



共建天蓝地绿水清的美丽家园

践行习近平生态文明思想的时代答卷

□新华社记者

6月5日是世界环境日，今年我国环境日主题为“全面绿色转型，共建美丽中国”。

“生态文明建设功在当代、利在千秋。”建设美丽中国是全面建设社会主义现代化国家的重要目标，是实现中华民族伟大复兴中国梦的重要内容。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央把生态文明建设作为关系中华民族永续发展的根本大计，大力推动生态文明理论创新、实践创新、制度创新，创造性提出一系列新理念新思想新战略，形成了习近平生态文明思想。

在习近平生态文明思想指引下，我国绿色低碳发展迈出坚实步伐，生态环境质量明显改善，亿万人民携手同心，共建天蓝地绿水清的美丽家园，书写建设美丽中国的时代答卷。

“生态文明建设最能给老百姓带来获得感”

一台汽车，见证着各地精准科学治污的努力。

随着生态环境治理不断深入，机动车等移动源污染已经成为一些城市大气污染排放的重要来源。天津是京津冀重要的车辆集散枢纽，机动车保有量超493万辆，其中中重型货车约9.2万辆。（下转第三版）

许勤在调研生态环境保护工作时强调

加强环境保护守好绿水青山

本报4日讯(记者李美时)4日，在世界环境日到来之际，省委书记许勤调研生态环境保护工作。他强调，要认真贯彻落实习近平生态文明思想和习近平总书记对我省重要讲话重要指示精神，坚决扛起维护国家生态安全重大政治责任，牢固树立和践行正确政绩观，认真抓好中央生态环保督察发现问题整改，始终坚持生态优先、绿色发展，加快建设绿色龙江，为美丽中国建设作出新贡献。

近年来，我省认真践行“绿水青山就是金山银山”重要理念，加强碳汇方法学研究，推进生态产品价值转化，打造了“龙江绿碳”品牌，实现了跨区域市场化碳交易。许勤来到省林业碳汇服务中心，了解林业碳汇储备、交易和标准体系建设等情况，强调要认真落实国家“双碳”战略部署，深化碳汇计量方法研究，健全完善碳汇市场交易体系，把绿水青山更好转化为金山银山、生态优势更好转化为高质量发展新动能新优势。

在中国科学院东北地理与农业生态研究所，许勤了解黑土生态保护、湿地系统修复等科研进展及成果应用情况，希望研究所加强黑土地保护与利用、湿地系统维护技术攻关，推进黑土地保护治理基础研究，促进生态平衡，实现黑土资源可持续利用，切实保护好“耕地中的大熊猫”。

许勤来到呼兰河口国家湿地，督导检查湿地生态环境保护工作。他强调，要巩固提升第二轮中央生态环保督察反馈问题整改成效，严格执行生态保护法律法规，压实管护责任，保护好湿地原生态风貌，守好大美湿地，营造人水和谐共生的绿色空间，为人民群众提供更有价值的生态福祉。

许勤强调，各地各部门要提高政治站位，忠诚践行习近平生态文明思想，认真贯彻“绿水青山就是金山银山，冰天雪地也是金山银山”重要理念，严格落实中央巡视反馈问题整改和第三轮中央生态环保督察要求，全面加强黑土地和湿地保护，推进全面绿色转型，坚决守好绿水青山，筑牢祖国北方生态安全屏障。要守好生态本底，统筹山水林田湖草沙一体化保护和系统修复，持续打好蓝天、碧水、净土保卫战，不断提升生态系统多样性、稳定性、持续性，加强环保监管执法，健全常态化长效管护机制，守好生态资源、生态价值。要推动绿色发展，牢记增绿就是增优势、护林就是护财富，发挥大森林、大湿地、大湖泊、大界江、大冰雪等资源优势，因地制宜探索生态产业化、产业生态化路径，推动生态优势从绿色本底向绿色发展动能转变，决不以牺牲资源和环境为代价换取一时的经济增长。要压实工作责任，各级党委政府要树立和践行正确政绩观，落实生态保护责任，守土有责、守土尽责，相关部门要强化协调联动，纪检监察机关要从严监督执纪，推进生态文明建设，谱写美丽中国建设龙江新篇章。

