黑龙江日报

中共黑龙江省委机关报

黑龙江日报报业集团出版

邮发代号13-1 国内统一连续出版物号 CN23-0001

2026年6月15日 星期一

丙午年五月初一

第26224期 今日8版

龙头新闻客户端

在深化两岸融合发展中走亲走近、走到一起

学习手记

□新华社记者 郑良 赵博 许雪毅

夏日福建，第十八届海峡论坛如约而至。台湾有关政党代表以及工会、青年、妇女、民间信仰、农渔水利、文化旅游、卫生健康、工商金融等各界人士跨海而来，共叙乡情、共话合作。自2009年首次举办以来，海峡论坛坚持“民间性、草根性、广泛性”定位，为扩大两岸民间交流、深化两岸融合发展不断增添生机活力。

习近平总书记今年4月会见中国国民党主席郑丽文时指出：“无论国际形势、台海局势如何变化，中华民族伟大复兴的大趋势不会改变，两岸同胞走亲走近、走到一起的大潮流不会改变。”

扩大两岸交流交往交融，增进两岸同胞亲情福祉，习近平总书记始终牵挂在心。

在福建工作期间，习近平同志就高度重视对台工作。除了大力吸引台资外，更是把加强闽台互联互通、推动两岸民间交流、实现同胞心灵契合放在十分重要的位置。在厦门，领导编制《1985年—2000年厦门经济社会发展战略》，其中部署了对台工作；在福州，推动设立全省首个“台商台胞接待日”，对于反映诉求做到“件件抓落实、件件有回音”；到省里工作后，更是用心用情、大力推动，促成两岸互联互通、民间交流交往的多个大项目、大突破。

党的十八大以来，习近平总书记多次对两岸融合发展作出重要指示：

2014年11月，在福建调研，会见部分台企负责人时提出：“两岸同胞同祖同根，血脉相连，文化相通，没有任何理由不携手发展、融合发展。” （下转第三版）

青史不泯英魂在 红旗漫卷开新篇

探访牡丹江市西安区海南朝鲜族乡红旗村

□本报记者 张雪地

青山如黛，牡丹江水奔流不息。1945年8月，东北抗日联军的尖兵身影划过这片湛蓝的天空——抗战胜利前夕，抗联侦察员孙成有配合苏联红军空降至牡丹江沙虎南沟一带执行情报任务，不幸因降落伞故障壮烈牺牲，年仅20岁。在牡丹江畔这片曾点燃抗联烽火的英雄土地上，一颗永不熄灭的红色火种悄然埋下。

6月13日下午，暴雨突至，记者驱车前往牡丹江市西安区海南朝鲜族乡红旗村，一路上雨势渐小，雨后的红旗村沉浸在一片清新的静谧中。沿着蜿蜒的村路拾级而上，青灰色的纪念碑在夕阳中愈发肃穆。这座藏在山坳里的村落，红色抗联标语在雨后格外鲜明，既诉说着血与火的峥嵘岁月，也映照着乡村振兴的红火图景。

近年来，红旗村先后荣获“黑龙江省研学实践教育基地”“黑龙江省抗战精神研学委员工作站”“牡丹江市党史学习教育基地”“西安区爱国主义教育基地”等荣誉称号。在这片红色热土上，红旗村的干部群众正将伟大的东北抗联精神化为干事创业的源源动力，奋力书写革命老区乡村振兴的壮丽新篇。

薪火赓续映初心

“看，就是这里。”78岁的吴凤启老人指着村东头的“门口山”，声音里带着颤抖。青石板铺装的地面，烈士墓地被松林环绕，墓地前矗立着孙成有烈士像，这里正是抗联侦察员孙成有长眠的地方。

2003年，为弘扬东北抗联革命精神，红旗村村民一砖一瓦建起孙成有烈士陵园。2019年，在西安区委、区政府大力支持下，红旗村打造了牡丹江抗联主题陈列馆综合性展馆，整个展馆占地600平方米。近年来，围绕“馆、院、道、桥、园、亭、雕”同步“新建+修复”的发展思路，红旗村将整村红色元素进行提档升级，新建侵华日军细菌战罪证陈列馆、牡丹江解放纪念碑、“抗联支部”特色小院，沿山脊处重新铺设东西山环线式条石步道，还建成了抗联主题群雕。

