一路向北,探寻我国最北大豆种植区

□新华社记者 刘诗平

“中国大豆看黑龙江,黑龙江大豆看黑河,黑河大豆看嫩江。”记者近日赴东北采访气候变化与大豆种植带北扩,刚到哈尔滨,黑龙江省气象局的专家便推荐我去嫩江市看看。

大豆是家庭餐桌上的美味,也是事关国家粮食安全的“金豆”。作为中国大豆第一省,2025年黑龙江大豆收获超900万吨,占全国总产量四成多。黑河市作为全国大豆种植面积最大、产量最高的地级市,2025年种植约2000万亩、产量近300万吨,中国大豆每7粒就有1粒产自这里。黑河嫩江市的大豆种植面积和产量,均居全国县级之首。

4月25日,记者在嫩江市海江镇志发种植专业合作社看到,有的社员在拌种,有的在修理农机,为大豆播种做准备。

2025年天公作美,种植户喜获丰收,合作社13户社员耕种的1.1万亩大豆和玉米丰产,每户收入20多万元。

“我种地30多年,种植大豆的最大变化是‘四化’——种子多样化、大型机械化、管理科学化和气候变化。”合作社理事长庄世勇说,气候变暖使积温增加、大豆生长期变长,除了种在我们这里生长期为113天左右的“黑河43”,也种生长期118天左右的“沃豆5号”“禾农18”等新品种。

“这里有‘耕地中的大熊猫’黑土地,雨热同季、昼夜温差大,是大豆的理想产地。随着积温升高,生长期变长,品种选择增多,大豆量质同升,但极端天气也在增多。”嫩江市气象局副局长高艳秋说,气象部门这两年通过农业气候资源普查和大豆气候区划,为种植结构调整和品种优化布局、田间科学管理提供科学依据。

嫩江市农业技术推广中心植保站站长李金才告诉记者,依托普查与区划成果,指导农户因地选种、适区种植,推动农业生产由“看天吃饭”向“看气候布局”和科学管理转变。

影响大豆种植的主要气象因子是热量。积温增高,大豆种植带不断北扩。大兴安岭地区塔河县的大豆种植广受关注。

4月26日,记者搭乘凌晨3时27分的绿皮火车北上,9时43分到达塔河站,随即搭乘汽车前往塔河县种植大豆最北的乡镇——开库康镇。

导航显示,位于北纬53度07分的开库康镇距离县城183公里。塔河县气象局局长刘磊告诉记者,近年来气候变暖,积温增高,塔河10万多亩耕地,2025年有9.9万亩种植大豆,其中开库康镇2.3万余亩。

在开库康镇开库康村,记者见到了54岁的大豆种植户于维浩。打小就种地的于维浩说,最初主要种小麦,现在基本种大豆。

“大豆需要的积温比小麦高。去年种的400亩地,都是生长期80多天的大豆品种。因为天气好,霜冻晚来了几天,豆粒饱满,重量和品质都不错,最高的亩产达到了300多斤。”于维浩说。

他的弟弟于维静家的500多亩地,除了种生长期80多天的大豆品种外,也种了90多天的品种。

“这几年我年年买种子试种,去年种了一垧地(15亩)生长期为95天左右的‘加农1号’,亩产最高达到400斤。今年我想种100亩的‘金源802’试试,也是生长期比较长的,这些品种蛋白高。”于维静说。

于维浩说,今年化肥、农药、油价都在涨。同时,今春雨雪多,温度低,地块偏湿,大豆播种将比往年晚,希望今年也能是个丰收年。

当晚回到塔河县城,我了解到我国最北端的漠河市也种植大豆,最北种植区自然不能错过。4月27日一早,记者赶往漠河市种植大豆最多的兴安镇。

来到位于北纬53度24分的兴安镇二十五站村,种植大户冯永春正在维修农机。他于1990年开始尝试种植大豆,为乡亲们探索出了增收的大豆种植之路。

“这里属高寒地区,以林业为主,种植主要是白菜、土豆和小麦。因无霜期短,大豆积温上不来。刚开始我从吉林背来早熟品种试验,后来与不同科研所联系,种植了‘黑河41’‘黑河35’‘黑河44’等大豆品种。”冯永春说。

