

前4个月

全国规模以上工业企业利润增长18.2%

新华社北京5月27日电(记者王雨箫)国家统计局27日发布数据显示,1至4月份,全国规模以上工业企业实现利润总额24358.4亿元,同比增长18.2%。

从三大门类看,采矿业、制造业分别增长26.0%、20.4%,较1至3月份分别加快9.8个、1.3个百分点;电力、热力、燃气及水生产和供应业下降1.9%,降幅较1至3月份收窄1.3个百分点。4月份,全国规模以上工业企业利润增长24.7%。

工业生产保持较快增长,工业生产者出厂价格回升,共同推动工业企业营业收入稳定增长。1至4月份,全国规模以上工业企业营业收入同比增长5.2%,较1至3月份加快0.2个百分点。其中,4月份全国规模以上工业企业营业收入增长5.7%,较3月份加快1.3个百分点。

装备制造业和高技术制造业等新动能行业引领作用明显。1至4月份,规模以上装备制造业利润同比增长15.4%,拉

动全部规模以上工业企业利润增长5.4个百分点;规模以上高技术制造业利润同比增长44.8%,拉动全部规模以上工业企业利润增长7.8个百分点,引领作用持续凸显。

原材料制造业利润增长继续加快。1至4月份,规模以上原材料制造业利润同比增长88.1%,较1至3月份加快10.2个百分点,拉动全部规模以上工业企业利润增长10.3个百分点。从行业看,国

际原油价格上涨带动相关产业链条产品价格上升,石油加工行业同比扭亏为盈;新能源、人工智能、新一代信息技术等新兴产业快速发展,带动铝、铜、金、锂等有色金属需求大幅增长。

统计数据还显示,工业企业累计单位成本今年以来连续四个月下降。1至4月份,规模以上工业企业营业收入利润率为5.43%,同比提高0.60个百分点,营收利润率达2023年以来同期最高水平。

我国交通出行人数为232.1亿人次

新华社北京5月27日电(记者叶昊鸣)记者27日从交通运输部获悉,今年前4个月,我国跨区域人员流动量为232.1亿人次,同比增长2.1%。其中,公路人员流动量为213.1亿人次,同比增长1.7%;水路客运量为8220万人次,同比增长7.4%。

其中,完成公路货运量136.8亿吨,同比增长3.4%;完成水路货运量27.5亿吨,同比增长5.2%。

港口货物吞吐量方面,前4个月,我国完成港口货物吞吐量59.3亿吨,同比增长3.1%,其中内、外贸吞吐量同比分别增长2%和5.5%。完成集装箱吞吐量1.2亿标箱,同比增长7.2%。

其中,完成公路货运量136.8亿吨,同比增长3.4%;完成水路货运量27.5亿吨,同比增长5.2%。

港口货物吞吐量方面,前4个月,我国完成港口货物吞吐量59.3亿吨,同比增长3.1%,其中内、外贸吞吐量同比分别增长2%和5.5%。完成集装箱吞吐量1.2亿标箱,同比增长7.2%。

交通固定资产投资方面,前4个月,我国完成交通固定资产投资8944亿元,其中公路、水运分别完成投资6004亿元和650亿元。

交通运输部有关负责人表示,4月,交通运输经济运行总体平稳,货运量、港口货物吞吐量、跨区域人员流动量等主要指标延续增长态势。

第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”试航凯旋

据新华社上海5月27日电(记者王辰辰 张璟怡)在经过12天11夜的试航后,5月27日,第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”凯旋,靠泊在中船集团上海外高桥造船5号码头,全船149项试航项目悉数通过严苛验证。

此前,首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”经历了两次试航,累计14天验证。第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”一次试航即完成全部海试项目,实现创新

突破。来自12个国家的937名工程技术人员,完成了主推进器、船舶操纵、航速耐久性、全船振动噪声、无人机舱运行及救助艇释放等45份调试程序、149项试验验证,验证了船舶的操纵性、自动化水平、安全舒适性及排放指标。

