

铁力 把工作做在风雨之前

□本报记者 刘晓云

“七下八上”主汛期将至,小兴安岭脚下的铁力市进入了临战状态。进入夏季以来,这座县级市的防汛神经越绷越紧。从市委会议室的深夜灯火,到水库大坝上的密集脚步;从物资仓库里搬上搬下的编织袋,到村头大喇叭里反复播放的预警提示——一场与风雨的赛跑,正在这里争分夺秒地进行。

“防汛防汛,关键在‘防’字上。”铁力市应急管理局一级主任科员刘德军说,“我们的目标就一条:不伤人、不垮坝、不决口,重要设施不受冲击。”这句话,如今成了全市上下拧成一股绳的行动标尺。

防汛不是喊出来的,是靠一双双肩膀扛出来的。铁力市把防汛当作当前的头等大事,从上到下织起一张责任网——横向覆盖各个部门,纵向延伸到每一个村屯。

市领导带头领任务,各部门负责人的职责清单写得明明白白。县包乡、乡包村、村包户——三级包保环环相扣,像一根链条把每个环节

都串了起来。全市302名防汛责任人全部登记造册,谁管哪段堤、谁盯哪座库、谁守哪个隐患点,翻开账本一目了然。

宁可十防九空,不可失防万一。铁力市的干部们用脚步丈量风险,把排查做在了暴雨来临之前。在全市4处地质灾害隐患点,工作人员一趟一趟往山上跑。晴天去、雨后也去,今年已经巡查了36次。他们深一脚浅一脚踩进泥里,弯腰查看山坡是否有松动迹象,转身又敲开山下住户的门,递上明白卡,叮嘱再叮嘱:“听到锣声就往村部跑,千万别犹豫。”30份明白卡、预警卡发到群众手中,警示牌立在了显眼位置,每个点都有专人盯着——只要山体发出“信号”,第一时间就能组织群众撤离。

河道边、水库旁,同样是一片忙碌。12条主要河流、6座小型水库、200多座桥梁涵洞,全被“过了一遍筛子”。工作人员穿上胶靴,沿着堤坝一步一步走,手摸护坡、眼盯水面,不放过任何一处渗漏和裂缝。这一轮排查下来,12处安全隐患现

了原形,如今已全部整改销号。

城区的“地下血脉”也在悄悄疏通。工人们穿着胶鞋、拿着铁锹,钻进雨水井里清掏淤泥,一铲一铲把垃圾挖出来。21.31公里的雨水管网被彻底清理,700多座雨水井恢复畅通,350立方米的淤积物被运走。5座排涝泵站完成了检修,36处井盖、拍门隐患逐个整治。水库大坝上,巡查员每天拿着记录本来回走,溢流道有没有杂物、坝体有没有异常,一笔一笔记在本子上,确保万无一失。

“宁可备而不用,不可用而无备。”走进铁力市应急物资综合储备库,只见一排排编织袋码得整整齐齐,救生衣、发电机等物资分类摆放,标签上写着品名和数量。科长田春雨蹲在地上,和同事们一起清点物资,一边数一边往本子上记:“这批编织袋要再检查一遍,别受潮了。”他拍了拍手上的灰说,“我们定期盘点、定期倒库,确保每一件物资随时拉得出、用得上。”

据统计,全市储备了编织袋20.5万条、救生衣200件、橡皮舟3

艘、发电机8台、群众安置物资3000件等36个品种。更关键的是,这些物资已经提前下摆到各乡镇和重点村屯——不用临时抱佛脚,风雨一来,伸手就能拿。同时,他们还与当地企业签了协议,砂石料2.1万立方米、大型工程机械63台随时可以征调,给防汛上了“双保险”。

预警,是防汛的“发令枪”。铁力市利用电视、微信公众号、手机短信、农村大喇叭等多种方式,争分夺秒把信息送到群众耳边。

在建设林场分公司,记者看到,避险转移路线指示牌随处可见。工作人员拿出一张“山洪灾害防御避险转移示意图”,上面用箭头标得清清楚楚——从谁家出发、走哪条路、到哪个安置点,一目了然。

接下来,铁力市将紧盯主汛期可能出现的强降雨和极端天气,常态化拉网排查、动态化更新预案、加密值班值守。山区、低洼城区等重点区域,更是目光紧锁不放。预警叫应、提前转移、科学调度——每一项举措都在加力,全力以赴守护全市群众的生命财产安全。