冯永春告诉记者,去年种的750亩大豆,因年景好每亩平均收了200多斤,毛收入30万元左右,刨除农药、种子、化肥开销,加上补贴,纯收入达到二十五六万元。正常年景,750亩的纯收入也就十七八万元。

随着积温升高、品种增多和管理改善,漠河市的大豆种植面积已达5.2万亩,其中兴安镇逾3万亩。

记者来到全国大豆产量第二省份的内蒙古自治区呼伦贝尔市。受气候变暖影响,这里作为内蒙古大豆主产区,大豆种植同样在北扩。

种植带北移,大豆不断拓展新疆域。黑龙江省气象科学研究所专家闫平说,积温带北移,热量增加直接带来三大“利好”——种植空间扩大、品种选择余地增多、单产潜力提升。

闫平同时提醒,积温年际变化较大,充分利用热量资源的同时,需注意较冷年份越区种植的风险。

“我们应充分利用气候资源优化大豆种植布局,科学选择大豆品种,充分利用增加的热量资源促进大豆增产增收,同时避免越区种植造成的减产减收,降低大豆产量气候风险,实现大豆稳产增收,增加农民收入。”内蒙古自治区气象局专家唐红艳说。

新华社北京5月6日电

“五一”假期我省接待游客超1800万人次

(上接第一版)“五一”期间,我省跨境游同步升温。在黑河、绥芬河等边境城市,中外游客络绎不绝,成为假日旅游市场的一大亮点;在亚布力度假区,来自俄罗斯的青少年研学团队走进这里,深度体验熊猫馆科普研学、东北民俗互动、特色美食及森林温泉等多元业态。同时,度假区聚焦惠民专列、体育赛事、山野体验、生态研学、优惠福利等方向,精心推出一系列高品质特色文旅活动,为广大游客奉上了趣味十足、体验丰富、实惠暖心的高品质假日度假之旅。

记者从哈尔滨太平国际机场获悉,今年“五一”期间,机场运送旅客29.95万人次,保障航班起降2045架次,假日出行市场活力十足。

据了解,今年“五一”假期客流以旅游流和探亲流为主,叠加中长途出行需求旺盛,4月30日、5月1日迎来出行高峰,单日旅客吞吐量均突破6万人次;5月4日、5日进入返程高峰,5月5日单日运送旅客达6.7万人次,创假期客流峰值。热门航线主要集中在北京、上海、广州、深圳、成都等国内核心城市,以及昆明、厦门、西安等旅游城市,航班平均客座率超85%。

哈尔滨太平国际机场口岸这个“五一”迎来出入境客流高峰,境外旅客入境游明显增多。据统计,“五一”期间哈尔滨太平机场海关共监管进出境航班91架次,同比增长37.9%;监管出入境旅客10136人次,同比增长17.2%。

为进一步激发节日期间境外旅客消费热情,哈尔滨太平机场海关推出多项离境退税便利服务:开设“7×24”小时离境退税专用通道,增设退税政策咨询台,配备多语种操作指南等。受离境退税起退标准下调政策带动,退税业务迎来显著增长。今年以来,哈尔滨太平机场海关累计验核申请单876票、金额476.7万元,同比分别增长32.7倍、3.5倍。“五一”节假日期间,累计验核退税申请单65票、金额49.6万元,同比分别增长6.2倍、5.7倍。(刘烨 赵雁星 记者刘欣 王迪付宇)

以渔治碱 变废为宝

(上接第一版)位于连环湖镇的连环湖渔业有限公司,在四月下旬率先启动了捕捞作业,目前捕捞总量已破10万斤。

这家已走过68年历程的老牌渔场,早在30年前便开始尝试名优特水产品养殖。副总经理王朝慧介绍,1996年,渔场引进太湖大银鱼进行试养,历经20年,终于实现稳产。又经过10年的发展,杜尔伯特已形成从繁育、捕捞到加工、销售的完整银鱼产业链条。今年截至目前,全县已投放大银鱼卵65亿粒,养殖面积稳定维持在70万亩,预计产量将稳定在2000吨以上。目前,全县大银鱼人工受精卵已实现100%自给。

