

春日绥芬河。



### 智慧农业催热“美丽经济”



市民现场采摘花卉。

本报记者 杜怀宇摄

本报讯(付晓军 记者杜怀宇)春日里,绥芬河市绥芬河镇绥东村6H日光温室大棚内暖意融融。在科技手段加持下,市政花卉苗圃已批量育出健壮花苗,高原红、蜜桃等品种玫瑰次第绽放,为边境小城增添盎然春意,也让“美丽经济”加速升温。

走进绥东村6H日光温室大棚,棚内玫瑰正值盛花期,粉、白、红各色花朵竞相开放,花型饱满、色泽艳丽,吸引了众多市民及游客前来打卡消费。

“我平时在家就喜欢养花,今天来到这个大棚一看,这花长得太鲜艳了。”绥芬河市民汤杰表示,听说这些玫瑰采用了诸多科技手段培育,他为绥东村的现代农业发展点赞。

绥东村6H日光温室大棚是绥芬河市推进智慧农业、发展特色花卉产业的重要载体。基地采用轻量化、集约化栽培技术,实现了花卉生产的标准化与智能化。

绥东村党支部书记曲向亮介绍,大棚采用“保温板+钢”结构,无需二次采暖即可实现越冬;尤其是棚内的储能相变管,白天吸热储热,夜间放热保温。这套系统能够精准控制夜间温度,对玫瑰等喜温花卉的花期调控及品质提升起着关键作用。6H日光温室大棚内配备了水肥一体化设备,确保肥水通过滴灌管精准输送至每一株植株根部。相比传统人工浇灌,该设备节水省肥效果超过一半,培育出的花苗也更加茁壮均匀。目前,园区玫瑰已全面盛开。

在园区另一栋温室大棚内苗床上,孔雀草、金鱼草、牵牛花、千日红等花卉幼苗刚刚破土,嫩绿的叶片在温暖湿润的环境中舒展排列,郁郁葱葱。据悉,今年这里计划育苗40万株,预计于5月20日左右陆续移栽至绥芬河市主要街路及绿地,扮靓城市。

### 非遗花馍“蒸出”健康祝福



外国游客在学习制作非遗花馍。本报记者 杜怀宇摄

本报讯(于立业 记者杜怀宇)在绥芬河,一种以新鲜果蔬榨汁着色的花馍,正悄然成为当地节日与礼仪场合中的亮眼风景。它色彩缤纷、造型生动,不仅视觉讨喜,更因天然无添加的特点备受青睐。

记者在现场看到,花馍制作时,面点师将果蔬汁按比例调配,经和面、压面、手工捏塑,做成花朵、动物、寿桃等造型后蒸制而成。这些花馍常现身婚嫁宴、成人礼等场合,也作为伴手礼传递真挚祝福。不少家长特意为孩子选购,因其用料干净、口感软糯,深受孩子们喜爱。

绥芬河市民尤民强说:“我经常来这家花馍店。这家花馍又好看又好吃,而且一点添加剂都没有,我儿子特别爱吃。”

花馍店店长张雪介绍:“非遗花馍在我国流传已久,是一辈辈传承下来的技艺。我们的花馍全部采用天然果蔬汁和面,主打的就是零添加、零色素,纯天然的健康美食,从6个月以上的孩子到老年人都可以食用,目前有几十个花样在制作销售。”

非遗花馍包裹着传统手工艺与美好祝愿,让健康与温情在日常生活中悄然绽放,还吸引了许多来绥芬河旅游的俄罗斯客人前来购买和学习制作。

## 向北开放黄金通道再提质

□文/摄 田晓慧 本报记者 杜怀宇

因口岸而兴,因开放而盛。绥芬河作为我省向北开放的前沿门户、中俄经贸合作核心枢纽,锚定全省高质量发展大局,紧扣国家向北开放战略部署,以政策叠加为翼、以创新赋能为基、以民生福祉为本,2026年一季度交出一份亮眼的外贸发展答卷:全市外贸进出口总值达78.3亿元,同比增长15.4%;其中出口49.3亿元,同比增长29.3%,实现稳健开局,既筑牢自身发展根基,更为全省外贸稳增长、开放能级提质贡献绥芬河力量,为“十五五”时期龙江全域开放发展奠定坚实基础。

