨，从未让他退缩。别人休息他加练，别人放弃他坚持，冰场上的每一道划痕，都记录着他不屈的斗志。

北京冬奥会，宁忠岩带着希望出征，却在主项1500米比赛中遗憾获得第七名。赛后，他没有消沉，而是勉励自己：“输了不可怕，怕的是不敢再站起来。”他赴远海外训练，直面语言、环境、高强度训练多重压力，坚持在一次次突破中重塑自我。

米兰冬奥赛场，宁忠岩终于迎来了属于自己的巅峰时刻。男子1500米决赛，他沉着起跑、稳健发力，每一次蹬冰都坚定有力，每一圈滑行都精准高效。在强手如林的赛道上，他顶住压力，奋力冲刺，最终以打破奥运纪录的成绩夺得金牌，实现了中国男子速滑中长距离项目奥运金牌零的突破。加上他在1000米和团体追逐项目中摘得的两枚铜牌，用一金两铜创造了历史。

“这块金牌不只属于我，更属于祖国和所有支持我的人。”领奖台上，宁忠岩目光坚毅，满怀虔诚。作为一名党员，他始终把为国争光放在心上，把责任担当在肩上。

训练中，他严于律己，争当标兵；赛场上，他积极参与“冰雪进校园”等公益活动，用自己的经历鼓励更多青少年爱上冰雪运动。

从默默无闻到一鸣惊人，从遗憾失利到登顶巅峰，宁忠岩不断在冰面上追逐梦想，在拼搏中成就自我。他用实际行动诠释了新时代中国青年的使命与担当，展现了中国运动员自信、自强、拼搏、向上的精神风貌。

夺冠的宁忠岩。

李刚 牢牢守住办案安全防线



“战场打不赢，一切等于零；安全守不住，一切都是空。”这句话被省纪委监察案件监督管理室副主任、办案基地管理中心主任李刚奉为信条。退伍转业投身纪检监察工作后，他将军人雷厉风行、令行禁止作风，全盘融入办案基地管理工作，始终把政治忠诚摆在首位，将工作置于全省反腐败斗争大局中谋划推进。

凭着纪检人的执着与严谨，他牵头搭建6个标准化体系，完善22项管理制度，细化129项流程规范，为办案安全打造系统化、规范化的制度框架。重大任务攻坚期间，他主动守守一线，以单位为家，夙夜兼程便衣奔赴岗位，夜深人静依旧加班值守，常年坚守换来办案安全“三个零”的过硬实绩，成为团队里最让人安心的“定盘星”。

高大义 以赤诚之心守护乡村少年成长路



在肇源县超等蒙古族乡，乡村教师高大义凭着一股赤诚，坚守讲台二十载，把平凡的乡村教育路，走成了照亮无数孩子的光。高大义最初的执教生涯写满艰辛。冰雪乡村路上，每日骑行20多公里，寒风刺骨，霜花满身。他总是不还亮就赶到学校，为学生们生起取暖的炉火。而那群淳朴的孩子，总会悄悄送来用稚嫩的小手捏住他冻得僵硬的手掌。这份双向奔赴的温暖，击碎了高大义所有的迷茫，也让他许下扎根乡村、守护学子的承诺。此后数次调往县城的机会，都被他断然拒绝。在学校附近的出租屋里，他守就是十几年。

望着乡村留守儿童渴望的眼神，看着薄弱的教学现状，高大义决心打破困境，走出一条体教融合的育人新路。2009年，在无

陈晓环 空冷器行业的“登峰者”



在装备制造版图上，空冷器技术是一块硬骨头。而在哈尔滨空调股份有限公司，高级专家、研发设计中心总经理陈晓环将这块硬骨头啃到了极致。

真正的匠心，在于敢于向无人区进军。陈晓环将每一个海外项目都视为与世界顶尖高手的对话，以“硬实力”叩开国际市场大门。在北美，他带领团队首创“多参数协同设计法”，夜以继日攻克ASME标准，解决了-45℃恶劣条件下使用与整体模块化运输等诸多难题，一举通过ABSA认证，实现哈空调产品在北美高端市场“零的突破”；在俄罗斯，面对-52℃的极寒挑战，他创新设计引风式热风外循环结构，成功攻克宽温域热场协同控制的关键技术，为“一带一路”工程提供了可靠的“中国方案”。在内蒙古，一直湿冷塔体的改造，他通过可靠的中国技术，在内蒙古，一直湿冷塔体的改造，他将多个创新设计应用到现场，实现了装置水耗为0的重大突破，为客户节约了大量宝贵的水资源，同时也为国家“双碳”目标贡献了智慧与力量。