在胡吉吐莫镇,养蟹大户吴铁山正忙着向蟹池投放蟹苗。今年,他的800亩蟹池计划投放蟹苗6000斤,预计可产出成蟹2万斤,创收30万元。

梁辉介绍,今年全县计划河蟹养殖面积不低于70万亩,投放蟹苗300万斤,保守产量不低于5000吨。截至目前,全县蟹苗投放量已完成160万斤。

在巴彦查干乡,1.5万亩稻田扣蟹培育基地已开始整地、蓄水,预计5月末即可完成苗种投放。“以前咱们养蟹都得从辽宁、江苏等外地购苗,路途远、损耗大,还常因蟹苗水土不服导致成活率不高,老百姓忙活一年往往‘竹篮打水一场空’。”县水产总站技术员丛彦峰说,自2017年起,县水产总站便在沿江乡镇开展稻田扣蟹苗种培育试点,经过多年不懈努力,当地终于实现了扣蟹苗种的自主培育,本土化培育的杜尔伯特蟹苗,让当地渔民挺直了腰杆,更撑起了发展的底气。

从彦峰给记者算了一笔账:投放本地培育的扣蟹苗种,成活率较外购苗种提升20%以上,成蟹产量直接提高25%。如今,当地稻田扣蟹苗种亩产已突破100斤,“彻底结束了扣蟹苗种全靠外购的历史”。

目前,全县拥有苗种生产许可企业4家、小水面经营企业22家,年生产常规鱼种夏花近2亿尾、鳜鱼苗种200万尾、大银鱼受精卵60亿粒。全县渔业苗种自给率已突破60%。

不仅如此,县里还在新建的盐碱池塘开展扣蟹暂养越冬试验,成功破解了极寒地区扣蟹越冬的技术难题。

把核心种源牢牢攥在自己手里,把土著品种鲤、草、鲢、鳙等“四大家鱼”做大做强,杜尔伯特不搞“短平快”的花拳绣腿,而是以扎扎实实的基础设施建设为支撑,守住了渔业高质量发展的命脉,让老百姓的腰包更鼓了。

从“卖原鱼”到“十三亿”的跨越布局

“目前全县精养池塘面积不足3000亩,受冬季冰封期长的影响,大水面产出不稳定;渔业加工仍以40多家小型家庭作坊为主,大型精深加工企业数量太少;此外,上鱼码头、低温仓储保鲜冷链等基础设施配套建设也存在明显欠缺……”

在规划“十五五”渔业发展的研讨会上,当地干部没有讲大话、套话,而是直击痛点,把制约发展的短板摆在了桌面上。

敢于正视基础薄弱的现状,敢于“新官理旧账”,看清发展症结后,杜尔伯特开出了“强链延链”的破局良方。

为扭转“只卖原鱼”的低附加值困境,县里多方发力招商引资,成功引进了以黑龙江省渔博源农业科技有限公司为代表的渔业精深加工企业。

走进这家集养殖、冷冻、加工、科研于一体的渔业企业,加工车间的现代化流水线上,鲜活的鳙鱼鱼贯而入,各类鱼制品源源不断流出。而远在70公里外的阿木塔湖10万亩养殖基地的水面上,开湖鱼捕捞作业正酣。

于去年成立的“渔博源”初试锋芒,当年加工鳙鱼150吨,出成品50吨,加工大银鱼300吨,实现产值1800万元。产品远销北京、杭州等一线城市,不仅实现了杜尔伯特水产品深加工“零”的突破,更推动大宗低值鱼类从此实现转化增值。

“今年开湖至今,公司加工鳙鱼200吨,出成品60吨,半个月的产量比去年全年的总量还多。”公司副总经理纪善部告诉记者,凭借先进的渔业加工技术与管理经验,“渔博源”目前已与“杭州千岛湖”“北京千岛湖”等知名渔业精深加工企业展开深度合作。

与此同时,县里积极推动渔业与旅游业深度融合,打造集休闲垂钓、生态观光、特色餐饮于一体的综合发展模式,进一步拓宽了渔民增收渠道。

在渔业品牌打造上,县里推动“连环湖鳙”“连环湖鳜”成功获批国家地理标志产品,并助力打造首批“黑土优品”名牌商标。连续举办八届的“冰雪渔猎文化节”以及“开湖季”等节庆活动,进一步擦亮了该县生态渔业的名片,使其声名远播。