### 创新赋能 从“试验田”到“增长极”

作为我省边境口岸政策密度最高、开放平台最为集聚的核心区域,自由贸易试验区、国家级边境经济合作区、综合保税区等多个特殊功能区在绥芬河高度重合,是我省制度创新、业态培育的前沿试验田。绥芬河立足全省战略布局,坚持以创新赋能产业升级,全力推动政策红利转化为全省开放发展实效,为龙江外贸新业态扩容提质探路先行。

全省跨境农业有机食品加工“零的突破”落地见效。丰缘(绥芬河)农业科技发展有限公司依托综合保税区政策优势,成功探索“境外种植+跨境回运+保税加工+出区内销”全链条模式,实现跨境农业有机食品加工领域突破性发展。首批次3.3吨有机面粉、挂面一经上市便被抢购一空,货物过卡出区后迅速销往全国,成为全省农业外贸转型升级的标杆样板。全市统筹搭建政企服务平台,协调海关等联检单位精准对接企业需求,在各环节提供“一对一”业务指导,开辟专属便捷通道,严把质量安全关,构建从“田间到餐桌”的闭环管控体系,为龙江特色跨境农业新业态发展保驾护航。

“保税+”新业态多点开花,成效显著。全市统筹各职能部门与联检单位协同发力,推动保税区内俄粮保税加工产业绿色转型升级,保税艺术品展示、保税仓储等新业态蓬勃兴起。一季度,绥芬河综合保税区进出口总值达33.2亿元,同比增长166.3%,增速位列全国前十;辖区备案企业稳步扩容,持续壮大龙江外向型产业集群,成为拉动全省外贸增长的重要引擎,口岸产业集聚示范效应持续凸显。

贸工联动模式惠及民生增收。绥芬河深耕兴边富民、稳边固边发展路径,构建“产业工人+边民交易”双向增收模式,推动互市贸易向落地加工转型升级。一季度,落地加工商品货量同比增长10.85%,占外贸进口货量57.33%。口岸开放红利持续惠及边境群众,在筑牢边境防线、繁荣边疆经济的同时,生动践行全省兴边富民战略部署。

### 智能通关 跑出向北开放“加速度”

清晨的绥芬河公路口岸,车水马龙、繁忙有序,满载商品的货车通过智能物流卡口有序驶入,自动识别、精准核验、无感放行一气呵成。依托全省智慧口岸整体布局,绥芬河持续升级口岸智能化体系,畅通中俄跨境物流大通道,为全省打造向北开放物流枢纽注入强劲动力。

升级后的智能卡口将单车平均校验时间从2分钟压缩至45秒,大幅降低企业跨境运输成本,全面提升跨境物流流转效能。“司机跑车顺了,拉货量也一直涨”,常年往返中俄的货运司机王师傅的话,正是绥芬河优化口岸营商环境、服务全省跨境物流发展的真实写照。

### 文旅融合 架起中俄民众“金桥梁”

随着中俄互免签证政策红利持续释放,“乘坐绿皮火车直抵俄罗斯”的独特浪漫备受青睐,绥芬河跨境旅游热度持续攀升,已成为我省对俄人文交流、跨境文旅融合的核心窗口。

全市建立口岸多部门联动协同机制,统筹海关、边检等联检单位提前研判客流,动态优化通道、科学调配力量,实现旅客“零滞留”通关。通过优化勤务模式、开设专属通道,全力保障跨境旅游顺畅有序,持续擦亮黑龙江省边境口岸优质服务名片。

依托全省对外开放服务提升行动,绥芬河整合全域资源搭建口岸一体化服务联盟,一站式服务站、双语窗口、中俄双语小程序全面落地,通关效率提升30%以上。率先落地全省外籍游客自驾创新政策,完善双语标识、离境退税、卢布便捷支付等配套服务,丰富跨境消费

与文旅场景,以口岸小微服务升级,助力全省打造向北开放一流营商环境。俄罗斯旅客娜达一家首次来华游玩便对绥芬河赞不绝口:“商品种类丰富,过关便捷,这次中国游给了我全新的印象,有机会还愿意再来。”对俄免签政策实施以来,绥芬河进出境旅客量已突破20万人次,成为中俄经贸往来、人文互通的桥梁纽带,持续提升我省对俄合作影响力与美誉度。