我省发布地质灾害气象风险黄色和蓝色预警

本报13日讯(记者杨桂华)记者从省自然资源厅获悉,省自然资源厅和省气象局7月13日20时00分联合发布地质灾害气象风险黄色和蓝色预警:预计7月13日20时至7月14日20时,五常市、宁安市发生地质灾害风险较高(黄色预警),尚志市、延寿县、牡丹江市区、海林市、穆棱市、东宁市、绥芬河市有一定风险发生地质灾害(蓝色预警)。请注意防范强降雨引发的崩塌、滑坡、泥石流等地质灾害,做好监测预警和转移避险等工作。

蚂蚁河发生2026年第1号洪水

本报13日讯(记者吴玉玺)据中国水利微信发文,受降雨影响,黑龙江省松花江支流蚂蚁河延寿水文站(黑龙江哈尔滨)7月13日2时36分水位涨至警戒水位(149.82米),依据主要江河洪水编号规定,此次洪水编号为“蚂蚁河2026年第1号洪水”。

台风“巴威”路径改变

我省极端降水影响范围缩减

本报13日讯(记者宋晨曦)据省气象台预报,受台风“巴威”路径改变的影响,我省强降水范围及强度均有改变,我省强降雨落区向东、向南改变,范围缩小,累计雨量减少,但仍存在不确定性。

预计未来较大降水落区改变至我省东部地区。13日~15日,受“巴威”残涡影响,较强降水集中在哈尔滨东南部、佳木斯南部、双鸭山东部、七台河、鸡西和牡丹江等

地,累计降雨量30毫米~80毫米,其中宁安南部、东宁、绥芬河等部分县市累计降雨量可达100毫米~130毫米。15日夜间到16日白天,大兴安岭、黑河北部阴有小到中雨,齐齐哈尔南部、绥化南部多云,其他地区多云有阵雨或雷阵雨。受前期降水和未来较大降水影响,仍需关注山洪、地质灾害、中小河流洪水等次生灾害,做好防范。

大庆油田 国家能源保供的“顶梁柱”

□焦丹 本报记者 刘楠

七月的松嫩平原,草木葱茏,万物竞秀。一台台“磕头机”在碧空下悠然起落,橙红明黄,点缀其间,唤醒了这片写满荣光的原野。这里是新中国工业战线上一面永不褪色的红旗——大庆油田。

翻开这部厚重的发展史,从1976年到2002年的27年5000万吨高产稳产,大庆油田创造了世界同类油田开发史上的奇迹。2023年3月26日大庆油田累计原油产量突破25亿吨,相当于为全国14亿多人口人均提供约1.78吨油,将铁人王进喜“全国人均拥有半吨油”的梦想放大了三倍多;用60吨超大型油罐车装满,沿地球赤道首尾相接,可绕赤道15.6圈;用于发电,能够供应全国人民生产生活用电7.6年。

时间回溯到1976年。彼时,百业待兴,国家发展对能源的需求如饥似渴,就在这一年,大庆油田原油年产量跃上5000万吨高峰。当时,世界同类油田稳产期短则3至5年,长不过12年。大庆油田能稳

产多久?质疑声不绝于耳。

然而,时间给出了最有力的回答。大庆石油人凭借“宁肯少活20年,拼命也要拿下大油田”的豪情,坚持“两论”起家的基本功,硬是让原油产量在5000万吨以上连续高产稳产了27年,创造了世界油田开发史上的奇迹。

通常人们把利用油层能量形成的自喷采油称为一次采油,二次采油通过注水将油“挤”出来,三次采油依靠化学剂把油“洗”出来。随着油田持续开发,开采对象发生很大变化。

开发初期,大庆油田采用国外技术,采收率一度不到5%。“新时期铁人”王启民大胆质疑,提出“非均质”开发理论和“高效注水开采”方法,极大提升二次采油技术,为油田实现年产5000万吨原油奠定基础。

20世纪九十年代末,面对三次采油技术被“卡脖子”,大庆油田企业首席技术专家伍晓林带领团队奋力攻关,历经5600多次试验打破垄断,大庆油田采收率在二次采油技术基础上提高14至20个百分点。