“爱达·花城号”试航凯旋,标志着我国邮轮产业已正式驶入“批量建造”的深水区。伴随邮轮国产化进程的推进,一个以船舶总装建造企业为核心的大型邮

轮产业集群正在加速构建。目前,“爱达·花城号”已实现大宗材料全面国产化配套,阳台、敷料、升降娱乐系统等关键工程包完成国产化替代,产业链自主可控能力持续增强。

在完成试航后,“爱达·花城号”将全面进入区域完工和系统完工的冲刺阶

段,计划于11月6日在上海交付,并于11月22日从广州开启首航。

5月27日,工作人员在码头上列队迎接“爱达·花城号”邮轮试航凯旋。

新华社发



看龙江林区以文化之魂厚植转型之基

(上接第一版)在祖国最北端的漠河,由百名志愿者组成的团队整装待发,将以“文化讲解员”的新身份,向八方来客深情讲述从“顺山倒”到“冰雪欢腾”的林海变迁……

这是龙江林区十年转型的文化答卷,更是一场关于精神赓续的时代应答。

“小物件”承载“大创意”:文创产品的文化突围

走进伊春永达木艺有限公司展示大厅,一款以冰壶为造型的北沉香夜灯格外惹眼——温润的木纹与冰壶的优雅轮廓融为一体,散发着“中国冰壶之乡”与“中国木艺之乡”双重文化基因的独特韵味。旁边的展台上,红松实木打磨而成的松塔隔热垫、桦树皮装饰画同样引人注目。这些曾经被当作林区“边角料”的废弃木料,如今被注入了森林文化、冰雪元素与生态符号,摇身一变成了游客争相带走的“金疙瘩”。

永达公司总经理张桂侠远赴福建、浙江,请来手艺高超的木艺师傅。永达公司元老级雕刻师曾兆军说:“这些师傅的造型能力特别强,一下子就把北沉香的艺术表现力拉到了一个新高度。”如今,永达公司的传统木艺家具制作技艺被评为黑龙江省非遗项目,曾兆军也获评“省工艺美术大师”。

变则通,通则久。近年来,永达公司紧跟市场需求,持续加大小而精产品的研发力度,探索出“木艺+旅游+研学”的新模式。伊春全市的木艺产业也逐步形成集群效应:截至2025年底,创意设计市场主体达447户,营业收入2.29亿元,同比增长38.9%。

为将个体探索转化为系统推力,2025年6月,漠河市文旅局打造的非遗文创体验馆正式开馆。“零门槛”的参与方式让游客愿意走近、愿意尝试。

“靠山吃山”,林区人的出路曾经只有扛起重木、砍伐木材。如今,新林区人用一把刻刀、一把烙铁、一片树皮证明了还有另一条路可以走。大森林的馈赠,已化作可传承的文化与可守望的匠心。如今,林海深处的非遗正走出深山,被看见、被触摸、被装进行囊,在更远的地方开花散叶。

“冰雪热”点燃“精气神”:品牌赛事的文化赋能

5月的伊春,小兴安岭腹地正被一层层新绿浸染。漫步林间木栈道,耳畔却仿佛仍能听到上个冬天“冰超”徒步大赛留下的回响——千人穿越林海雪原时脚下“咯吱”作响的踏雪声,打出溜滑赛场上震耳的呐喊与欢呼声。这热火朝天的冬日场景,正是伊春连续五年跻身“冰雪旅游十佳城市”之后,以我省“冰超”品牌赛事为牵引,在“文旅+冰雪”赛道上持续深耕的生动缩影。

“过去我们总在想,除了看雪赏景,怎样才能让游客、市民真正走进林海雪原,融入冰天雪地、体验冰雪运动的乐趣呢?”伊春市体育局二级调研员付莹说。基于这样的思考,伊春“冰超”34项重点赛事中,既设置了全国冬季徒步大会、国际冰壶邀请赛等高端竞技项目,也推出了冰雪勇士雪仗大赛、冰上龙舟体验赛等一系列面向普通市民的群众性活动。

