

我国瞄准5月24日23时08分发射神舟二十三号载人飞船

据新华社酒泉5月23日电(记者李国利 黄一宸)我国瞄准5月24日23时08分发射神舟二十三号载人飞船,飞行乘组由朱杨柱、张志远、黎家盈3名航天员组成。

5月23日上午,神舟二十三号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。

“经研究决定,我国瞄准北京时间5月24日23时08分发射神舟二十三号载人飞船。”会上,中国载人航天工程新闻发言人、工程办公室综合计划局局长张静波介绍。

“飞行乘组由朱杨柱、张志远、黎家盈组成,朱杨柱担任指令长。”他说,乘组1名航天员将开展1年期在轨驻留试验。

据了解,3名航天员分别为飞行工程师、航天驾驶员和载荷专家,涵盖了我国现役3种航天员类型。

“航天员朱杨柱执行过神舟十六号载人飞行任务。张志远和黎家盈分别来自我国第三批、第四批航天员,是首次执行飞行任务。”张静波介绍,其中,张志远入选前是空军飞行员,黎家盈入选前在香港特别行政区政府警务处工作。

据了解,这次任务是空间站应用与发展阶段第7次载人飞行任务,也是载人航天工程第40次飞行任务。任务主要目的是:与神舟二十一号乘组完成在轨轮换,继续开展空间科学与应用工作,实施航天员出舱活动及货物进出舱,进行舱外载荷和舱外设施设备安装与回收等任务,开展科普教育和公益活动,以及空间搭载试验,持续发挥空间站综合应用效益。

按计划,神舟二十三号载人飞船入轨后,将采用自主快速交会对接模式,对接于天和核心舱径向端口,形成三船三舱组合体。

“目前,船箭飞行产品质量受控,航天员乘组状态良好,地面系统设施设备运行稳定,空间站组合体状态正常,具备执行发射任务条件。”张静波说。

看莽莽林海的十年“青绿”答卷

(上接第一版)一天中最放松的时刻,莫过于饭后与父母、女儿视频连线。手机那端,母亲朱彩芹时不时叮嘱小两口安心工作,嘱咐聊着当年他们夫妻俩如何成了全局第一对“夫妻塔”瞭望员的故事。笑声穿破了山间的风,越过高高的铁塔,在漫山的松涛里飘得很远,成了寂静山林里最暖的画卷。

第二天清晨,是王刘洋每月下山采购生活物资的日子。这些年林区职工待遇越来越好,塔上塔下的日子也早就变了样:新盖的彩钢房遮风挡雨,旁边还架起了光伏板,去年进山的防火路也全线修通。“现在开车能直抵塔下,运水运菜再也不用扛手拎走几公里山路了。”他笑着感慨。截至2026年3月,作为全省森林管护面积最大的主体,大兴安岭林业集团公司已经建了352座瞭望塔,上千名瞭望员及相关岗位人员日夜坚守。他们凭着多年跟山林打交道练出来的火情辨别经验,成了“天空地人”立体监测网络中不可或缺的关键一环。

如今,黑龙江的森林覆盖率持续稳定在高位,构筑起中国东北乃至东亚亚地区至关重要的生态屏障。其中,大兴安岭地区森林覆盖率率达85.7%。“中国红松之乡”伊春稳定在83.8%,黑龙江也成功入选全国5个美丽中国省域先行区之一,是东北三省一区唯一获此殊荣的省份。2025年,全省生态环境质量稳居全国第一梯队,续写着绿色发展的崭新篇章。

荒野的呼唤:珍稀物种“回归潮”

“五一”假期第一天,横道河子东北虎林园游人如织。三只才几个月大的奶萌虎崽追着跑着,扑腾打滚,憨态可掬的样子惹得游客举着相机拍个不停,孩子们扒着护栏,软乎乎的声音喊着“小老虎看这里”。园区后方的育幼舍里,被留下的小宝“虎子”有些焦急地兜兜圈,老兽医邱宏坤上前轻声安抚:“别急啊,小伙伴们在前面玩够了,马上就回来。”