荣誉的背后，是年均百余天的奔波，是无数个深夜的坚守。作为一名党员和带头人，陈晓环深知“独行快，众行远”的道理。他毫无保留地分享经验，培养出十余名技术中坚，为客户举办数十场培训，让“陈晓环”成为行业技术诠释了“客户需要就是命令”的责任，更用胸怀践行了一“花独放不是春”的担当。

二十二载，从跟跑到并跑，再到部分领域领跑，陈晓环的每一步，都走得踏实而有力。他用精益求精的态度打磨产品，用开拓进取的精神挑战极限。他的故事，正是新时代产业工人自强不息、勇攀高峰的生动缩影，也为龙江振兴发展的宏伟蓝图添上了一抹亮丽的匠心色彩。

陈晓环在研究图纸。

差率率压至0.5%以内。2000多个投标选型项目，他用精准与专业，为企业赢得了市场先机。

真正的匠心，在于敢于向无人区进军。陈晓环将每一个海外项目都视为与世界顶尖高手的对话，以“硬实力”叩开国际市场大门。在北美，他带领团队首创“多参数协同设计法”，夜以继日攻克ASME标准，解决了-45℃恶劣条件下使用与整体模块化运输等诸多难题，一举通过ABSA认证，实现哈空调产品在北美高端市场“零的突破”；在俄罗斯，面对-52℃的极寒挑战，他创新设计引风式热风外循环结构，成功攻克宽温域热场协同控制的关键技术，为“一带一路”工程提供了可靠的“中国方案”。在内蒙古，一直湿冷塔体的改造，他将多个创新设计应用到现场，实现了装置水耗为0的重大突破，为客户节约了大量宝贵的水资源，同时也为国家“双碳”目标贡献了智慧与力量。

荣誉的背后，是年均百余天的奔波，是无数个深夜的坚守。作为一名党员和带头人，陈晓环深知“独行快，众行远”的道理。他毫无保留地分享经验，培养出十余名技术中坚，为客户举办数十场培训，让“陈晓环”成为行业技术诠释了“客户需要就是命令”的责任，更用胸怀践行了一“花独放不是春”的担当。

二十二载，从跟跑到并跑，再到部分领域领跑，陈晓环的每一步，都走得踏实而有力。他用精益求精的态度打磨产品，用开拓进取的精神挑战极限。他的故事，正是新时代产业工人自强不息、勇攀高峰的生动缩影，也为龙江振兴发展的宏伟蓝图添上了一抹亮丽的匠心色彩。

陈晓环在研究图纸。

班组”，带领团队走访帮扶困难群众，以点滴行动践行为民初心。

执纪者必先守纪，律人者必先律己。作为队伍带头人，李刚始终以高标准约束自己，严守纪律底线，净化社交圈子，厉行节约，真抓实干，用自身清正为同事们树立标杆。他用心关怀团队氛围，耐心疏导情绪，帮扶解决困难，手把手传经验、树作风，带出一支纪律严明、担当有为的保障队伍，成为纪检监察战线坚实可靠的后方力量。

“着装虽改，初心如磐；岗位虽变，使命不移。李刚将军魂融入纪律，用实际行动诠释忠诚，以往无前的姿态，默默守护着办案安全防线，践行着对党和人民的庄严承诺。”

李刚在调度安全工作。

2020年起，陈志勇主攻光学器材与背光模组设计这一核心技术。他带队组建专项实验室，为选出高性价比材料，测试百种材料规格，完成上千组对比试验，最终实现显示效果与成本控制双提升。

2023年，企业首个15.6英寸一体式背光量产项目负责人C673启动。这是国内车载显示新形态。作为负责人，他带领团队从零起步，采用一体化成型钢化结构，优化模组组合，解决亮度不均与视角偏差，历时一年多成功量产，性能达行业领先水平。他同步主导研HUD抬头显示技术，攻克6项光学设计专利，成为企业光学研发核心骨干。