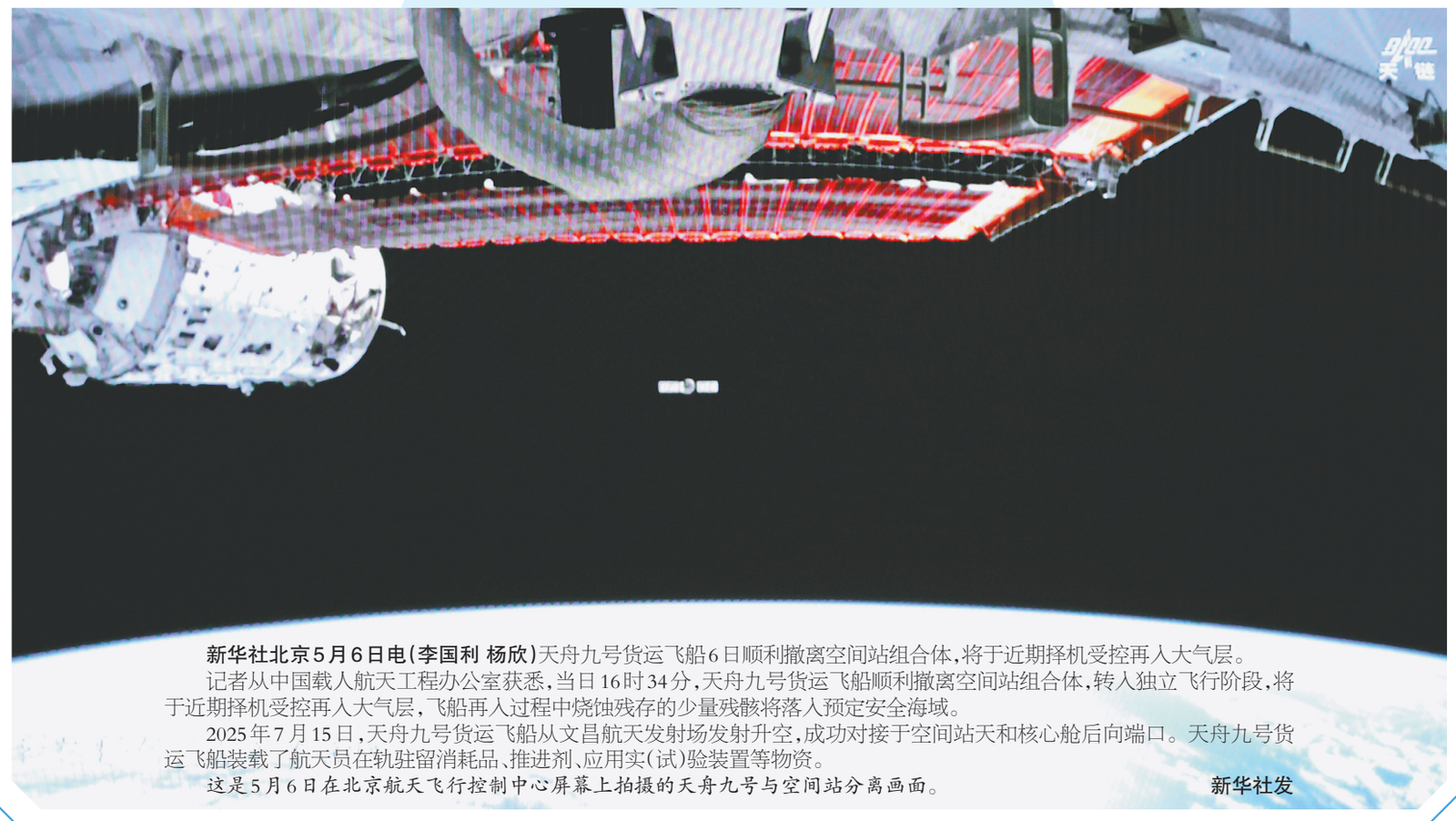
放眼未来,杜尔伯特正以更加开放的姿态和创新的思维,迎接渔业发展的新机遇。在该县“十五五”规划蓝图中,一城渔业的雄心清晰可见:到2030年,全县渔业养殖面积达到140万亩,水产品产量突破7万吨,水产品加工量达到两万吨,渔业总产值将突破13亿元大关。