站在“十五五”开局的新起点,绥芬河锚定向北开放核心支点战略定位,深度融合国家、全省对外开放大局,持续深挖百年口岸开放基因,强化创新驱动,厚植民生福祉,在服务龙江全面振兴全方位振兴的新征程上奋勇争先,以更加亮眼的实干实绩续写“黄金通道”开放新篇章,为全省打造我国向北开放新高地贡献绥芬河力量。

## 「首退必联」助力营商环境更优

本报讯(王笛 记者杜怀宇)绥芬河市优化营商环境工作专班,紧紧围绕深化“放管服”改革,优化口岸营商环境核心任务,聚焦市场主体登记注册中相关问题,在全市率先创新推出“首退必联”工作机制,以制度首创推动服务创优,以主动帮办实现精准赋能,全力打造跨境商事服务新标杆。

作为优化营商环境的一项突破性举措,“首退必联”的核心亮点就在于“首次退件、必主动联系”。以往申请、必因人材不全、不合规被退回后,常因指导不精准出现“反复提交、反复退回”的问题。专班在严格落实首问负责制、一次告知制基础上,建立首次退件必联系工作机制,审核人员退件后第一时间主动致电申请人,一对一解读问题、通俗说明修改路径,同步在系统核审意见中标注要点,并对修改材料全程跟踪指导,构建起“退件—联系—修正—办结”全链条闭环服务,变“被动审批”为“主动服务”。

绥芬河云航果蔬进出口有限公司联络员李萍告诉记者:“我第一次办理这项业务,没有提前咨询工作人员就提交了申请材料,材料不全被退回后,很快就有工作人员打来电话指导我修改,补齐申请材料后,我很快领到了营业执照。整个过程都是线上办理,非常方便。”

为让机制落地见效,专班同步推进数字赋能与流程再造,梳理高频事项电子化模板、开通专线预检,实行线上优先审核,推行“即收即审、即审即反馈”,对多次退件事项启动专班介入。机制运行以来,成效显著:线上业务平均办理时限压缩至2小时,退件率下降50%以上,新设立经营主体一次性通过率提升超15%,企业群众办事人力、时间、物力成本大幅降低,足不出户即可高效完成登记注册,办事满意度和政务公信力持续提升。

作为口岸自贸片区市场准入一线部门,绥芬河市市场监督管理局始终把企业需求放在首位。除“首退必联”外,市场准入专班还聚焦外商投资便利化,推出“极速通关+办照”1小时服务,联合多部门开辟绿色通道,落地AI名称智能帮办;延伸服务触角持续打通服务群众“最后一公里”,累计推出14项制度创新举措,以实实在在的改革举措增强经营主体获得感。

市场监督管理局副局长于凤宇表示,市场准入专班将持续深化“首退必联”机制效能:拓展预约办理、延时服务、绿色通道等便民举措,满足多元化办事需求;强化业务培训,提升工作人员专业指导能力;梳理高频疑难问题,优化流程、精简环节,不断提升一次办成率。以精准服务提质增效,全力推动市场准入服务再升级、营商环境再优化,为自贸试验区绥芬河片区高质量发展注入更强劲动能。

## 管健 货运路上书写党员担当



管健驾驶货车准备出发。

本报记者 杜怀宇摄

□陈柏良 本报记者 杜怀宇

春日的绥芬河口岸,川流不息的跨境货运通道上,40岁的管健一如往常,握紧方向盘,操控着40吨的重卡,娴熟地挂挡、提速,从绥芬河出境前往俄罗斯。

作为绥芬河市正辉物流有限公司货车司机,管健始终将“安全”二字刻在心里。多年来,他累计安全行驶超300万公里,保持运输“零事故”纪录。这位有着16年党龄的共产党员,在平凡岗位上书写着不平凡的担当。