2018年，陈志勇本科毕业后加入公司。当时企业正处在光学显示技术转型关口，盖板制程与全贴合工艺一片空白。他主动请缨加入攻关组，白天泡在车间记数据、学操作，晚上啃专业书，自学CATIA三维设计。凭着一股韧劲，仅用4个月便攻克全贴合核心技术，助力企业实现热弯盖板制程和全贴合产品“零的突破”，为后续市场拓展打开关键通道。

2019年，企业迎来首个全贴合量产项目——大乘用车双联屏。技术要求高、无成熟经验可循，陈志勇吃住都在车间，24小时待命。屏幕气泡、结构配合等难题接连出现，他逐项排查，上百次试验。为攻克盖板前框脱落问题，他连续奋战40多天，优化粘接与结构胶配合方案，硬生生将产品合格率从50%提升至98%以上。

与此同时，庆铃、五菱、福田等多家车企仪表项目结构设计也压在陈志勇的肩上。需求各异、标准严苛、任务繁重，他白天处理现场问题，夜晚伏案改图，常常奋战到凌晨。福田汽车一项紧急抢修，他在客户现场连续攻坚48小时，不仅按时交付，还优化结构，提升装配效率，赢得一片赞誉。

在长安双联屏光学测试中，经微差量差在合规范围，陈志勇却坚持精益求精。他耗时两周逐项排查，最终锁定光学膜片喷涂偏差，优化后显示效果大幅提升。面对比亚迪20款产品结构设计，他创新采用模块化思路，统一共性结构，差异化定制个性部分，既提效率又降成本，在此期间斩获两项生产工艺专利。

2020年起，陈志勇主攻光学器材与背光模组设计这一核心技术。他带队组建专项实验室，为选出高性价比材料，测试百种材料规格，完成上千组对比试验，最终实现显示效果与成本控制双提升。

2023年，企业首个15.6英寸一体式背光量产项目负责人C673启动。这是国内车载显示新形态。作为负责人，他带领团队从零起步，采用一体化成型钢化结构，优化模组组合，解决亮度不均与视角偏差，历时一年多成功量产，性能达行业领先水平。他同步主导研HUD抬头显示技术，攻克6项光学设计专利，成为企业光学研发核心骨干。

2018年，陈志勇本科毕业后加入公司。当时企业正处在光学显示技术转型关口，盖板制程与全贴合工艺一片空白。他主动请缨加入攻关组，白天泡在车间记数据、学操作，晚上啃专业书，自学CATIA三维设计。凭着一股韧劲，仅用4个月便攻克全贴合核心技术，助力企业实现热弯盖板制程和全贴合产品“零的突破”，为后续市场拓展打开关键通道。

2019年，企业迎来首个全贴合量产项目——大乘用车双联屏。技术要求高、无成熟经验可循，陈志勇吃住都在车间，24小时待命。屏幕气泡、结构配合等难题接连出现，他逐项排查，上百次试验。为攻克盖板前框脱落问题，他连续奋战40多天，优化粘接与结构胶配合方案，硬生生将产品合格率从50%提升至98%以上。

与此同时，庆铃、五菱、福田等多家车企仪表项目结构设计也压在陈志勇的肩上。需求各异、标准严苛、任务繁重，他白天处理现场问题，夜晚伏案改图，常常奋战到凌晨。福田汽车一项紧急抢修，他在客户现场连续攻坚48小时，不仅按时交付，还优化结构，提升装配效率，赢得一片赞誉。

在长安双联屏光学测试中，经微差量差在合规范围，陈志勇却坚持精益求精。他耗时两周逐项排查，最终锁定光学膜片喷涂偏差，优化后显示效果大幅提升。面对比亚迪20款产品结构设计，他创新采用模块化思路，统一共性结构，差异化定制个性部分，既提效率又降成本，在此期间斩获两项生产工艺专利。

2020年起，陈志勇主攻光学器材与背光模组设计这一核心技术。他带队组建专项实验室，为选出高性价比材料，测试百种材料规格，完成上千组对比试验，最终实现显示效果与成本控制双提升。

2023年，企业首个15.6英寸一体式背光量产项目负责人C673启动。这是国内车载显示新形态。作为负责人，他带领团队从零起步，采用一体化成型钢化结构，优化模组组合，解决亮度不均与视角偏差，历时一年多成功量产，性能达行业领先水平。他同步主导研HUD抬头显示技术，攻克6项光学设计专利，成为企业光学研发核心骨干。