作为在横道河子扎根四十年的“老林人”,邱宏坤还有一重身份是黑龙江省野生动物救护繁育中心专家,他的救护足迹踏遍全省山林深处,而最让他记住至今的,还是当年拼尽全力救助、最终成功放归野生东北虎“完达山一号”的经历。

那是2021年4月23日,密山市白鱼湾镇临湖村的寂靜被一阵虎啸打破,相关部门立刻启动应急预案,邱宏坤跟着专家连夜赶往现场。麻醉、转运、体检、隔离、放归……每一步施救决策都依托多年积累的野外监测数据与人工繁育科研经验。这次行动不仅是全国首例野生东北虎成功救护放归的典型案列,更标志着黑龙江东北虎保护迈入“野外种群”与“人工繁育”协同发力的“双轮驱动”新阶段。

作为占全国东北虎栖息地面积70%以上的广袤林区,近五年黑龙江省野生东北虎的现身记录已经超过400次,累计识别出至少38只个体。尤其令人振奋的是,2021年12月,科研人员在大兴安岭北极村国家级自然保护区发现了东北虎的足迹和粪便,这是该地区时隔五十多年再次迎来野生东北虎的实证。

据介绍,仅漠河林草部门3年间就拍到2500余张野生动物实景照片和1500多段视频影像。“猓狍、狍子、棕熊经常露面,种群活跃度一年比一年高。尤其是连续两年多次拍到狼群,这在前些年是从未有过的。”漠河市林草局林长制办公室主任陈楠感慨道。

制度的生命力从来都在执行,更在持续落地。当“生态总长制”不再是墙上的标语,当“三长+三长”不再是一时的治点,而是变成了可复制、能推广的治理范式,我们看到的不仅是一个个向上的生态数据,更是一个个守着青山的护林人,有了底气、有了方向、有了实打实的依靠。

把安全生产这根弦绷得更紧 各地各部门贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神再部署再检查再落实维护人民群众生命财产安全

□新华社记者

5月22日19时29分,山西长治市沁源县山西通洲集团留神峪煤业有限公司井下发生瓦斯爆炸事故,造成重大人员伤亡。

事故发生后,习近平总书记高度重视并作出重要指示强调,“要全力救治伤员,科学组织搜救,妥善做好善后处置工作”“各地区各部门要汲取事故教训,时刻绷紧安全生产这根弦,深入排查整治各类风险隐患,坚决防范遏制重特大事故发生”。

深入贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神,相关地方和部门表示,要把人民群众生命财产安全放在第一位,全力搜救被困人员、救治伤员、安抚善后。同时做好事故调查,强化安全生产责任落实,切实抓好重点领域安全隐患排查整治,坚决防范重特大事故发生。

人民至上,生命至上。——山西省成立省级应急救援现场指挥部,下设抢险救援组、医疗救治组、应急保障组等9个工作组。

22日21时15分,沁源县救护队20人到达现场,其他救援队伍陆续加入。到23日下午,山西省已调集救援、医疗7支队伍755人,全力开展应急救援、医疗救治、现场处置工作。

在事故现场,救援人员抓紧搜救人员、清理现场。大家表示,将不折不扣落实习近平总书记要求,全力搜救、科学搜救,决不放弃任何希望,同时避免次生伤亡。

——应急管理部、国家矿山安全监察局有关负责人及相关专家赶赴现场指导,

科学制定救援方案,调派6支矿山应急救援队伍345人携装备赴现场参与救援。

——国家卫生健康委组织开展多学科远程会诊,调派呼吸重症、烧伤、创伤骨科专家赶赴现场支援参与救治,对做好心理疏导等工作作出安排。

——公安部调度指挥属地公安机关全力开展救援处置等工作,全力核查人员身份,控制相关责任人员。

“安全生产是红线,是底线,更是生命线。”“盯紧压实安全生产责任,抓好重点领域风险隐患排查整治”“加强公共安全管理,确保人民群众生命财产安全”“完善应急预案,排查风险隐患,坚决防范遏制重特大事故发生”……习近平总书记多次作出重要指示,强调做好安全生产工作。