大庆油田的发展史是自立自强的科技进步史。几代石油人接续奋斗,相关技术成果3次问鼎国家科技进步特等奖,累计取得科技成果11000余项,建成全球规模最大的三次采油生产基地。如今,更加前沿的四次采油技术已在大庆油田实现地质上的奇迹,驱油机理等多方面突破。

多年来,大庆油田达到了领先世界的陆相砂岩油田勘探开发水平,形成了一整套非均质多油层大型陆相砂岩油田开发理论,发展配套了以水驱、聚合物驱、三元复合驱为主导的核心技术,探索形成了国际领先的化学驱提高采收率技术,创新形成了领先世界的陆相砂岩油田开发技术。

大庆油田还积极融入共建“一带一路”,以“大庆精神+服务”站稳市场,以特色开发技术为引领拓展海外高端市场,先后进入委内瑞拉、印尼等50多个国家和地区。

大庆油田将新能源业务并入主业发展,全面启动“大庆油田绿色低碳可持续发展示范基地”建设,规划建设千万千瓦级“风光气储氢一体化”示范基地,油田风机成功并网发电,着力打造五类光伏示范项目,启动百万吨级CCUS全产业链示范工程建设,大庆油田形成了从“一油独大”到“油气并举”,再到初步构建“油+气+新能源”的业务布局。

从输送“黑金”到提供“绿能”,大庆油田正阔步走在高质量发展的新征程上。2022年,大庆油田建起中国石油首个水面光伏项目——星火水面光伏示范工程,用清洁能源为石油开采“充电”。2023年3月25日,大庆油田首个风力发电工程——龙一联地区综合利用工程1号风机机组正式并网发电,为油田新能源建设再添新动能。

伟大征程

凝聚市场监管职能 办好惠企利民实事

省市场监管局笃行实干服务振兴发展大局

□本报记者 曲静

“十五五”是黑龙江重振雄风、再创佳绩的关键时期,也是市场监管现代化提质增效、服务发展大局的重要窗口期。今年以来,省市场监管局持续深化能力作风建设,一手抓质量提升、一手抓惠企利民,积极推动“被动监管”向主动服务转变,以精准监管护航市场活力有效释放,为龙江全面振兴全方位振兴积蓄动能。

质量强则产业强,质量优则发展优。省市场监管局锚定“质量龙江”建设重点任务,组织实施“质量强企、质量强链、质量强县”集中攻坚,纵深推进小微企业质量认证提升行动,周班子成员带头落实“四下基层”制度,走进企业生产一线,面对面倾听问题诉求,实打实摸排发展短板。聚焦企业质量管理不精细、质量基础支撑不够、地方标准与产业适配不足等共性难题,纳入能力作风建设重点检视问题清单,细化措施、压实责任、狠抓整改,推

动各级市场监管部门主动作为、靠前服务,采取上门问需、协同办公等方式,“一企一策”指导企业优化生产工艺、健全质量管控体系,让质量服务直达企业发展最前沿。同时,科学整合计量、标准、认证认可、检验检测技术资源,发布122项地方标准,为企业提供研发、生产、检验全链条技术服务。我省质量技术监督帮扶石墨企业“一对一”活动、首创专利与标准融合“双导航”模式等一批务实管用、成效突出的经验做法在全国推广交流。

坚持精准赋能理念,省市场监管局推动市县质量样板培育与能力作风建设创先争优深度融合,引导各级市场监管部门深入挖掘本地特色资源,靶向实施“一市一链”提质工程,分类推进“一县一策”差异化培育举措,加大对上沟通汇报力度,因地制宜打造市域县域质量发展标杆,平房区获评市场监管总局质量强国培育建设创新试点,“生态呼玛消费质量升级”系列活动入选全国百城质量提升优秀案例。

市场有活力,发展有底气;服务有温度,民生有质感。省市场监管局直面经营主体发展堵点,持续破除市场经营壁垒,统筹推进公平竞争治理、政务服务与消费环境提质。各级市场监管部门强化领导干部包联企业责任,常态化开展“四不两直”调研、“沉浸式”走流程,主动对接市场主体需求,优化升级涉企政务服务。针对企业名称查重耗时长、信用修复流程不优等问题,上线AI“惠企名”智能帮办小程序,智能匹配合规企业名称,压缩办事时限。设立信用修复与合规指导综合服务专区,提供窗口一站式受理、全程代办服务,推行首违“免申即享”修复机制,助力轻微失信主体重塑信用,安心经营。我省公平竞争监管做法获评全国典型案例。