5月的连环湖,春光正好,人欢鱼跃。从湖面上的百网争捕,到盐碱地上的稻蟹共生,再到加工车间里的流水作业,杜尔伯特正生动实践着从传统渔业向现代化渔业的跨越。

这片生机勃勃的碧波,正源源不断地荡漾出惠及千家万户的幸福涟漪。

天舟九号货运飞船顺利撤离空间站组合体

将于近期择机受控再入大气层



新华社北京5月6日电(李国利 杨欣)天舟九号货运飞船6日顺利撤离空间站组合体,将于近期择机受控再入大气层。

记者从中国载人航天工程办公室获悉,当日16时34分,天舟九号货运飞船顺利撤离空间站组合体,转入独立飞行阶段,将于近期择机受控再入大气层,飞船再入过程中烧蚀残存的少量残骸将落入预定安全海域。

2025年7月15日,天舟九号货运飞船从文昌航天发射场发射升空,成功对接于空间站天和核心舱后向端口。天舟九号货运飞船装载了航天员在轨驻留消耗品、推进剂、应用实(试)验装置等物资。

这是5月6日在北京航天飞行控制中心屏幕上拍摄的天舟九号与空间站分离画面。 新华社发

“开门杀”“好意同乘”等交通事故赔偿最新司法解释来了

□新华社“新华视点”记者 冯家顺 孙鹏程

交通事故纠纷处理事关百姓切身利益,案件常常涉及机动车所有人、管理人、使用人、事故受害人、保险公司等多方主体,法律关系交织。

针对日常生活中“开门杀”“好意同乘”等情形下“谁来赔”“赔多少”等问题,5月6日发布的《最高人民法院关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释(二)》作出规定,厘清责任。

乘客“开门杀” 车辆保险是否赔

日常生活中,因驾驶人不当停车、乘车人下车时疏于观察等原因引发的“开门杀”事故,给路过的行人带来无妄之灾。

“乘车人开车门造成他人损害时,机动车所投保险是否应对该损害承担赔偿责任,实践中存在不同认识。”最高人民法院民一庭庭长陈宜芳介绍,有的保险公司以乘车人并非机动车保险合同约定的被保险人为由,主张不应就乘车人的责任向受害人赔付。

对此,最新司法解释明确,当被侵权人主张乘车人责任属于该机动车一方责任,并请求保险公司在交强险责任限额范围内以及按照商业三者险合同的约定赔偿的,法院应予支持;保险赔偿后仍不足的,由乘车人、驾驶人承担赔偿责任。

换句话说,“开门杀”事故中,乘客责任属于机动车一方责任,保险不能任意拒赔,司机和乘客也不能轻易甩锅。

在一起案例中,董某驾车行驶至某路段停车,乘车人杜某开车门时,驾驶员董某未提醒注意车外情况,车门与骑电动自行车的潘某发生碰撞,造成潘某受伤。法院认为,驾驶人未尽到提醒义务,乘车人开车门时未谨慎注意,二者行为构成共同侵权。对于该机动车一方的责任,保险公司应当赔付,其仅赔偿驾驶人责任的抗辩理由不能成立;超出保险范围的,由杜某、董某连带赔偿。

“这一规定既合理厘定了责任,乘车人不得推卸甩锅;又恰当分配了风险,保险公司不得以乘车人并非适格被保险人为由拒绝赔付。”厦门大学法学院副教授刘炯说。

“好意同乘”出意外 驾驶人赔多少

搭同事的车上下班,喊上三两好友出游踏青……“无偿搭乘”“搭便车”在日常生活中较为普遍。

“好意同乘”情形下,发生交通事故该如何划分责任?