针对此次事故,国务院事故调查组将较真碰硬开展事故调查,查清查透事故原因,查清查透属地管理、行业监管和企业责任,依法依规严厉惩处。

国家矿山安全监察局提出,按照日前印发的《关于加强煤矿人员入井(坑)前教育培训和现场风险隐患排查治理的通知》,各地要把解决实际问题作为第一标准,突出规范班前会、入井检身等“前道工序”,强化矿领导带班下井、排查治理隐患等“现场管理”,推动安全管理向事前预防转变,切实解决人的不安全行为和现场管理上的缺陷。

按照习近平总书记作出的“各地区各部门要汲取事故教训”要求,内蒙古自治区矿山安全监管局立即对全区煤矿瓦斯防治工作作出部署,派出工作组对全区正常生产建设瓦斯矿井开展全覆盖安全检

查,严肃查处瓦斯防治措施不落实、抽采不达标、瓦斯超限作业、瓦斯监控系统造假等各类违法违规行为。

云南省对9个涉煤州市和重点企业进行传达,要求监管人员在岗值守,驻矿人员24小时盯守,坚决压实企业主体责任。“习近平总书记要求,深入排查整治各类风险隐患。云南将立即开展全省煤矿瓦斯治理与汛期安全防范专项行动,彻查重大风险隐患,以最严标准、最硬举措防范遏制重特大事故,全力保障能源安全与从业人员生命安全。”云南省能源局局长陈杰说。

山东省临沂市消防救援局副局长秦建波表示,要坚决贯彻落实总书记重要指示要求,抓好重点领域风险隐患排查整治,针对餐饮、夜市等场所,严查燃气管道老化、软管破损、违规用气及私拉乱接电线、超负荷用电、线路防护不到位等突出隐患,从源头遏制火灾滋生。

近期,湖南衡阳对大型商超、加油站、农贸市场等重点场所进行全面摸排、加快整改,对重点领域、场所开展拉网式、地毯式隐患排查,建立台账、清单管理、闭环整改;针对早市、夜市、农村集市等,黑龙江省哈尔滨市公安机关通过织密巡防网络、就地化解矛盾等举措,全力守护“烟火气”,并严查农用车违法载人、面包车超员等行为,从源头上压降事故风险……

近期的强降雨过程范围广、强度大,极端性明显。湖南、贵州等省份的一些地方不同程度遭受强降雨、洪涝灾害。

习近平总书记强调,当前正值汛期,要加强应急值守,扎实做好防汛救灾工作,切实维护人民群众生命财产安全。

新华社北京5月23日电

全力救治伤员 科学组织搜救 坚决防范遏制重特大事故发生

(上接第一版)中共中央政治局常委、国务院总理李强作出批示指出,要全力搜救被困人员、救治伤员,做好善后工作,及时准确发布信息,尽快查明事故原

因并依法依规严肃问责。国务院安委办要进一步督促指导各地各有关部门强化安全生产责任落实,切实抓好重点领域安全隐患排查整治,坚决防范重特大

事故发生。根据习近平总书记和李强要求,中共中央政治局委员、国务院副总理张国清率有关部门负责同志赶赴现场指导救援

处置工作。山西省委、省政府主要负责同志已在现场指挥应急处置工作,山西省、长治市全力做好伤员救治、现场救援等工作。目前,有关工作正在进行中。

欢笑呐喊拥抱,冰城夏夜因足球而动人

(上接第一版)“把好吃的带走,把三分留下!”一位黑龙江球迷手持相机,朝着对面一群大连球迷大声开玩笑。对方立刻笑着回敬:“好吃的带走,三分也带走!”话音刚落,两群人哈哈大笑,互相掏出手机加上了微信。这样的一幕,在广场上随处可见。胜负,在此刻已经不那么重要。东北超的开启,增进了球迷间的交流、城市间的互动、美食间的传播——这就够了。

草坪之上,千年金源遇见现代足球

19时20分,体育场内气氛如滚烫的开水沸腾到了顶点。容纳两万人的阿城文化体育中心座无虚席,巨大的声浪似要冲破天穹……

灯光骤亮,鼓点炸裂,一段激情澎湃的“金源长歌”拉开了开幕式的篇章。舞者身着传统服饰,在声光电的交织中重现千年前的雄浑气魄。万众期待的东北超,开始了!