畅通群众维权渠道,联动媒体部门推出“3·15在身边”直播普法,围绕预付消费、网络购物等高频纠纷以案释法、普及维权知识。持续扩容放心消费载体,培育放心消费承诺单位5.4万家、线下无理由退货商户2.4万家、线上消费纠纷快速处置企业4.9万家,构建安全、放心、舒心的消费环境。

潮起龙江风正劲,实干奋进启新程。立足“十五五”全新发展起点,省市场监管局将锚定质量提升、助企发展、民生保障、市场监管核心任务,持续补短板、强弱项、提品质、创品牌,以更精准的监管、更贴心的服务、更务实的作风,着力涵养优质市场生态、激活市场发展动能,为中国式现代化龙江实践注入坚实监管动能与暖心民生温度。

深化能力作风建设·奋进“十五五”

我省整治群众身边突出生态环境问题

本报讯(记者吴玉玺)近日,省生态环境厅召开专题会议,部署群众身边突出生态环境问题整治工作,重点整治餐饮油烟扰民、恶臭异味扰民、噪声扰民等10方面群众关心关切的重点环境问题,进一步提升人民群众环境民生福祉。

聚焦大气污染防治问题,整治餐饮油烟扰民,排查居民楼、临街商铺、学校医院周边等餐饮门店,夏季加强露天烧烤及投诉点位管控;整治恶臭异味扰民,排查城市上风向、居民区附近涉异味企业并建立清单,督促完善废气收集和除臭治理设施;整治扬尘污染,严查重点行业扬尘治理情况。

聚焦水环境问题,整治县城黑臭水体,对县城及城乡接合部河渠湖塘开展拉网式排查,加密监测已完成整治的58条城市黑臭水体;整治农村黑臭水体,对109个已完成治理的国、省监管清单水体整治情况开展

“回头看”;梳理兴凯湖、镜泊湖等重点湖库水环境风险隐患,严防水华风险,强化重点湖库入河排污口排查整治;整治农村生活污水,对饮用水水源地周边等重点敏感区域开展拉网式专项复核,推动已完成生活污水治理的行政村达到“三基本”标准。

聚焦固体废物环境问题,整治规模化畜禽养殖污染,对全省规模化养殖场(户)抽查检查,对畜禽粪污集中处置中心开展专项执法检查;整治生活垃圾污染,运用卫星遥感、无人机巡查等科技手段,建立立体化线索排查体系,强化执法检查,严查违法行为。

聚焦噪声环境问题,排查居民区周边涉噪声工业企业,指导企业加强噪声源管理;落实重点城市达标管理,稳步提高声环境功能区夜间达标率;开展噪声点位排查整治,确保厂界噪声稳定达标。

北黑线K53道口完成关键施工



本报讯(记者杜清玉)近日,由中铁二十二局承建的北黑线K53+384道口平改立工程框构顶进施工顺利完成,项目正式进入提速施工阶段,为实现年底竣工目标奠定坚实基础。

“该工程采用框构桥形式下穿北黑线铁路,在框构桥两侧设置U型槽过渡顺接既有道路,构建地方道路与铁路分离通行的立体体系,可彻底消除平交道口安全隐患,有效提升铁路运行效率和地方交通通行能力。”

中铁二十二局项目总工程师宏宇告诉记者,新建框构桥长27米、宽17.1米、高9.3米,孔跨采用1-3+8.5+3米布置,顶进距离为46.6米。本次顶进施工项目面临多重挑战:一是框构桥体型大、重量大,顶进距离长;二是顶进基坑深度大,基底为富水软弱层;三是深基坑邻近居民楼;四是营业线

施工安全风险点多、管控难度大。

面对多重风险叠加的严峻挑战,项目部超前谋划、提前部署,联合业主、勘察、设计、监理、第三方监控等多家单位,多次开展现场勘察调研,反复对施工方案进行讨论优化与论证,最终采用“架设D型便梁加固既有线+分块分区开挖顶进土体+顶进路线中

间浇筑混凝土滑板封底、两侧基底注浆加固后带土顶进”的组合施工工艺。本次框构桥的顺利贯通,标志着项目已成功攻克核心技术难点,为后续道路及附属工程施工争取了宝贵时间。该工程作为中蒙俄经济走廊的配套交通升级项目,完工后将实现铁路与公路的立体分流,大幅提升北黑线的通行效率。