在黑龙江天有为电子光学研发部，陈志勇总是步履不停。查看设备、推敲图纸、带队攻坚，这位“90后”光学部部长，用八年深耕，从普通技术员成长为手握8项国家专利的技术尖兵，在光学显示领域写下了属于龙江产业工人的实干篇章。

2023年8月，台风“杜苏芮”引发强降雨，京哈干线中断，“朱德号”面临危重承担返回运输任务。原本四平至哈尔滨的直线路程，需绕行白城、齐齐哈尔折返，单程增加近600公里，单点乘车时间平均延长19小时，而新区段又毫无经验可循。纪鹏掌握据，凭借扎实功底精准控速，在京哈线大面积极限时，让“朱德号”列车安全抵达哈尔滨西站，成为全程“防汛先进典型”。

纪鹏始终秉持“责任不止于岗位，担当延伸至社会”的理念，用点滴善举彰显铁路担当。他带领班组向白病患儿“爱心厨房”捐款15次，与烈士陵园联谊共建10年，走进肇东小学等7所学校开展校外安全宣讲，与福利院、敬老院建立长期帮扶对子，累计义务献血750余小时。近年来，纪鹏荣获“最美铁路人”，面对涌入的“小金豆”，纪鹏叮嘱班组做好服务保障，让“朱德号”成为展现龙江热情的“一张名片”。

纪鹏对机械间电气部件进行检查。

中国铁路哈尔滨局集团有限公司哈尔滨机务段“朱德号”机车组第25任司机长兼党支部书记纪鹏，手握闸把十三载，以“身在‘朱德号’，心向党”的坚定信念，为80年“零事故”的伟人号机车续写荣光。

“开‘朱德号’，首先要做‘朱德号’人。”纪鹏常说，这也是他传承红色基因的行动准则。作为全国三台伟人号机车的掌舵人之一，他深知“朱德号”不仅是钢铁巨龙，更是承载信仰的精神旗帜。每月必上的“历史课”上，他向新人组织工讲述1946年首任司机长陈希有在炮火中修车复车、喊出“解放军打到哪里，火车就到哪里”的誓言，让“敢挑重担、勇当先锋”的精神内核融入血脉。

日常工作中，他是将“细致”做到极致。全年开展安全大检查200余次，日均步行超2万步。从辖区角落到防护外圈，从消防物资到物理储备，每一处隐患都逃不过他的眼睛。一次排查中，他敏锐地发现整理排水不畅的细微问题，当即牵头连夜检修，昼夜奋战化解解险风险，用严谨守住了安全底线。工作之余，他组建“雷锋

赛事历史纪录。他的坚守感动全网，奥运冠军若亚琪也前来帮扶，专业排球场上落地生根，他的体教融合模式，成为乡村教育的鲜活样本。

高大义是孩子们的暖心依靠。他对接“温暖上学路”公益活动，大庆市总工会、社会各界爱心人士，筹集110余万元善款物资，为数百名家境困难学子撑起求学路；耗时十余年筹建的“向阳花书屋”，万余册图书为孩子们推开看世界的窗。

没有惊天壮举，用坚守浇灌桃李；没有豪言壮语，用赤诚点亮乡村。高大义扎根黑土，在田间讲台间，守护着乡村少年的成长，诠释着新时代基层教师最动人的担当。

高大义在教育中。

中国铁路哈尔滨局集团有限公司哈尔滨机务段“朱德号”机车组第25任司机长兼党支部书记纪鹏，手握闸把十三载，以“身在‘朱德号’，心向党”的坚定信念，为80年“零事故”的伟人号机车续写荣光。

“开‘朱德号’，首先要做‘朱德号’人。”纪鹏常说，这也是他传承红色基因的行动准则。作为全国三台伟人号机车的掌舵人之一，他深知“朱德号”不仅是钢铁巨龙，更是承载信仰的精神旗帜。每月必上的“历史课”上，他向新人组织工讲述1946年首任司机长陈希有在炮火中修车复车、喊出“解放军打到哪里，火车就到哪里”的誓言，让“敢挑重担、勇当先锋”的精神内核融入血脉。

日常工作中，他是将“细致”做到极致。全年开展安全大检查200余次，日均步行超2万步。从辖区角落到防护外圈，从消防物资到物理储备，每一处隐患都逃不过他的眼睛。一次排查中，他敏锐地发现整理排水不畅的细微问题，当即牵头连夜检修，昼夜奋战化解解险风险，用严谨守住了安全底线。工作之余，他组建“雷锋