省领导于洪涛、徐向国、余建和省直有关部门负责同志参加。

做强做优做大实体经济

□本报记者 孙铭阳

一场由数字技术驱动的深刻产业变革，正在黑龙江工业版图上加速铺开。算力奔涌于生产线，数据流转在产业链，数字经济以强劲穿透力融入各行各业，重塑生产逻辑、激活产业动能，为老工业基地高质量发展写下崭新篇章。

标杆引路 智造场景点亮生产一线

走进中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司智能车间，工业物联网、AGV物流系统与数字化管控平台协同运转，数字孪生系统实时映射生产实景。从订单排产、加工制造到质量检测、仓储物流，全流程在数据驱动下精准高效运行。曾经依赖人工经验与现场调度的传统模式，被全链路智能化管控彻底重构，高端装备制造在数智融合中实现效率、质量与管理的三重跃升。这里也成为全省制造业数字化转型的“实景课堂”，持续向同行输出可借鉴的实践经验。

为加快“智改数转网联”进程，省工信厅以标杆引领为核心抓手，常态化组织“实地观摩+经验分享+座谈交流”系列活动，把先进工厂变成开放课堂，让装备制造、电子信息等重点企业与技术骨干走进一线、看样学样。从数字化转型顶层设计、系统平台搭建，到传统设备智能化改造、数据互联互通打破孤岛，再到长效机制建立，标杆企业毫无保留分享破解痛点难点的实战方案，有效化解企业“不会转、不敢转、不能转”的困惑。

截至2025年末，我省已建成430家数字车间和智能工厂，梯度培育体系持续完善，数字化转型从试点示范走向全面铺开。一个个智能车间的落地，一条条数字生产线的投产，标志着龙江制造正稳步迈向龙江智造，传统工业底色之上，正生长出数字新引擎。

数实融合 传统产业破局突围

数字化不是简单的设备替换，而是生产逻辑、管理模式与产业生态的系统性重构。我省立足产业实际，引导企业聚焦核心痛点，以数字化打通堵点、补齐短板，让传统产业在数实融合中焕发新活力。

作为国家级卓越级智能工厂，哈尔滨电机厂有限责任公司把5G专网、AI质检、智能AGV等技术深度嵌入生产全流程，成功破解重型装备制造“难智能、难联网、难协同”的行业瓶颈。经过系统性数字化改造，企业生产效率提升20%以上，设备利用率提升35%，能源消耗降低15%，从“单点智能”稳步迈向“系统智能”，形成可复制、可推广的“哈电方案”，为大型装备制造业转型升级树立典范。

在虎林市，乌苏里江制药用智能技术改写传统中药生产方式。智能提取系统以传感器与算法替代人工经验，精准控制温度、压力与萃取参数，让古法炮制从“凭感觉”升级为“靠数据”。在人员不变的情况下，1000吨原料生产周期从50天缩短至30天，生产效率提升20%，产品质量更稳定可控，让传统生物医药产业走上标准化、现代化之路。（下转第三版）

龙江实体经济的数字化新生

拓展省市间多领域双边合作

访波兰外交部国务秘书巴尔托谢夫斯基

□本报记者 徐佳倩

“哈尔滨是一座美丽又独特的城市，在这里感受到了深厚的历史底蕴。”6月2日至3日，波兰外交部国务秘书巴尔托谢夫斯基、波兰驻华大使古天卫率代表团访问哈尔滨。其间，巴尔托谢夫斯基接受本报记者采访时表示，希望持续深化两国地方间合作，赓续波中传统友谊。

我省与波兰渊源深厚，哈尔滨市内留存多处波兰相关历史建筑遗迹。其中，滨洲线松花江铁路大桥由波兰裔工程师克列别兹设计、连托夫斯基担任施工总工程师，多名波兰裔工人参与建设；阿城糖厂前身是波兰商人创办的阿什河糖厂；革命领袖视察黑龙江纪念馆原址为波兰商人故居。1995年，我省与波兰瓦尔米亚—马祖里省正式缔结友好省份关系，为两地长期交往合作奠定了基础。