项目建设现场。

图片由中铁二十二局提供

项目建设进行时

为祖国万里海疆打造水下“千里眼”“顺风耳”

(上接第一版)在既有技术突破基础上,杨德森在国际上率先建立

“非线性声学变频”理论,提出水下噪声非线性控制方法,历经近20年南海试验验证,成功实现水下装备辐射噪声大幅消减,引领了水下噪声抑制能力革命性变革。2023年杨德森和团队获批我国海洋声学工程领域首个国家级重大仪器研制项目,加力提升我国非线性声学声学研究能力。他主持开展了世界首座非线性声学水池大型试验设施的规划论证与设计建设工作,该水池建成后,我国将成为世界唯一具备水下非线性声学声学研究完整体系和试验能力的国家,奠定我国在非线性声学声学界国际领先地位。

甘为人梯 培养中国水声事业“铁拳头”

“中国的版图就像一支熊熊燃烧的火炬,火炬的托盘和手柄就是中国的海洋版图……”每一年新生入学,杨德森都会亲自站上讲台,为水声专业学生讲授“开学第一课”。从教四十余载,他始终坚守为党育人、为国育才初心,引导广大青年学子学水声、爱水声、干水声,恪守“做人做事做学问、为船为海为国防”的初心使命,为我国水声事业培养了大批红透专深、可靠顶用的拔尖创新人才。深耕教学一线数十年,杨德森深耕学科建设与教材体系建设,持续完善水声人才培养体系。

上世纪80年代中期,国家重点攻坚噪声控制难题,他精准把握国家科研发展需求,在校内首开“噪声控制”课程,将前沿科研成果直接引入教材,将科研成果做成投影胶片。他主编的《现代水声技术与应用丛书》,是目前我国最全最新、首套成体系的水声技术方面系列专著,填补了国内相关领域教材空白。

“海洋强国梦是实现中华民族伟大复兴的重要组成部分,打造海洋信息体系,刻不容缓、义不容辞。”杨德森注重课程思政与专业课程深度融合,带头宣讲红军工精神,打造“红色血脉+蓝色担当”思想价值体系,引导学生树立科技报国志、刻苦学习钻研、勇攀科学高峰。积极推进“海洋信息科学与工程”学科建设,加快提

升我国海洋信息科学与工程专业人才培养。

经年累月的深耕细作,结出丰硕育人成果。杨德森指导培养的师生中,涌现出国家级人才、国家级青年人才、全国百篇博士论文提名获得者等。他所在的水声学院培养了我国水声行业60%以上的专业技术人员、近70%的高级专家。他带领团队获全国航海学科领域唯一的创新团队科技进步奖、教育部首批全国高校“黄大年式”教师团队等称号,被誉为中国水声界的“铁拳头”。

永葆初心 当奸干在实处走在前列“排头兵”

杨德森始终牢记共产党员初心使命,科研路上,他始终身先士卒、冲锋在前。水声领域的技术突破、数据积累,离不开大量工程项目与南海试验支撑。四十余年来,寒来暑往、风雨无阻,他始终与师生团队坚守试验一线。试验工作周期长,他会主动请示成立临时党支部,将党旗牢牢插在南海试验一线。试验现场为更好地接收声音信号,昼夜连轴对他来说习以为常;南海考察船上,甲板温度高达50度以上没处落脚;海上试验淡水告罄,他和同事就把压载舱内漂着油污的水烧开了喝,艰苦的条件让他在三个月考察中体重下降40多斤……四十多个春秋,杨德森始终以一名共产党员的使命担当,身先士卒、攻坚克难,树立起新时代党员形象。

深耕科研的同时,杨德森积极服务社会、履职尽责。作为党的十九大、二十大代表,杨德森认真学习宣讲大会精神,立足国家发展大局,提出“实现科技强国的弯道超车”“基础研究之重要怎么强调都不过分”等观点。他常年为青少年高校科学营讲授“开营第一课”,谆谆告诫青年学子:“一个人的选择,一个人的命运和国家的需要息息相关。选择水声,就是把自己交给国家了”,引导广大青少年心怀“国之大者”,厚植向海图强的深厚家国情怀。

教师、党员,是杨德森心中最为神圣的角色。从教43年、党龄42年,杨德森始终严格要求自己,师者风范、党员形象已随着岁月深深地铭刻在骨髓之中。