阿城是金源文化的起点,有着辉煌灿

烂的历史,记载着这片土地上的人们,从渔猎走向强盛的足迹。千年之后,足球在这片土地上滚动,激荡起的同样是拼搏、勇毅、不服输的精神共鸣。当现代体育与古老文明在同一个时空交叠,阿城这座古城被注入了新的时代脉搏。

当哈尔滨队球员、冬奥冠军宁忠岩的名字出现在大屏幕上时,容纳两万人的体育场里爆发出山呼海啸的声浪。这位在冬奥会上为中国夺金的冰城之子,此刻身披家乡足球队的战袍,站在绿茵场上,完成了一次跨越冰与草的致敬。这是奥运冠军之城的自豪——哈尔滨是中国冰雪运动的重镇,从申雪、赵宏博到张虹到宁忠岩,一代代冠军从这里滑向世界;但这座城市的体育基因并不止于冰场,它对足球的热爱同样炽烈。宁忠岩的出场,正是“奥运冠军之城”多维度体育文化的生动注脚。

当《歌唱祖国》的旋律响起时,全场万名球迷纷纷起立,齐声歌唱。有人眼中泛着泪光,有人把围巾举过头顶,有人把

孩子托在肩头。那一刻,看台上没有主客队之分,没有地域的界限,所有人用同一首歌表达对这片土地深沉的爱。开幕式的气氛,至此达到了顶点。

哈尔滨是奥运冠军之城,为中国培养了众多奥运会冠军;大连是足球之城,获得过八次中国顶级足球联赛冠军。两者的相遇,不仅是两支球队的较量,更是两种城市精神、两套体育传承的对话。哈尔滨的坚韧、拓荒、冷冽中燃烧激情,与大连的细腻、技艺、海风中淬炼的默契,在90分钟的比赛中不断碰撞、交融、彼此激发。这让人想起东北老工业基地曾经的辉煌,也让人看到东北在新时期的活力。当一座冰雪冠军之城与一座足球冠军之城握手,擦出的不仅是竞技的火花,更是东北振兴中不可或缺的文化自信。

比赛之后,“东北超”播下一颗种子

20时,比赛正式开始!这是一场跌宕起伏的比赛,哈尔滨队经历了落后、扳平、反超、再落后的过程。面对来自中国足球

之都的大连,哈尔滨队所展现出的勇气和顽强,令全场观众为之赞叹。主场球迷用整齐的“哈尔滨,加油”筑起声浪长城,每一次抢断、每一脚转移都迎来震耳欲聋的鼓点。经过90分钟的鏖战,拥有强大底蕴的大连队最终以5:2获得了胜利。大连球员们冲向客队看台庆祝时,哈尔滨球迷没有嘘声,而是送上了真诚的掌声——这是对一场精彩对决的敬意。

在此刻,胜负已经不再重要。当哈尔滨球迷与大连球迷赛后仍在广场上搭着肩膀合唱,当展区内排起长队询问阿城旅游攻略,当哈尔滨队球员与大连球员交换球衣时微笑拥抱,所有人都明白:这场“东北超”播下的,是一颗超越足球的种子。它让东北的城市重新找到彼此连接的纽带,让民间的热情有了喷涌而出的出口,让外界看到——这片土地从不缺乏梦想与热爱,只缺一个舞台。而今天,舞台搭起来了。胜负是一时的,但东北超所激发的认同、凝聚的友情、传承的文化,会像松花江的春水一样,长久地流淌下去。

江畔雄关四十载 护航向北开放新征程

□本报记者 付宇

北国边陲,黑龙江畔,同江海关走过了恢复建关四十年的峥嵘岁月。从冰封江面的临时过货点到高效运转的智慧口岸枢纽,同江海关始终与口岸共生共长,护航祖国向北开放。

拓荒立关,撑起口岸通关脊梁

1986年5月,同江海关恢复建关。彼时,口岸百废待兴,监管设备有限,通关多凭人工经验,但对外贸易已经重启,进出口货物等不得、慢不得。

条件艰苦,挡不住为国把关的脚步。那一年,口岸尚未建成,关员们就在冰封的黑龙江面上设立临时过货点,顶风冒雪人工查验,最终完成2.5万吨计划任务,交出了“当年筹建、当年建关、当年过货”的答卷,开启了同江对俄边境贸易的起步之路。