班组成员，带领团队走访帮扶困难群众，以点滴行动践行为民初心。

执纪者必先守纪，律人者必先律己。作为队伍带头人，李刚始终以高标准约束自己，严守纪律底线，净化社交圈子，厉行节约，真抓实干，用自身清正为同事们树立标杆。他用心关怀团队氛围，耐心疏导情绪，帮扶解决困难，手把手传经验、树作风，带出一支纪律严明、担当有为的保障队伍，成为纪检监察战线坚实可靠的后方力量。

“着装虽改，初心如磐；岗位虽变，使命不移。李刚将军魂融入纪律，用实际行动诠释忠诚，以往无前的姿态，默默守护着办案安全防线，践行着对党和人民的庄严承诺。”

李刚在调度安全工作。

2020年起，陈志勇主攻光学器材与背光模组设计这一核心技术。他带队组建专项实验室，为选出高性价比材料，测试百种材料规格，完成上千组对比试验，最终实现显示效果与成本控制双提升。

2023年，企业首个15.6英寸一体式背光量产项目负责人C673启动。这是国内车载显示新形态。作为负责人，他带领团队从零起步，采用一体化成型钢化结构，优化模组组合，解决亮度不均与视角偏差，历时一年多成功量产，性能达行业领先水平。他同步主导研HUD抬头显示技术，攻克6项光学设计专利，成为企业光学研发核心骨干。

2018年，陈志勇本科毕业后加入公司。当时企业正处在光学显示技术转型关口，盖板制程与全贴合工艺一片空白。他主动请缨加入攻关组，白天泡在车间记数据、学操作，晚上啃专业书，自学CATIA三维设计。凭着一股韧劲，仅用4个月便攻克全贴合核心技术，助力企业实现热弯盖板制程和全贴合产品“零的突破”，为后续市场拓展打开关键通道。

2019年，企业迎来首个全贴合量产项目——大乘用车双联屏。技术要求高、无成熟经验可循，陈志勇吃住都在车间，24小时待命。屏幕气泡、结构配合等难题接连出现，他逐项排查，上百次试验。为攻克盖板前框脱落问题，他连续奋战40多天，优化粘接与结构胶配合方案，硬生生将产品合格率从50%提升至98%以上。

与此同时，庆铃、五菱、福田等多家车企仪表项目结构设计也压在陈志勇的肩上。需求各异、标准严苛、任务繁重，他白天处理现场问题，夜晚伏案改图，常常奋战到凌晨。福田汽车一项紧急抢修，他在客户现场连续攻坚48小时，不仅按时交付，还优化结构，提升装配效率，赢得一片赞誉。

在长安双联屏光学测试中，经微差量差在合规范围，陈志勇却坚持精益求精。他耗时两周逐项排查，最终锁定光学膜片喷涂偏差，优化后显示效果大幅提升。面对比亚迪20款产品结构设计，他创新采用模块化思路，统一共性结构，差异化定制个性部分，既提效率又降成本，在此期间斩获两项生产工艺专利。

2020年起，陈志勇主攻光学器材与背光模组设计这一核心技术。他带队组建专项实验室，为选出高性价比材料，测试百种材料规格，完成上千组对比试验，最终实现显示效果与成本控制双提升。

2023年，企业首个15.6英寸一体式背光量产项目负责人C673启动。这是国内车载显示新形态。作为负责人，他带领团队从零起步，采用一体化成型钢化结构，优化模组组合，解决亮度不均与视角偏差，历时一年多成功量产，性能达行业领先水平。他同步主导研HUD抬头显示技术，攻克6项光学设计专利，成为企业光学研发核心骨干。

百次试验。为攻克盖板前框脱落问题，他连续奋战40多天，优化粘接与结构胶配合方案，硬生生将产品合格率从50%提升至98%以上。

与此同时，庆铃、五菱、福田等多家车企仪表项目结构设计也压在陈志勇的肩上。需求各异、标准严苛、任务繁重，他白天处理现场问题，夜晚伏案改图，常常奋战到凌晨。福田汽车一项紧急抢修，他在客户现场连续攻坚48小时，不仅按时交付，还优化结构，提升装配效率，赢得一片赞誉。