“从小村里的老人就给我讲他的故事，每年清明，全村人都来这里献花。”吴凤启老人望着纪念碑的方向，眼里泛起泪光。

英魂不灭，丰碑长存。

近年来，红旗村通过一系列创新形式，让红色历史“活起来”“火起来”。

现在，村里创新设置以“忆抗联英烈建卓越功勋”为主题的“空降小分队”“虎口拔牙”“设宴歼敌”等主题党课，以及眼观、耳听、歌颂、步行、身历、口传、心品、演绎“八个一”体验式教学课程。新颖的教育方式和红色文化呈现形式，让这里成为当地党员干部群众的学习“加油站”。海南朝鲜族乡还在教师、机关干部中选拔了5名兼职人员担任义务宣讲员，组建红色廉政宣讲队伍。“自从设置了互动式的教学课程，我们村已经接待了5000余名党员、游客、学生。”红旗村党支部书记丁德强说。

2023年，西安区结合省旅发大会形成的全区“一村一街一带一路一街区”旅游板块，打造“城西清风之旅”廉洁文化旅游品牌，推出“红色记忆之旅”“民俗文化之旅”廉洁文化精品旅游线路，将红旗村作为“红廉”旅游打卡地之一。

凝心聚力强堡垒

如何让红色资源成为强村富民的“红色引擎”，西安区走出了一条“红色+党建”的创新之路。

西安区利用牡海城际公路交通便利、多村聚集的有利优势，组建乡村振兴产业示范带、民族团结进步示范带和乡村旅游休闲带“三带”党建联盟，为红旗村壮大集体经济、建设美丽乡村开出了一剂“良方”。

（下转第二版）

牢记初心使命 奋进复兴征程

哈伊高铁联调联试取得阶段性成果

本报讯（王巧宁 记者王迪） 13日，哈伊高铁联调联试取得阶段性成果——综合检测列车运行速度成功达到时速270公里。由中铁电气化局沈阳电化公司承建的铁伊段四电工程经受住高速运行检验，为全线按期开通打下坚实基础。

自5月30日联调联试启动以来，专业检测列车、动车组、综合检测列车先后上线，对接触网、信号、通信、电力、变电等系统进行全面动态检测。经过连续多日的测试试验，综合检测列车逐级提速各阶段弓网受流性能正常，动态几何参数零缺陷。

哈伊高铁起自哈尔滨，经绥化终至伊春。通车后，哈尔滨至伊春旅行时间将由7个小时压缩至两个小时以内，届时旅客将乘列车穿行于小兴安岭林海之间，尽享“车在林都穿梭”的出行体验。

联调联试现场。

图片由受访单位提供

项目建设进行时

传承弘扬优良传统 加快油城转型

□本报记者 孙昊

夏日大庆，生机勃发，活力澎湃。百个省级重点项目鏖战正酣，千名干部下沉服务万企，政企校协同创新氛围浓厚，一幅幅实干画卷铺展开来，映照出大庆干部提能力、转作风的初心本色。

踏上“十五五”新征程，大庆市坚决扛起“当好标杆旗帜、建设百年油田”“推动‘油城’发展转型”政治责任，将大庆精神（铁人精神）、“三老四严”优良传统贯穿能力作风建设全过程，坚持问题导向、靶向提质，以新质生产力为引领，聚力攻坚项目建设、深化科技创新，打响油城转型振兴“新会战”。今年3月，大庆入选国家级数据产业集聚区建设试点城市。

转型振兴，项目为王。针对项目谋划不充分、推进不均衡、要素保障滞后等问题，大庆把提升项目质量和推进速度作为市级攻坚任务，积极构建“谋、招、建、育”全链条推进体系，着力补齐产业发展短板。

5月厂房封顶，6月设备进场，预计12月投产……大庆百丰新型电池材料制造项目一期建成后，可年产3万吨磷酸锰铁前驱体。这个省重点项目建设彰显的“大庆速度”，得益于当地发改系统前期盯手续办理、开工盯要素供给、施工盯资金保障等精准服务。同时，市领导跨部门跨层级解难题、高效调配资源要素，推动航科飞机制造、聚丙烯酰胺等百余个省级重点产业项目稳步落地。

今年以来，大庆围绕全省“4567”现代化产业体系建设，积极破解产业结构单一、新兴动能培育偏慢等难题，大力培育现代化产业，目前全市新质生产力项目占产业项目比重近六成，为转型发展筑牢坚实根基。

科技创新是城市转型的核心引擎。大庆直面科创资源整合不够、产学研联动不强、成果转化效率不高等短板，推动干部弘扬“有条件要上，没有条件创造条件也要上”优良传统，为重大科技项目攻坚创条件、搭平台，加快新质生产力培育步伐。

近日，安牧吉食品免疫球蛋白精深加工项目投产，从生产加工技术到核心设备均为自主研发，实现乳制品加工设备国产替代。“项目从技术研发、中试放大到转化落地，全过程都在大庆，实现科技成果就地转化。”公司副总经理曹荣安说。

（下转第二版）

深化能力作风建设·奋进“十五五”

