

中欧班列“东通道”今年通行量突破3000列

本报6日讯(孙涛 记者王迪)6日,一列编组55辆满载食用油、汽车轮胎、铝锭等货物的回程中欧班列经由内蒙古自治区满洲里铁路口岸入境,驶向武汉市吴家山站,今年以来,中欧班列“东通道”通行班列已突破3000列。

中欧班列“东通道”由满洲里、绥芬河、同江三大铁路口岸组成,目前已形成27条稳定运行线路,通达波兰、德国、荷兰等14个国家,串联起国内长沙、郑州、成都等60多个城市。统计显示,今年1月至4月,中欧班列“东通道”累计通行量占全国总量的32.1%,其中回程班列通行量占全国回程总量的41.1%。

作为“东通道”的重要节点,满洲里铁路口岸运行持续向好。截至目前,该口岸累计完成进出口货物967.87万吨,同比增长1.2%,创历史新高。为保证进出口货物快速通关转运,满洲里站持续深化“铁关企”联动机制,依托95306“数字口岸”系统,与海关、货代企业实时共享数据,协同办理业务,打通数据传输中的堵点、卡点。

绥芬河铁路口岸充分发挥通道枢纽作用,通过优化班列作业流程,全力压缩车辆周转时长,不断提升国际物流大通道保障能力。截至目前,绥芬河站今年累计通行中欧班列402列,同比增长150%。

同江铁路口岸充分利用“四场一所”联动优势,提升作业计划精准度,提高



口岸运输效率,实现中欧班列“快装快卸、优进优出”。年初以来,同江北口岸进出口班列达118列,货物10.6万吨,较去年同期增长174.4%。

此外,中国铁路哈尔滨局集团有限公司持续强化骨干通道建设,高质量推进佳木斯至同江铁路扩能改造、滨洲铁路博克图至西岭口段改造等重点工程,助力路网基础设施“硬联通”,为中欧班列高质量开行注入新活力。

中欧班列在满洲里站集结等待发车。黄旭摄

我省部署汛期地质灾害防治工作

本报讯(记者杨桂华)4日,2026年黑龙江省汛期地质灾害防治工作会议召开。会议全面落实国家和省委省政府防汛减灾部署要求,总结“十四五”地质灾害防治成效,谋划“十五五”重点任务,分析研判今年汛期地质灾害形势,安排部署地质灾害防治工作,全力筑牢全省汛期地质灾害安全屏障。

会议指出,2026年极端天气气候趋于异常化、常态化,极端降雨、大风等灾害性天气频发,强度持续上升,汛期灾害气象形势严峻,全省降水总量偏多、时空分布不均、旱涝并存,中东部降水偏多明显,7月至8月为强降水集中期,极端天气高发、风险高度集中。灾害类型和风险区域相对集中,叠加风险高,崩塌、滑坡、泥石流等地质灾害是主要致灾灾种,哈尔滨、牡丹江、鸡西等东部区域为高风险区,洪涝灾害与地质灾害高易发区高度重叠,复合型灾害风险突出,防灾形势严峻复杂。

会议强调,各地各部门要树立和践行正确政绩观,持续统筹当前汛期防控和长远治理建设,全面提升地质灾害综合防治能力,坚决克服麻痹思想、松懈情绪,筑牢底线思维、底线思维,全面进入汛期临战状态,要压紧压实防灾责任链条,健全部门联动机制,持续开展拉网式、常态化隐患排查整治,实现风险动态清零;精准优化监测预警机制,畅通预警叫应直达渠道;严格落实主动避险、提前转移要求,坚决做到应转尽转、不落一人;加快治理项目推进实施,补齐基层防灾短板;严明24小时值班值守和风险信息报送纪律,常态化开展应急演练和科普宣传。坚决守住“不死人、少伤人、少损失”底线,全力保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