访问期间，巴尔托谢夫斯基一行参观了滨洲线松花江铁路大桥、中东铁路印象馆、革命领袖视察黑龙江纪念馆等地。巴尔托谢夫斯基表示，松花江铁路大桥不仅是交通枢纽，更是热门旅游目的地的地，相信会有更多波兰人来哈尔滨旅游，实地游览这座大桥。

除文旅交流外，巴尔托谢夫斯基认为波兰与我省在绿色能源、农产品进出口等领域也有着广阔合作空间。他透

露，瓦尔米亚—马祖里省将于今年考察访问我省，希望进一步加强合作对接，促进更多合作项目落地。

巴尔托谢夫斯基表示，教育领域合作已有扎实成果。哈尔滨师范大学与波兰格但斯克大学开展合作办学，在斯拉夫语学院设立波兰语言文学专业。他说：“愿依托现有良好合作基础，进一步拓展同黑龙江省、哈尔滨市的多领域双边合作。”

架起自主创新的“连心桥”

记全国“五一劳动奖章”获得者、哈尔滨工程大学教授李彦军

□本报记者 赵一诺

前不久，2026年全国“五一劳动奖章”名单公布，哈尔滨工程大学动力与能源工程学院党委书记李彦军教授的名字赫然在列。从事船舶动力自主创新30余年，他常说自己是一座“桥”：一头连着高校基础研究，一头连着产业落地需求；一头牵着一辈科研人员的报国初心，一头系着青年人才的成长使命。正是这座“桥”，串联起我国船舶动力领域两代科研人的接力跑，跑出了核心技术从跟跑到并跑的加速度。

啃下“硬骨头”：把国家需求当成科研“指挥棒”

1994年，李彦军从哈工程热能工程专业毕业，进入中船重工七〇三研究所工作。八年一线经验让他把动力系统从设计、制造到安装调试的全流程摸得通透，也愈发意识到，我国船舶动力要实现自主可控，必须补上基础研究的短板。2002年他毅然回校深造，一头扎进动力系统基础研究的“无人区”。

求学期间，导师姜任秋交给他一项“不可能完成”的任务：牵头建立国内首个大型动力系统评估体系。当时这项研究在国内完全是空白，一无规范、二无经验、

三无技术手段，是业内公认的“硬骨头”。“国家需要的事，再难也要干成”，他咬牙接下了挑战。

那段时间他把铺盖搬到实验室，带领团队逐行梳理千万行代码，逐个验证上百个仿真模型，废弃的计算草稿装满3个铁皮柜。他给团队立下铁规：模型代码不能有一个字符错误，参数校核必须经过三轮交叉验证，“哈军工‘三严作风’不能丢，搞国之重器半点马虎都要不得”。凭着这份严谨，团队最终构建起我国首个大型动力系统数字仿真验证评估新框架，为国家大型船舶动力研发补上了关键的“标准短板”，筑起了自主创新的技术屏障。

此后他主持国内首个船舶能源管理重大专项，带队研发出完全自主知识产权的船舶能效智能管理系统，已成功应用于全球首艘智能化VLCC“凯征号”等40余艘大型船舶，节油率超过5%，推动中国船舶能效智能管理水平实现从跟跑到并跑的跨越。