在长安双联屏光学测试中，经微差量差在合规范围，陈志勇却坚持精益求精。他耗时两周逐项排查，最终锁定光学膜片喷涂偏差，优化后显示效果大幅提升。面对比亚迪20款产品结构设计，他创新采用模块化思路，统一共性结构，差异化定制个性部分，既提效率又降成本，在此期间斩获两项生产工艺专利。

2020年起，陈志勇主攻光学器材与背光模组设计这一核心技术。他带队组建专项实验室，为选出高性价比材料，测试百种材料规格，完成上千组对比试验，最终实现显示效果与成本控制双提升。

2023年，企业首个15.6英寸一体式背光量产项目负责人C673启动。这是国内车载显示新形态。作为负责人，他带领团队从零起步，采用一体化成型钢化结构，优化模组组合，解决亮度不均与视角偏差，历时一年多成功量产，性能达行业领先水平。他同步主导研HUD抬头显示技术，攻克6项光学设计专利，成为企业光学研发核心骨干。

百次试验。为攻克盖板前框脱落问题，他连续奋战40多天，优化粘接与结构胶配合方案，硬生生将产品合格率从50%提升至98%以上。

与此同时，庆铃、五菱、福田等多家车企仪表项目结构设计也压在陈志勇的肩上。需求各异、标准严苛、任务繁重，他白天处理现场问题，夜晚伏案改图，常常奋战到凌晨。福田汽车一项紧急抢修，他在客户现场连续攻坚48小时，不仅按时交付，还优化结构，提升装配效率，赢得一片赞誉。

在长安双联屏光学测试中，经微差量差在合规范围，陈志勇却坚持精益求精。他耗时两周逐项排查，最终锁定光学膜片喷涂偏差，优化后显示效果大幅提升。面对比亚迪20款产品结构设计，他创新采用模块化思路，统一共性结构，差异化定制个性部分，既提效率又降成本，在此期间斩获两项生产工艺专利。

2020年起，陈志勇主攻光学器材与背光模组设计这一核心技术。他带队组建专项实验室，为选出高性价比材料，测试百种材料规格，完成上千组对比试验，最终实现显示效果与成本控制双提升。

2023年，企业首个15.6英寸一体式背光量产项目负责人C673启动。这是国内车载显示新形态。作为负责人，他带领团队从零起步，采用一体化成型钢化结构，优化模组组合，解决亮度不均与视角偏差，历时一年多成功量产，性能达行业领先水平。他同步主导研HUD抬头显示技术，攻克6项光学设计专利，成为企业光学研发核心骨干。



当第一缕晨光刺破江薄雾，徐旭已踏着晨曦走向259-5号界碑。二十载春秋，他把根扎进祖国最东端，把情融入黑龙江与乌苏里江，以移民管理警察的忠诚与担当，用脚步丈量边境线，用坚守诠释“把太阳迎进祖国”的初心，成为守护东极疆土的“逐光者”。

“在边关，祖国不是抽象概念，而是我们的家园。”这绝不是一句空话，在徐旭这里，它凝聚成“三同同堂守边陲”的佳话。他的妻子甄冬丽在2013年考入抚远市司法局，与徐旭成为“戍边夫妻档”。为了让徐旭安心工作，2007年甄冬丽说服父母从大庆迁居抚远；2014年徐旭又将自己的父母与女儿接至冬令。更令人感动的是，妻儿甄冬丽辞去深圳工作，举家扎根抚远，成为边陲建设者。闲暇时光，徐旭带领家人边徒步259-5号界碑边讲述戍边故事，让忠诚与热爱在东极大地代代相传。

徐旭冬季在界江巡理踏查。

40马力飞龙艇施救，在近40度仰角的艇上十余次抛绳，终于将人救起。

10年间，他江上行程超过2万公里，查办涉边案件130余起，创新“驻滩值守+流动警务”模式，成为渔民信赖的“帐篷110”。2015年，他获评首届“龙江最美边防警察”称号，颁奖词“顶帐篷望江流，寒暑几回人依旧”，正是他10年坚守的生动注脚。

2008年黑瞎子岛回归，他主动承接岛上管理任务，成为最早守护这座“平安岛”的民警之一。从乌苏镇通江口滩地到黑瞎子岛259-5号界碑，岗位转换，身份转变，徐旭的初心却从未动摇；从简易帐篷到百吨吨快艇，从40马力艇到600马力巡逻艇，从人工巡查到“数字边境+智慧警务”，警务装备迭代升级，徐旭对工作的严苛标准始终不变。