“冷水鱼·放流季”活动启幕

本报6日讯(张月 记者周静)6日,第十二个“全国放鱼日”来临之际,以“燃情夏日 鱼跃龙江”为主题的2026年黑龙江“冷水鱼·放流季”系列活动在兴凯湖畔启动,正式拉开为期3个月的全省增殖放流大幕。

活动中共放流100万尾兴凯湖大白鱼,4万尾鲢鱼。密山市委、市政府为爱心企业代表颁发公益证书,表彰企业投身水生生物资源养护的社会责任担当。

多年来,我省锚定生态文明建设目标,自2001年常态化开展增殖放流,配套完善放流规范、栖息地管护等制度。截至目前,全省累计投放水产苗种18.26亿尾,河湖水域生态持续修复,水生生物种群稳步回升,实现生态提质、渔业增效、渔民增收三重效益。自2015年全国“放鱼日”设立以来,黑龙江已连续12年同

步落地放流活动,连续4年深耕打造“冷水鱼·放流季”特色品牌,活动从单一鱼苗投放,升级为集生态科普、公益实践、产业培育于一体的综合性平台,成为推动冷水渔业转型升级的重要抓手。

据介绍,2026年“冷水鱼·放流季”将持续到9月6日,全省市县联动布局20余场放流活动,将在抚远、通江、嘉荫等地陆续展开,计划放流各类鱼苗5000万尾,其中本土珍稀濒危鱼种477万尾,优先投放兴凯湖大白鱼、本土冷水土著鱼类等特色品种。

活动期间,各地将依托线上科普平台、线下科普展馆同步开展生态宣教,普及水生生物保护知识,推动全民护渔保水成为社会新风尚。以人工放流守护河湖生态,为龙江冷水渔业绿色振兴注入新动力。

我省工程建设项目开启评标新模式

本报讯(记者孙思琪)4日,黑龙江省大庆市热电厂小管老化更新改造项目以大庆市公共资源交易中心为主场,省公共资源交易中心及佳木斯、伊春、鹤岗、绥化4个市级公共资源交易中心为副场同时开展评标工作。依托数字化交易平台,来自全省各地的评标专家跨区域云端集结、同步评审,全流程线上留痕、闭环监管。

为进一步深化招标投标领域突出问题整治,促进招标投标市场公平竞争,在省发改委的统筹指导和省纪委监委的监督推动下,省公共资源交易中心集中攻坚,全面推行全省“1+13”远程异地评标模式。自2026年5月底起,进入黑龙江省公共资源交易平台交易的全部依法必须招标工程建设项目,全面实施远程异地评标评标。

此次改革深化了评标组织模式创新,在专家抽取、场地调配、工位统筹三方面实现突破性变革。

230件红色珍贵档案及重点档案开发成果公布

本报讯(记者杨宁舒)5日,在第19个“6·9国际档案日”来临之际,黑龙江省档案馆举办了“档案与时代同行”主题宣传活动,活动包含红色历史专题档案公布、档案开发成果发布、主题宣讲、《黑龙江历史记忆》改陈新展实地参观等多项内容。

今年恰逢中国共产党成立105周年,经过前期多次筛选与审核,黑龙江省档案馆向社会集中公布馆藏红色历史档案230件。这批档案清晰还原了百年来中国共产党在黑龙江传播革命思想、领导学生与工人运动、十四年艰苦抗战,建立根据

地与生产建设的完整红色历史脉络。

本次公布的档案聚焦黑龙江革命历史节点,贯穿中国共产党创建时期、国内革命战争、抗日战争、解放战争四大历史阶段。内容涵盖早期共产党人在哈尔滨办学的启蒙实践、中共满洲省委领导的群众运动、党领导东北抗联作战与城市反满抗日活动,以及解放初期黑龙江老根据地建设等红色档案。多份稀缺档案首次对外公布。

活动现场同步发布重点档案开发成果。

我省学子获评全国首届“十佳职校生”