“我们特别强调三个‘接地气’——场地接地气、规则接地气、奖品接地气。”付莹举例说,打出溜滑比赛就在学校操场的冰面上进行,规则简单到“谁滑得远谁赢”,奖品则是白菜、大鹅、黏豆包这些透着真诚的东北家常菜。“这样设计,可以让那些没滑过雪、没碰过冰的南方游客也能乐呵呵参与进来。”

效:2025—2026冰雪季,伊春累计举办230余场“冰超”赛事活动,直接参与的市民和游客超过3万人次,现场观赛、互动体验人群突破10万人次,均创历史新高。回忆起千人森林徒步的场景,湖南游客王明霞仍难掩激动:“伊春冬天的森林,不只是壮丽的美,更有一种从黑土地里长出来的热乎劲儿。那么多人在严寒里走得热气腾腾,笑声里满是豁达和乐观,那种积极向上、不畏严寒的精神,真的直戳人心。”

这种来自冰雪的热度,也在线上持续蔓延。据统计,在抖音、快手、小红书等社交平台上,伊春“挑战打出溜滑”话题播放量突破1.1亿次,单平台热议量超1000万。

“以前很多人一到冬天就‘猫冬’,现在一到周末就打听‘这周有啥比赛’。”付莹笑着说,冰雪运动已经真正融入了当地市民的日常。这或许就是“冰超”最深层的意义——它不只是一场赛事,更是一种唤醒、一种凝聚、一种赋能。当冰雪热力点燃了城市的精神气,冰天雪地便真的成了金山银山。

铸就“新地标”:精神文化的传承创新

从“找北探源”到“红松故乡”,从百年老金沟的采金记忆到“老钱柜”的抗联烽火,从迟子建《额尔古纳河右岸》的精神原乡到《漠河舞厅》的深情守望——广袤的兴安岭从不缺少故事,每一道山脊都铭刻着文明的印记,每一片林海都回荡着岁月的回响。

在这些声名远扬的文化IP背后,黑龙江的林海深处有一群扎根基层的文艺创作者。他们笔耕不辍,以炽热的情怀与驰而不息的坚守,将白山黑水的故事讲述得绵长而滚烫。

地变成金山银山。”李春雷说,这是他想画进作品里的时代画卷。

在2025年大阪世博会MYDOME国际艺术大展上,李春雷的《琼楼玉宇》荣膺“国际艺术贡献奖”,他本人亦获评“世博艺术大师”。这一殊荣为世界推开了一扇领略黑龙江森林文化与漠河冰雪魅力的窗口,让黑土地上孕育的生态智慧与时代精神,借由笔墨走向了世界舞台。

然而,每年数百万游客涌入北极村“找北”、追极光、体验极寒,却大多与这座边城厚重的历史擦肩而过,鲜有人回头看一眼它沉淀的过往。漠河市文联主席孙喜军表示,以研究漠河历史,弘扬中华文化为使命的“北极文苑”在以地理观光为目的“找北”之旅基础上,进一步拓展出探寻北方民族根脉的“寻源”文化苦旅,以及追求北上极致体验的“登冠”精神之旅。如今,“北极文苑”已迅速成长为当地文化传承的一方热土,其课程更是广受欢迎,常常一课难求。

文化不仅要传得开,更要“走出去”,真正“活”在每个人身上。自2025年起,漠河市组建起“文化讲解员”志愿者团队,为游客生动讲述漠河的历史脉络、北极民俗与地质成因。“我们希望用‘百科全书’式的讲解,打造城市‘行走的文化名片’。”孙喜军说。

高标准建设的漠河市博物馆即将落成,届时参观者不仅能“走进”复原的采金矿洞,更能“站”在虚拟的冰封江面上,聆听一曲古老的号子。从音舞诗画《意象漠河》的常态化驻演,到《从黑水到漠河》等文化丛书的陆续再版,漠河正以生动的文化实践,在坚守与传承中不断铸就新的文化IP。