从巴彦黑土到中亚荒原

王德锋的“一带一路”玉米传奇

□高岩 本报记者 李飞 王志强

夏日的巴彦县西集镇，玉米地里嫩绿的秧苗迎风摇曳。

嘉润农业开发有限公司办公室里，董事长王德锋站在墙上的世界地图前，手指指向中亚那片紫色的区域：“过几天我还要去哈萨克斯坦。”和记者唠起当地的风土人情和自己的创业经历，他眼里放光，“这次去是签合同，把玉米种植规模再扩大30万亩。”

作为黑龙江省农业产业化龙头企业负责人，早在几年前，他就把目光投向6000公里之外。

跨出国门“二次创业”

巴彦县地处北纬45°寒地黑土核心区，优质玉米栽培历史悠久，种植面积、产量、商品量多年位居全省前列，2025年最高单产2400斤，是国家标准化玉米示范基地县、国家优质粮工程生产区、国家主要玉米产区。

王德锋发展鲜食玉米种植基地1.2万亩，投资1.2亿元落成鲜食玉米加工一期项目，建有速冻、玉米穗、真空玉米粒三条生产线，2025年加工鲜食玉米3000万穗、玉米粒1500吨，生产规模位居全省前三。

王德锋和“一带一路”的交集，始于2019年。

那一年在山东采购设备，偶遇哈萨克斯坦同行。王德锋好客善交，在他的热情邀约下，哈萨克斯坦客商两次专程到嘉润农业开发有限公司考察交流，对巴彦玉米种植和加工赞不绝口。应邀回访，王德锋对哈萨克斯坦玉米种植、产业政策、投资环境等进行了详细考察和论证。2023年6月，他再赴哈萨克斯坦，注册了克孜勒奥尔达州大丰收农业开发有限公司，与合作伙伴克孜勒奥尔达州汤公司签订玉米种植协议。

哈萨克斯坦是共建“一带一路”倡议的首倡之地，中国也是哈萨克斯坦第一大贸易伙伴国、第一大出口目的地国。2024年，两国就开辟中哈关系新的“黄金30年”作出新规划，达成新共识。

哈萨克斯坦地广人稀，为鼓励种植业发展，在土地使用、设备进口、技术应用和农资供给等方面对外资企业出台了十分优惠的政策。位于该国南部的克孜勒奥尔达州和巴彦同处北纬45°世界黄金玉米带，当地广种稻米，却没人种过玉米。即使是北部州，玉米平均亩产也不过1200斤。

势利时宜，王德锋抓牢风口，开启“二次创业”。

示范样本引起轰动

2024年春季，在隆隆机声中，王德锋和哈萨克斯坦合作伙伴启动克孜勒奥尔达州6000亩荒地开垦、玉米种植项目。

他把巴彦玉米种植、田间管理技术和新疆节水滴灌技术进行集成打包，组建了由新疆和黑龙江专家组成的管理团队和技术团队，带去了从国内采购的拖拉机、播种机、犁地机、滴灌给水等设备，以及微生物肥、农药等农资。

（下转第三版）

新龙江 新故事

民企长镜头

自主研发锻造国际竞争新优势 肇东东龙装备『出海』记

□霍永祥 本报记者 董新英

“我们通过不断加大科技创新力度，进一步延伸轧胚辊、破碎辊产业链附加值，研发出更多客户喜爱的产品，用工匠精神在技术上精益求精，持续提升产品质量和市场竞争力。”肇东市东龙节能新技术有限公司（以下简称东龙公司）总经理刘立新信心满满地说。近日，该公司成功登陆黑龙江股权交易中心“专精特新”专板，为企业发展和产业链质量跃升，加快数字化、智能化改造，降低生产成本，提高经营效益带来新机遇。

一个个外形酷似擀面杖的轧辊，在东龙公司诞生，走向冶金、橡胶、油脂、化工等行业市场。“轧辊看似普通，却是轧机上最核心的部件，钢材、铝材、造纸、颗粒状农产品等都要靠轧辊旋转施压、发生变形，实现预定初产品。”车间负责人周位胜说。

以生产轧胚辊、破碎辊为主的东龙公司，在装备制造领域深耕二十余载，以自主研发筑牢核心竞争力，凭借高性能节能设备与顶尖轧辊技术，成长为国家级高新技术企业、省级技术创新示范企业、专精特新中小企业，更是国内大型油脂装备设计研发制造中心，用实干与创新诠释了本土企业做大做强的责任与担当。