本报讯(高秀杰 记者赵一诺)日前,由中华职业教育社主办的2026年度全国首届“十佳职校生”颁奖仪式在山东烟台举行,黑龙江农业经济职业学院智慧农业系学生尉迟继妍作为黑龙江省唯一入选者,与来自全国的其余9名优秀职校生共同荣获殊荣。

“十佳职校生”是目前我国职业教育领域级别最高的学生荣誉,首届评选覆盖全国所有职业院校全日制在校生,经校级推荐、省级遴选、全国总评三级严格评审,最终10名获奖者来自全国10个省区,覆盖高职、职业本科、技师学院三类办学类型,涉及9大专业门类,是新时代职教青年的杰出代表。

尉迟继妍是黑龙江农业经济职业学院智慧农业系作物生产与经营管理(高本贯通)专业学生。入校以来,她连续两年专业成绩排名第一,先后斩获国家奖学金、世界职业院校技能大赛金奖、中国国际大学生创新创业大赛黑龙江赛区银奖、金砖国家技能发展与技术大赛银奖,获评全国优秀共青团员、黑龙江省“三好学生”。

场上拼血性 场下显温情

□文/摄 本报记者 刘心杨 孙伟民

6月5日,鸡西新闻网发出一篇喊话文章,本不是啥大事,却令人共情。《全城喊话!咱鸡西人的名声,就在6·27这一场!》,标题直接、干脆,带点东北人特有的豪爽。

要说这篇文章有什么特别,得先交代一下背景。

“东北超”开赛以来,鸡西队前两场比赛全是客场,先跑沈阳,再奔通辽。比赛结果虽不尽如人意,但也踢出了自己的风骨。用文章里的话说:“不管场上形势多焦灼,咱鸡西小伙儿的腰杆儿从来没弯过”。

鸡西人对主场首秀的期盼,藏在那篇喊话文章的字里行间。

文章把球队的拼劲比作“百里煤海深处炼出来的硬气”,比作“乌苏里江奔流不息的执着”,比作“完达山密林里宁折不弯的血性”。这些意象听起来文绉绉,但鸡西人一看就懂——这是给咱战前鼓劲呢。

真正让人有所触动的是文章后半段那三条写给全体市民的“倡议”。

第一条:“拼的是血性,守的是风度。啥意思?球员在场上可以拼得虎虎生风,但球迷坐在看台上,得拿出东道主的体面来。无论谁进球,都报以掌声;无论输赢,

都不让人挑出毛病。”

第二条:“喊破嗓子,别丢了里子。助威嘛,声儿大点没关系,但脏话不能有,垃圾不能乱扔。”

第三条最戳人:“来了就是家里人。哪怕对面穿的是长春队的球衣,那也是远道而来的客,一杯水、一个微笑、指个路,都是鸡西人递出去的名片。”

这三条加在一起,就是一句话:赢要赢得漂亮,输也要输得有尊严,但不管怎样,都得让长春客人竖着大拇指走。

长春和鸡西,这两座城市的实力差距不小,但这篇文章把这场对决写成了“两座东北老牌工业城市的深情对望”——汽车城的轰鸣对石墨之都的铿锵,净月潭的静谧对乌苏里江的激荡。

这两座有故事的城市,在一块绿茵场上正面交锋,各凭本事。这个姿态,既有底气,又不失礼数,是东北人待客之道的一种体现,也体现了“东道主”的格局。

一座城市怎么对待一场体育赛事,多少能看出这座城市的“心气”。球队成绩当然重要,但球迷的素养、城市的热情,都是这座城市形象的组成部分。

6月27日,鸡西的“主场”球踢得不好,一半在场上,一半在场下。

上图:场上斗志昂扬。 下图:场下热情高涨。

燃情东北超 魅力黑龙江



巴洛克迎巡游

5日下午,哈尔滨市道外区中华巴洛克历史文化街区举行了巡游活动。长长的队伍沿着街道行进,表演者们边走边与游客互动、合影。

队伍中有人吹萨克斯,有的人穿着少数民族服饰……他们不时停下来进行舞蹈表演和乐器演奏,引来不少游客围观。

本报记者 苏强摄

沐清风 游龙江

黑河畜牧产业全链发力助推乡村振兴

□文/浩 本报记者 赵吉会

年初以来,黑河市深挖寒地生态资源优势,聚焦“两牛一猪一鹅”四大主导产业,通过政策扶持、科技注入及全产业链布局,一季度全市畜牧业产值同比增长3.3%,增速位列全省第二,为全年产业增效及乡村振兴深入推进奠定了坚实基础。