老林区的焕新,不止于产业的蝶变,更是一场精神血脉的赓续与文化自信的回归。

立足北疆大地,黑龙江林区人正凭借这份厚重的文化自信托举起转型底气,让冰天雪地与茫茫林海切实成为造福人民的金山银山。

东风着陆场完成最后一次全系统综合演练 神二十一航天员近日将回家

新华社酒泉5月27日电(李国利 张艳)神舟二十一号航天员乘组将于近日乘神舟二十二号载人飞船返回地球。东风着陆场于27日晚完成第二次全系统综合演练,全面检验搜救回收任务组织指挥、协同配合以及应急保障等能力。

这是神二十一航天员返回前,东风着陆场进行的最后一次全系统综合演练。此前,东风着陆场已组织完成搜救分队通信联调、空地协同搜救训练等。

“针对返回舱可能降落在盐碱地、沙漠、水域等特殊地形,我们还开展了强化训练,目的就是提高人员应急快速处置能力。”酒泉卫星发射中心李滨兵说。

据介绍,神舟二十二号载人飞船预计着陆时间为黄昏时段,搜救处置工作经历昼夜交替,后送时间为夜间。着陆场将继续沿用前期夜间搜救中成熟的无人机照明布设方案,确保着陆场整体照明亮度充足,视野清晰,能够保障昼夜连贯作业。

“为提高地面分队机动效率和安全性,我们在着陆场西区新建了一条

总长50多公里的柏油路,地面分队开展搜救处置的时间将大幅缩短。”酒泉卫星发射中心毛永军在任务情况介绍会上说。

目前,3名航天员在轨时间近7个月,这对出舱转运、医监医保等提出了更高要求。为此,酒泉卫星发射中心医监医保人员在演练中严守规范、精细操作,着陆区还专门设置了航天员专用进出无障碍升降平台。

“这个升降平台是针对航天员从失重大空返回地球重力环境专门设计的,可以防止航天员出现体位性低血压和其他意外损伤。”演练现场的工作人员介绍。

据了解,这次任务新测试使用的通信设备,具有高带宽、低延时等特点,在通话质量和通信稳定性上有显著提升。“网络组网方式更加灵活,搜救队伍到哪里,网络覆盖就同步延伸到哪里。”酒泉卫星发射中心龙坤明说。

目前,东风着陆场各搜救力量已准备就绪,装备设备状态良好,气象条件较好,具备执行返回任务条件。

渝万高铁149座桥梁全部合龙



5月26日,渝万高铁石沱长江大桥建设现场,施工人员在吊装最后一根钢混结合梁(无人机照片)。

5月27日,新建重庆至万州高速铁路(简称:渝万高铁)全线控制性工程石沱长江大桥合龙,标志着渝万高铁全线149座桥梁全部合龙,为全线按期通车奠定了坚实基础。

石沱长江大桥位于重庆市涪陵区,由中铁大桥勘测设计研究院、中

铁二院设计,中铁大桥局承建,大桥全长1416.9米,其中主桥长1056米,大桥创新采用公铁合建双联塔结构,铁路部分桥梁于5月27日合龙,公路部分桥梁将于今年年底前合龙。

渝万高铁是我国“八纵八横”高速铁路主通道京昆、包海通道的重要组成部分,线路正线全长251公里,设计时速350公里。

新华社记者 唐奕摄

佳木斯:寒地菇香飘沃野 产业兴农启新篇

(上接第一版)仅亮子奔腾一家企业,大年带动临时用工6000余人次,助力农户增收1.2亿元以上。食用菌产业摒弃重体力劳作模式,为农村“半劳力”“弱劳力”搭建就业平台,让群众在家门口稳就业、增收入,切实提升农村家庭的幸福感与获得感。