作为政治教导员，他牵头打造“党建+戍边”模式，带领民警在界碑前重温誓词，以“跟我干，向我看”的担当凝聚队伍合力。面对岛上年均20万游客与生态保护重任，他建立警民联动预警机制，应对黑熊、野狼隐患，带领民警严守界碑从排查盗猎，第一时间伸出援手帮助中外游客……近20年里，他化解矛盾纠纷百余起，救助群众120余人次，劝返抵边人员370余人次，助力单位实现12年无恶性案件的平安奇迹。有人劝他回内地，他坚定地回应：“我守的是祖国最东端，这份荣耀，一般人理解不了，我不能走。”

“在边关，祖国不是抽象概念，而是我们的家园。”这绝不是一句空话，在徐旭这里，它凝聚成“三同同堂守边陲”的佳话。他的妻子甄冬丽在2013年考入抚远市司法局，与徐旭成为“戍边夫妻档”。为了让徐旭安心工作，2007年甄冬丽说服父母从大庆迁居抚远；2014年徐旭又将自己的父母与女儿接至冬令。更令人感动的是，妻儿甄冬丽辞去深圳工作，举家扎根抚远，成为边陲建设者。闲暇时光，徐旭带领家人边徒步259-5号界碑边讲述戍边故事，让忠诚与热爱在东极大地代代相传。

徐旭冬季在界江巡理踏查。

陈志勇 八年技术攻坚路



2020年起，陈志勇主攻光学器材与背光模组设计这一核心技术。他带队组建专项实验室，为选出高性价比材料，测试百种材料规格，完成上千组对比试验，最终实现显示效果与成本控制双提升。

2023年，企业首个15.6英寸一体式背光量产项目负责人C673启动。这是国内车载显示新形态。作为负责人，他带领团队从零起步，采用一体化成型钢化结构，优化模组组合，解决亮度不均与视角偏差，历时一年多成功量产，性能达行业领先水平。他同步主导研HUD抬头显示技术，攻克6项光学设计专利，成为企业光学研发核心骨干。

2018年，陈志勇本科毕业后加入公司。当时企业正处在光学显示技术转型关口，盖板制程与全贴合工艺一片空白。他主动请缨加入攻关组，白天泡在车间记数据、学操作，晚上啃专业书，自学CATIA三维设计。凭着一股韧劲，仅用4个月便攻克全贴合核心技术，助力企业实现热弯盖板制程和全贴合产品“零的突破”，为后续市场拓展打开关键通道。

2019年，企业迎来首个全贴合量产项目——大乘用车双联屏。技术要求高、无成熟经验可循，陈志勇吃住都在车间，24小时待命。屏幕气泡、结构配合等难题接连出现，他逐项排查，上百次试验。为攻克盖板前框脱落问题，他连续奋战40多天，优化粘接与结构胶配合方案，硬生生将产品合格率从50%提升至98%以上。

与此同时，庆铃、五菱、福田等多家车企仪表项目结构设计也压在陈志勇的肩上。需求各异、标准严苛、任务繁重，他白天处理现场问题，夜晚伏案改图，常常奋战到凌晨。福田汽车一项紧急抢修，他在客户现场连续攻坚48小时，不仅按时交付，还优化结构，提升装配效率，赢得一片赞誉。

在长安双联屏光学测试中，经微差量差在合规范围，陈志勇却坚持精益求精。他耗时两周逐项排查，最终锁定光学膜片喷涂偏差，优化后显示效果大幅提升。面对比亚迪20款产品结构设计，他创新采用模块化思路，统一共性结构，差异化定制个性部分，既提效率又降成本，在此期间斩获两项生产工艺专利。

2020年起，陈志勇主攻光学器材与背光模组设计这一核心技术。他带队组建专项实验室，为选出高性价比材料，测试百种材料规格，完成上千组对比试验，最终实现显示效果与成本控制双提升。

2023年，企业首个15.6英寸一体式背光量产项目负责人C673启动。这是国内车载显示新形态。作为负责人，他带领团队从零起步，采用一体化成型钢化结构，优化模组组合，解决亮度不均与视角偏差，历时一年多成功量产，性能达行业领先水平。他同步主导研HUD抬头显示技术，攻克6项光学设计专利，成为企业光学研发核心骨干。