黑河市将畜牧业视为农业经济增长的核心引擎,构建起“专班统筹、市县联动、部门协同”的工作体系,确保发展“规划一张图、落实一盘棋”。

在空间布局上,当地紧扣省级规划,优化“一带三区”产业版图:打造北安—五大连池—嫩江奶牛产业带,建设孙吴—逊克—北安—安格斯肉牛、嫩江—北安—五大连池生猪、嫩江—北安—五大连池—逊克—大鹅三大优势区,推动主导产业集群化、差异化发展。

为保障落地,黑河市成立工作专班,定期调度破解用地、融资、防疫等难题;实行规模养殖场及屠宰企业“一对一”包联,市县两级干部累计下沉服务300余人次,解决各类问题20余件。同时,积极落实省级“鹅十条”及良种、贴息等政策,一季度已发放2025年度省级项目资金3534万元;嫩江、孙吴等地也相继出台本地扶持政策,覆盖全产业链环节,充分释放政策红利。

黑河市坚持“稳存量、扩增量、提质量”,推动养殖规模与产能效益双提升。

肉牛产业“牛劲十足”:实施高端肉牛“百千工程”,加快嫩江、北安、孙吴10万头产业项目建设。北安祥牛一期拟引进7000头安格斯牛,孙吴万头育种基地破土动工,逊克“寄母还犊”模式持续扩面,预计年内新增安格斯牛超万头。加工端,“黑尊牛”获国家级绿色认证,一季度出栏量同比增长66.7%。

奶牛产业“提质增效”:推广规模化、智能化养殖,实现现代化挤奶设备全覆盖。一季度日产鲜奶超750吨,单产提升10%,其中有有机奶产量达6800吨,售价翻倍。

生猪产业“稳产保供”:依托优势区稳定产能,加快嫩江康牧、北安盛邦核心育种场建设。一季度全市生猪出栏18.6万头,有效保障了市场供应。

大鹅产业“振翅腾飞”:抢抓省级政策机遇,构建全产业链条。嫩江北鹤与逊克朗德鹅协同发展,一季度出栏量突破60万羽,同比激增三倍,产业规模稳居全省前列。

依托省级现代农业产业技术协同创新中心体系,黑河市重点围绕良种培育、技术推广及防疫保障,推动传统养殖向现代牧业转型。

当地在奶牛、肉牛、大鹅领域布局5个省级技术推广站和3个示范园,北安农垦长鑫牧场及孙吴鑫兴合作社分别获批国

家级和省级核心育种场,良种覆盖率持续提升。同时,联合省农科院、东北农大推广“一胎双犊”等3项先进技术,培训养殖户500余人次。此外,构建四级动物疫病防控体系,一季度畜禽强制免疫密度达100%,守住了产业安全底线。

黑河市坚持“育、养、加”全链条发展,以龙头企业为牵引,提升产业附加值。

目前,当地正加快推进嫩江、北安大鹅全产业链条及孙吴安格斯肉牛加工项目,已培育市级以上龙头企业8家,通过“龙头企业+基地+农户”模式带动6000余养殖户增收。品牌建设方面,“黑尊牛”高端雪花牛肉畅销一线城市,“嫩江北鹤”线上线下销售火热,“逊克朗德鹅”鹅肝更是获得市场高度认可,售价达120元一斤。与此同时,种养殖模式稳步推进,计划4月至6月孵化鹅雏450万羽,并引进朗德鹅雏30万羽,为产业持续发展注入强劲动力。