“一顶帐篷挡风雪,一张木桌办业务,大家吃住在大院,奋斗在大院。”老一辈关员口中的“大院精神”,成为同江海关人最深层的精神底色,它不仅支撑起建关初期的口岸运转,更在人手紧张的情况下完成了另一项特殊使命——先后组建代管抚远、富锦、饶河等海关,为八十年代末九十年

代初黑龙江省内海关机构建设作出重要贡献。

破冰开路,铸就水运口岸黄金期

同江口岸是江阔水深天然良港,但长达数月的冰封期一度让口岸陷入冬季停运、半年闲置的发展困境,严重制约口岸贸易规模。

为打通季节性贸易壁垒,同江海关主动联动地方统筹谋划,2007年,全国首条中俄界江浮箱固冰通道正式开通,彻底破除冬季断航难题,实现全年四季常态化通关。

通道通、贸易兴。同江海关立足口岸实际不断优化监管模式、升级服务举措,从纸质报关到无纸化通关,从“人跑腿”到“数据跑路”,通关效率大幅提升,服务保障同江口岸稳居黑龙江省水运第一大港,成长为全省中俄边境规模最大的木材集散地,边境贸易往来愈发火热。

优化营商环境的探索也在此开花结果。2024年,针对租赁贸易出口旧农用设备复进口难题,同江海关创新监管,为我在俄近40台旧农用车辆复运回国开辟新路径,更在人手紧张的情况下完成了另一项特殊使命——先后组建代管抚远、富锦、饶河等海关,为八十年代末九十年

铁龙奔腾,智慧海关引领口岸新跨越

2022年11月16日,同江铁路口岸正式开通运行,同江口岸形成水运与铁路双口岸联动、双向开放的新格局,成为共建“一带一路”重要节点。

铁路口岸开通后,业务量迅猛增长,但难题也接踵而至。冬季严寒导致矿产品板结,人工破冰采样耗时长,效率低,加之口岸检测能力不足,制约着口岸的通关效率。

面对困局,同江海关打出一套智慧监管“组合拳”。率先投用全国铁路口岸首台智能化矿产品采样制样设备,可实现零下40摄氏度极寒环境下自主破冰、采样、制样全流程作业,单列车采样时间从4.5小时压缩至30分钟,作业效率提升89%,通关时效提升70%;同步研发投用口岸业务运行监控平台,实现货物全流程可视化监管;建成铁路口岸综合实验室能力升级,推动全省首家具备铜精矿检测能力的实验室,检测放行最快压缩至20小时。口岸货物停留时间从平均3天压缩至1天以内,“智慧海关”与智慧口岸深度融合”的横滨样板正在这里加速成型。

口岸贸易品类从初期的煤炭、铁精

粉,拓展至铜精矿、胶合板、甜菜粕、石油沥青、日用百货等多元品类,货运量从开通首年的7.4万吨跃升至2025年的635.9万吨,年均增长超百万吨,中欧班列常态化开行,双向贸易结构持续优化,向北开放的国际物流大通道日益畅通强劲。

奋楫扬帆,续写向北开放崭新篇章

四十载砥砺奋进,同江海关全力助推口岸经济稳步腾飞,口岸监管货运量、货值实现跨越式增长。截至2025年底,同江口岸累计进出口货物2451.9万吨,进出境旅客及运服人员185.22万人次,监管验放中欧班列353列34520标箱。口岸年货运量从建关初期2.5万吨增长至峰值645万吨;口岸监管货值从0.62亿元攀升至67.9亿元人民币,稳居我省对俄口岸前列。

同江海关关长李华庆表示,同江海关将认真履行“守国门、促发展”职责使命,持续聚焦口岸能级提升、通关便利化改革、营商环境优化、智慧海关建设重点任务,持续深化改革创新、优化监管服务、锤炼过硬队伍,实现口岸管得住、放得开、通得快,全力护航同江口岸高质量发展,为服务国家向北开放、助力龙江振兴发展贡献海关力量。