2018年，陈志勇本科毕业后加入公司。当时企业正处在光学显示技术转型关口，盖板制程与全贴合工艺一片空白。他主动请缨加入攻关组，白天泡在车间记数据、学操作，晚上啃专业书，自学CATIA三维设计。凭着一股韧劲，仅用4个月便攻克全贴合核心技术，助力企业实现热弯盖板制程和全贴合产品“零的突破”，为后续市场拓展打开关键通道。

2019年，企业迎来首个全贴合量产项目——大乘用车双联屏。技术要求高、无成熟经验可循，陈志勇吃住都在车间，24小时待命。屏幕气泡、结构配合等难题接连出现，他逐项排查，上百次试验。为攻克盖板前框脱落问题，他连续奋战40多天，优化粘接与结构胶配合方案，硬生生将产品合格率从50%提升至98%以上。

与此同时，庆铃、五菱、福田等多家车企仪表项目结构设计也压在陈志勇的肩上。需求各异、标准严苛、任务繁重，他白天处理现场问题，夜晚伏案改图，常常奋战到凌晨。福田汽车一项紧急抢修，他在客户现场连续攻坚48小时，不仅按时交付，还优化结构，提升装配效率，赢得一片赞誉。

在长安双联屏光学测试中，经微差量差在合规范围，陈志勇却坚持精益求精。他耗时两周逐项排查，最终锁定光学膜片喷涂偏差，优化后显示效果大幅提升。面对比亚迪20款产品结构设计，他创新采用模块化思路，统一共性结构，差异化定制个性部分，既提效率又降成本，在此期间斩获两项生产工艺专利。

纪鹏 续写“朱德号”荣耀篇章



中国铁路哈尔滨局集团有限公司哈尔滨机务段“朱德号”机车组第25任司机长兼党支部书记纪鹏，手握闸把十三载，以“身在‘朱德号’，心向党”的坚定信念，为80年“零事故”的伟人号机车续写荣光。

“开‘朱德号’，首先要做‘朱德号’人。”纪鹏常说，这也是他传承红色基因的行动准则。作为全国三台伟人号机车的掌舵人之一，他深知“朱德号”不仅是钢铁巨龙，更是承载信仰的精神旗帜。每月必上的“历史课”上，他向新人组织工讲述1946年首任司机长陈希有在炮火中修车复车、喊出“解放军打到哪里，火车就到哪里”的誓言，让“敢挑重担、勇当先锋”的精神内核融入血脉。

日常工作中，他是将“细致”做到极致。全年开展安全大检查200余次，日均步行超2万步。从辖区角落到防护外圈，从消防物资到物理储备，每一处隐患都逃不过他的眼睛。一次排查中，他敏锐地发现整理排水不畅的细微问题，当即牵头连夜检修，昼夜奋战化解解险风险，用严谨守住了安全底线。工作之余，他组建“雷锋

中国铁路哈尔滨局集团有限公司哈尔滨机务段“朱德号”机车组第25任司机长兼党支部书记纪鹏，手握闸把十三载，以“身在‘朱德号’，心向党”的坚定信念，为80年“零事故”的伟人号机车续写荣光。

“开‘朱德号’，首先要做‘朱德号’人。”纪鹏常说，这也是他传承红色基因的行动准则。作为全国三台伟人号机车的掌舵人之一，他深知“朱德号”不仅是钢铁巨龙，更是承载信仰的精神旗帜。每月必上的“历史课”上，他向新人组织工讲述1946年首任司机长陈希有在炮火中修车复车、喊出“解放军打到哪里，火车就到哪里”的誓言，让“敢挑重担、勇当先锋”的精神内核融入血脉。

日常工作中，他是将“细致”做到极致。全年开展安全大检查200余次，日均步行超2万步。从辖区角落到防护外圈，从消防物资到物理储备，每一处隐患都逃不过他的眼睛。一次排查中，他敏锐地发现整理排水不畅的细微问题，当即牵头连夜检修，昼夜奋战化解解险风险，用严谨守住了安全底线。工作之余，他组建“雷锋

中国铁路哈尔滨局集团有限公司哈尔滨机务段“朱德号”机车组第25任司机长兼党支部书记纪鹏，手握闸把十三载，以“身在‘朱德号