巨大的龙门吊牵引着轧辊半成品，在厂房半空缓缓移动。地面上，摆放着或长或短、或粗或细的轧辊。“企业发展势头良好，截至目前已签订2000多万元订单。”刘立新介绍，政府护航、科研院校加持，让企业的科创发展形成闭环，科研成果快速走出实验室、走向生产线，转化为企业营收增量与区域发展强劲动能。中粮连云港新建日加工5000吨大豆生产线的轧坯机和破碎机为美国CPM公司中标产品，核心部件轧辊和破碎辊全部由东龙公司配备；法国路易达孚在董家口新建日加工6000吨大豆生产线，全部采用东龙球墨铸铁轧辊和破碎辊；中粮油脂在长春、大连、连云港三期新项目轧辊、破碎辊均采用东龙公司产品。

“轧辊制造具有多品种、小批量、定制化等特点，生产过程需经数十道工序，不掌握机械加工等核心技术，就无法生产出满足耐高温、抗高压等轧制条件的轧辊产品。”刘立新介绍，从落户肇东开发区到规模化投产，从单一设备制造到全产业链布局，东龙公司依托肇东优良的营商环境与产业配套能力，持续完善研发、生产、销售全链条体系，推动产品向模块化、集成化、高附加值方向升级，将区位优势转化为发展动能，在稳定就业、带动产业配套、贡献地方税收等方面持续发力，成为区域制造业高质量发展的标杆企业。2025年企业实现产值3458万元，利税580万元。

近年来，东龙公司始终坚持以技术革新引领行业进步，通过加大技术创新力度及科研投入，由过去拼资源、拼低成本，向如今拼创新、拼研发转变。目前，企业已累计完成技术革新与发明创造150余项，获国家专利25项，其中发明专利7项。公司主打产品涵盖高效节能型全自动液压轧胚机、大型高效液压破碎机、棉籽剥壳机等，节能型全自动液压轧胚机、高效液压破碎机获评中国粮油学会油脂分会监制产品，年产能达150台，以过硬品质赢得市场广泛认可。

科创攻坚，既在于研发的高度，更在于应用的广度。“这是公司800毫米×2.15米的球墨铸铁轧辊，是公司自主研发的国内最先进产品，从铸造到生产，经过镗、车、磨，每道工序都是在钢铁上‘绣花’，在同行业来讲性价比最高，耐磨性和实用性最优，成功打破国外技术垄断。”生产厂长周立新说，目前，企业已从生产技术含量较低的普通轧辊起步，转型成为制造优质高精密轧辊的国家高新技术企业，公司自主研发的DSG粮油轧辊，一次通过中国粮油学会技术鉴定，各项性能指标均达到国际领先水平，不仅填补了国内高端粮油轧辊领域空白，更获得国际粮商高度认可。

谈到未来的发展规划，刘立新介绍，为不断做精做强实体经济，推动企业转型升级、提质增效，企业成立了无锡分公司，核心成员来自瑞士布勒，将完全按照外企模式运行。参加德国慕尼黑啤酒和饮料行业展会，宣传展示轧辊产品，努力开拓国外市场。同时，企业还投建离心复合铸造自主生产线，自主生产轧胚辊、破碎辊，持续提升抗风险能力与市场竞争力。目前，该企业生产的产品已覆盖国内全部省、自治区、直辖市，并远销20多个国家。

我省“一廊一圈四通道”项目入选国家级支持范围

本报讯（记者杜清玉） 近日，在交通运输部、财政部联合发布的《拟纳入支持范围的公路水路交通基础设施数字化转型升级区域名单（第三批）》中，我省“一廊一圈四通道‘大龙江’公路交通基础设施数字化转型升级项目”成功入围国家级支持范围，标志着我省在交通基础设施数字化领域取得重要突破。

该项目立足黑龙江独特区位优势，以“哈长数字走廊、哈尔滨都市圈智慧环线、东极通道、东西中部通道”四大纵向数字通道为总体布局，构建覆盖全省重点区域的“大龙江”智慧交通网络。项目聚焦高寒地区交通运维实际困难，围绕冬季除雪保畅、路况感知、应急调度等痛点，创新提出“空地一体”智能巡检与除雪调度方案，引入交通垂直大模型赋能极端天气下的交通保障，着力破解长期困扰高寒地区公路运营的感知弱、响应慢等难题。

在项目申报过程中，省交投集团信息科技公司作为核心联合体成员，充分发挥交通数智化领域专业优势，全程主导方案编制与技术论证，依托寒区自动驾驶、无人机智能巡检等积累，精准对标国家评审标准，为项目成功通过国家级评审提供了坚实技术支撑。

此次入选国家支持范围，是我省深入贯彻“向北开放”战略、服务“一带一路”建设的重要成果。项目建成后，将显著提升跨境物流通道运行效能，构建“感传知用”一体化智慧交通体系，为黑龙江打造我国向北开放新高地、服务东北全面振兴全方位振兴提供高效智能的交通保障。

今日看点

体量小收益高 人均年产值超百万元

龙达公司的奋斗之路

详见第二版