对于非营运机动车无偿搭载他人,发生交通事故造成搭乘人损害的,根据民法典规定,在机动车使用人没有故意或者重大过失的情形下,应减轻机动车使用人的赔偿责任。

值得注意的是,发生事故后,公安交管部门往往会对事故责任作出全责、主责、同责、次责等认定。陈宜芳介绍,这一认定中的全责、主责,能否直接等同于机动车使用人对搭乘人所受损害具有“重大过失”,进而不能减轻其向搭乘人的赔偿责任,存在不同认识。

司法解释明确,人民法院应当综合公安交管部门作出的认定、事故形成原因、机动车使用人的具体行为等,判断机动车使用人是否构成“故意或者重大过失”。

让我们来看一起真实案例:午饭后,张某驾车顺路搭载工友李某前往同一地点。途中,张某突然犯困撞到路边树木,导致李某受伤。公安交管部门认定,此次事故为单方事故,张某负事故全部责任。李某诉至法院,请求张某赔偿医疗费4.65万元。

审理法院认为,虽然公安交管部门认定张某负全部责任,但张某系无偿搭载李某,也没有证据证明张某存在故意或重大过失,最终判决张某承担80%的赔偿责任。

案件审理法官表示,“好意同乘”情形下减轻机动车驾驶人的赔偿责任,有助于弘扬友爱互助、绿色出行的社会风尚,但并未免除驾驶人的安全驾驶义务,这也警示机动车驾驶人安全谨慎驾驶。

“道交纠纷情形较多,法律关系复杂,现行法律、司法解释无法涵盖所有的情形。有些问题通过制定司法解释解决尚不成熟。”最高法民一庭副庭长杜军说,对此,我们采取在互联网上答疑、推送案例入人民法院案例库等恰当方式进行解答和指导,提供稳妥适用法律的思路和参考,确保裁判尺度统一。

租车借车出事故 车主有何责任

刚刚结束的“五一”假期,不少游客选择在目的地租车出行。开着租来、借来的车发生交通事故致人损害,是由机动车所有人、管理人赔偿,还是由使用人担责?

民法典规定,机动车使用人承担赔偿责任,机动车所有人、管理人对损害的发生有过错的,承担相应的赔偿责任。“实践中,‘相应的赔偿责任’如何理解,存在争议。”陈宜芳说。

对此,司法解释明确,被侵权人一并请求机动车使用人与所有人、管理人承担责任的,由使用人承担侵权人应承担的全部责任;所有人、管理人对损害的发生有过错的,在其过错范围内与使用人共同承担赔偿责任。同时明确,上述责任主体实际支付的赔偿费用总和不应超出被侵权人应受偿的损失数额。

也就是说,谁开车谁担责,但如果车主或租车公司存在过错,需要在其过错范围内,与驾驶人承担共同赔偿责任。

让我们来看一起案例:张某将自己的车辆交给饮酒后的冯某驾驶,冯某超速行驶致驾驶摩托车的李某受伤。法院认为,张某明知冯某饮酒仍出借车辆,对事故的发生存在过错;判决保险公司在交强险责任限额内赔偿李某;超出限额的部分由冯某赔偿,其中40%由张某与冯某共同承担赔偿责任。

司法实践中,一些车主在明知他人存在饮酒、无驾驶资质等不适宜驾驶的情况下,仍将机动车交与他人,严重危害道路交通安全。司法解释不仅有利于受害人及时获得救济,还将强化机动车所有人、管理人的责任意识,引导其加强车辆管理,抵制“马路杀手”。

道路连接千万家,安全牵动你我他。这次发布的司法解释,依法妥当界定当事人权利义务,引导公众增强安全意识、规则意识、责任意识,树立安全、文明的出行风尚,共同营造良好有序的交通秩序。

新华社北京5月6日电

环评公示

我单位建设华能新华发电有限责任公司“上大压小”1×680MW热电联产项目,向公众征求意见,详见http://a.u9c.cn/644jdq。

联系人:姚工,0459-6752350。

华能新华发电有限责任公司

环评公示

我公司建设北大荒集团黑龙江柳河农场垃圾无害化治理项目,向公众征求意见,详见https://www.eiacloud.com/gs。

联系人:牛二力,0455-4459227。

北大荒集团黑龙江柳河农场有限公司

环评公示

我公司建设哈尔滨大中制药有限公司原料药车间项目,就环评事宜向公众征求意见,详见https://www.eiacloud.com/gs/detail/3?id=60430y6nfV。

哈尔滨大中制药有限公司

环评公示

我单位建设建设抚远市生活垃圾焚烧处理项目,向公众征求意见,详见https://www.eiacloud.com/gs。

联系人:刘奕滨,0454-2122001。

抚远市住房和城乡建设局