清晨,薄雾未散仍有凉意,管健已开始例行检查:轮胎气压、制动系统、灯光信号……每一处细节都一丝不苟。“货车就是‘战友’,只有它状态好,才能行稳致远。”他说。

管健出生在我省农村,因为做事认真出色,2010年在村里入党。2019年他告别家乡,只身来到口岸城市绥芬河,加入正辉物流跑跨境运输,可党组织关系一直没有落地。2024年,一次跑车回来,他在公司桌上看到《党组织召唤你回家》手册,手册中那句“对党说句心里话”让他心潮澎湃。在绥芬河市交通运输行业党委的对接联系下,管健的组织关系“回家”了。他说,那一刻,觉得手中的方向盘更稳了。

“回家”只是第一步,如何把天南海北跑车的党员组织起来,组建党支部,成了他的一桩心事。后来,在绥芬河市交通运输行业党委指导下,他们组建了货运联合党支部,通过“党建领航航龙江”小程序,随时随地参加“三会一课”。党支部群里,消息总是热乎的,组织的点滴关怀,不断给管

健和其他同志带来温暖。

跑长途,车辆最怕路上“趴窝”。省交通运输行业党委来调研时,管健反映了这个问题。很快,当地交通运输行业党委组织40多台货车建起了“货车司机流动驿站”,随车配备专业救援工具,随时为路上的兄弟伸出援手,管健是其中一员。如今,他不只是司机、党支部书记,还是政策宣传员、行风监督员、诉求收集员。他说,车轮滚滚,这个“家”的力量,让我们跑得更踏实、更有劲。

现在,在管健的驾驶室,能看到不寻常的两样东西:一本党章,提醒“为啥出发”;一面小国旗,时刻告诉他“肩上扛着啥”。谈及变迁,管健感慨良多:“以前跑车,冬天最遭罪,方向盘冻得握不住,挡风玻璃频繁结冰。”如今,车辆配有暖风、舒适卧铺和智能监控系统,行车安全与舒适度大幅提升,跨境道路从尘土飞扬变得平整宽阔,车辆更是从简陋配置升级为智能重卡。

2025年,管健作为全国3800万名货车司机的代表,在交通运输部党建工作推进会上作典型发言。作为货运联合党支部书记,他深知党组织对流动党员起到的“定盘星”的作用。结合货车司机“以路为家”的特点,管健创新推出“车轮党课”,利用停靠装卸的碎片时间,在驾驶室旁、货场一角组织学习交流。在他的带动下,公司先后有6名司机递交入党申请书,红色种子在运输一线生根发芽。

在绥芬河,许许多多像管健一样的劳动者,日复一日默默行驶在国际物流大通道上。他们的奔波,让百年口岸的夜晚灯火璀璨,暖意流淌。

### 大棚果蔬抢“鲜”上市



采摘黄瓜。

本报记者 杜怀宇摄

本报讯(记者杜怀宇)春日渐暖,绥芬河市阜宁镇建新村大岭下蔬菜大棚基地一派繁忙景象,鲜嫩的黄瓜、西红柿集中上市,丰富了市民“菜篮子”,鼓起了农户“钱袋子”。

走进温室大棚,棚内绿意盎然。黄瓜藤蔓长势旺盛,顶花带刺、脆嫩多汁;西红柿色泽红润、果肉沙甜。种植户穿梭其间,忙着采摘、分拣、装箱。农户介绍,果蔬采用绿色种植模式,科学调控温湿度、精准管控水肥,全程精细化管理,果实自然成熟、绿色安全。错峰上市的地产品蔬,填补了当地早春市场空白,新鲜直达市民餐桌。

近年来,阜宁镇立足本地资源,以乡村振兴为抓手,大力发展设施农业,深耕“一村一品”特色产业。通过党建引领、政策扶持、技术赋能,鼓励农户种植黄瓜、西红柿等刚需果蔬,优化品种、提升技术,推动产业提质增效。同时搭建“田间直采+本地配送”渠道,减少流通环节,保障果蔬新鲜,切实增加农户收入。

建新村大棚果蔬新鲜上市,夯实了阜宁镇设施农业发展基础。下一步,阜宁镇将持续优化产业布局,推广绿色种植技术,拓宽销售渠道,推动果蔬产业规模化、标准化、品牌化发展,让特色果蔬成为带动村民增收致富、激发乡村活力的“致富果”。