龙头引领 百菌齐放

“世界木耳看中国,中国木耳看龙江。”在黑龙江山亮子奔腾生物科技有限公司生产车间里,董事长、佳木斯市食用菌产业协会会长张学军向记者描绘着他的产业蓝图。这家成立于2013年的企业,如今已发展成为拥有3条自动化菌包生产线,500栋标准化示范黑木耳挂袋大棚,年加工能力1亿袋的行业龙头。

张学军说,13年前他走遍全国考察后,最终决定在汤原县发展黑木耳产业。“经过专家反复论证,佳木斯无论是自然禀赋、生态环境,还是气候水土条件,都是食用菌生产的绝佳之地。”如今,他的企业已从单一黑木耳扩展到10个菌类品种,实现了不同季节的多元化采收。2026年,日生产菌包能力将达到60万包。“佳木斯目前一年需要1.5亿菌包,产值6个亿,菌农实实在在了受益了。”目

前,企业正在与吉林农大、佳木斯大学合作,开发玉米耳挂面、功能性饮料等深加工产品,推动产业从“卖原料”向“卖品牌”升级。

按照《佳木斯市食用菌产业高质量发展行动方案》,依托市级统筹引领,专班全程护航,龙头企业带动、农户广泛参与的发展格局,到2030年,全市食用菌种植规模将达4.5亿袋,总产值达到16亿元左右。

正是有了申奇这样的返乡种植户、李梅这样的家门口务工农民,以及张学军这样的龙头企业带头人的共同努力,佳木斯食用菌产业的基础越来越扎实,脚步越来越稳。方案上的数字背后,是一个产业从分散走向集约、从粗放迈向高端的跃迁。“差异化种植破解内卷,科技赋能提升品质,全产业链布局锁定价值。”专班办公室主任吴振江的讲述让我们看到,佳木斯发展食用菌产业最大的智慧不是“铺摊子”,而是“算细账”。

“小蘑菇真正‘长’成了大产业,靠的不仅是农民的一双手,更是顶层设计的‘一盘棋’和龙头企业的一股劲。”对于佳木斯而言,发展寒地菌菇已经成为继水稻、大豆之后的又一张“农业名片”,更是践行“大食物观”、推动乡村振兴的重要支点。

浅埋岩溶隧道通风除尘施工技术通过评审

近日,由中铁二十三局集团有限公司、中铁二十三局集团工程有限公司联合研发的《浅埋岩溶隧道通风除尘施工技术》通过专家评审,成果整体达到国际先进水平,为复杂地质隧道绿色安全施工提供了新方案。

研发初衷是贵州美锦铁路专用线项目施工期间,项目涵盖的路基隧道属典型浅埋岩溶隧道,爆破开挖后粉尘浓度高、扩散慢,传统除尘方式效率低、易造成高粉尘污染问题,避免传统水雾喷淋易导致路面湿滑、设备锈蚀等弊端;通过粉尘浓度传感与智能协同控制,实现精准除尘、节能降耗。

该技术实现从固定除尘到自适应除尘的转变,通过粉尘实时感知与自动调节,让除尘参数动态匹配现场工况;研发可变风量吸尘除尘核心机构,兼顾大流量覆盖与负压压除,显著提升综合能效;采用在线集尘与自动清灰并行设计,实现24小时不

间断高效作业;集成监测、净化、自维护等功能,形成高度集成的移动智能除尘终端。同时,空气能爆破除尘装置有效解决爆破高粉尘污染问题,避免传统水雾喷淋易导致路面湿滑、设备锈蚀等弊端;通过粉尘浓度传感与智能协同控制,实现精准除尘、节能降耗。

该项技术在路基隧道投入使用后,洞内空气明显改善,全面提升施工安全性与作业效率,有效减少人工投入、缩短施工周期,为一线作业人员健康提供有力保障。经实际测算,该技术累计节约费用31.5万元,创造综合效益100万元,节省工期180天。目前,该项成果成熟可靠、适配性强,可广泛推广应用于铁路、公路、轨道交通等各类隧道工程,具有重要示范作用与推广价值。

(李颖楠)