接过“接力棒”：把报国情怀一代代传下去

导师姜任秋的治学态度与报国追求，是李彦军的精神坐标。2006年，姜任秋身



李彦军(右二)做船舶动力发展前沿现场教学。

本报记者 刘心杨摄

患重病，依然拄着拐杖到实验室指导团队攻关，直到生命的最后一刻还心系动力事业发展。“国家的动力事业，得靠一代一代人接棒干”，老师的这句话，李彦军始终记

得。他常跟身边的人说：“我这辈子最大的心愿，就是培养出更多船舶动力领域人才，把老一辈的报国情怀传下去。”（下转第二版）

新龙江 新故事

作风焕新 产业蝶变

齐齐哈尔以能力作风建设激发高质量发展新动能

□本报记者 王冠群

2026年的春天，齐齐哈尔市招商引资新签约项目数量和投资额实现量质齐升，围绕装备制造、食品加工、生物经济等优势领域，成功签约引进进德铁路货车车厢制造、吉美鲜食玉米精深加工、富祥益海嘉里生物医药二期等一批投资规模大、市场前景好、带动能力强的大项目。成绩的背后，是齐齐哈尔坚持问题导向、目标导向、结果导向，将招商引资、项目建设、特色产业中的难点问题，与能力作风建设问题检视整改深度融合、一体推进的具体实践。实打实的整改成效，激发了高质量发展新

动能，为推动“十五五”开好局起好步打牢坚实基础。

镜头一：招商战场上的“专业范儿”

“以前招商靠热情，现在招商靠专业。”这是齐齐哈尔市招商干部常挂在嘴边的一句话。（下转第三版）

以能力作风建设为笔 书写龙江水利高质量发展答卷

□本报记者 吴玉玺

在松花江畔，碧波万顷，游人如织，绘就出一幅人水和谐的幸福画卷；在三江平原，建设正忙，火力全开，省粮食产能提升灌溉工程建设高效推进。今年以来，省水利厅坚持“笃信、务实、担当、自律”，以能力作风建设为笔，书写“十五五”新征程上龙江水利高质量发展的精彩答卷。

2026年是河湖长制实施十周年。十年间，我省共发布10个省总河湖长令，2.4万余名河湖长上岗履职，推动各级河湖长累计巡河600万人次。5月7日，2026年度省总河湖长会议召开，会议强调要压紧压实责任，省河湖长制办公室要做好协调督导，各成员单位要各司其职，各级河湖长要认真履职，做到责任明确、协调有序、监管严格、保护有力。

省水利厅河湖长制工作处处长张洪斌表示，我们以深化能力作风建设赋能河湖长制，充分发挥组织、协调、督办、督办作用，在水库、引调水工程、跨界河界湖全面推行河湖长制，构建“横向到边、纵向到底”责任体系。（下转第三版）

深化能力作风建设·奋进“十五五”

中央生态环境保护督察在黑龙江

中央生态环境保护督察组 交办我省第二十七批群众信访举报案件99件

本报4日讯(记者吴玉玺)4日，我省接到中央第三生态环境保护督察组交办的第二十七批群众信访举报案件99件(来电33件、来信66件)，其中，重点关注案件4件。99件案件中，哈尔滨市30件(重点关注案件2件)、齐齐哈尔市17件、牡丹江市6件、佳木斯市9件(重点关注案件1件)、大庆市8件(重点关注案件1件)、鸡西市2件、双鸭山市4件、伊春市4件、七台河市1件、鹤岗市3件、黑河市4件、绥化市11件。

本批交办的信访案件中，大气类案件23件、水类案件8件、生态

类案件31件、噪声类案件16件、土壤类案件5件、固废类案件11件、其他类案件5件。

当日，上述信访案件已全部移交相关市(地)、单位办理。



扫码查看中央生态环境保护督察组交办黑龙江省群众投诉举报案件统计表(第二十七批)

第十七批群众信访举报案件已办结43件

本报4日讯(记者吴玉玺)按照中央第三生态环境保护督察组工作要求，4日，我省已完成对交办的第十七批64件群众信访举报案件的调查处理，已办结43件、阶段性办结21件。

现按要求向社会公开该批次《中央生态环境保护督察群众信访举报转办和边督边改公开情况一

览表》(其中1件依据有关规定不予公开)。



扫码查阅案件办理情况

中央第三生态环境保护督察组进驻公告

中央第三生态环境保护督察组督察进驻时间：2026年5月8日—6月8日

专门值班电话：0451-58682998(每天8:00—20:00)

专门邮政信箱：黑龙江省哈尔滨市A727号邮政信箱