

薄纸千钧——一家老牌国企的创新作答

□本报记者 孙思琪

0.025毫米,能做什么?
在牡丹江恒丰纸业股份有限公司,这个厚度意味着一张薄到几乎透光的纸,意味着一部厚厚的《辞海》可以变得更薄更轻,更意味着,一家走过七十余年的老牌造纸企业,磨出了新质生产力的“厚度”。
如今,这里造出来的新纸,正在书写传统产业迭代升级的新答卷——薄的是纸,厚的是转型路上寸积铢累的功夫。

以最好的资源打最硬的仗

“全厂条件最好、配套最好的楼,必须留给研发。”这话,恒丰人说了很多年,也做了很多年。在他们看来,把这栋楼立在这儿,就是把态度摆在这儿——搞创新,恒丰是认真的。

近五年,恒丰平均研发投入强度达3.56%,在特种纸行业处于前列。钱花出去了,怎么让每一分都砸出声响?2025年,恒丰改了激励办法——“立项即奖、分阶兑现”。项目通过立项就发10%的奖金,中试量产后再拨20%,成果转化后兑现剩下的70%。

机制一变,人就动了起来。过去研发人员是“上面派什么就干什么”,现在自己盯着市场需求、写方案、跑立项。那栋楼里的灯,亮得比以前更晚了。

“2021年我们成立新品事业部,自成立起就遵循一条铁律——市场需要什么,研发就攻关什么。”新品事业部研发部部长白亮亮说话干脆。产品版图一年向外拓展:食品接触用纸、高档药品说明书用纸、咖啡滤纸、高强环保吸管纸、高档离型原纸……每一款新品的背后,都是下游客户最真实的痛点。

副总经理潘高峰把今年的科技创新归结为三件事:第一件,充分释放新增产能,让新产品开发得快、卖得旺;第二件,通过深加工与功能性技术提升产品附加值,让利润再上一个台阶;第三件,布局四个基础研究项目,啃下原创核心技术的硬骨头。“我们作为特种纸生产企业,要发展新质生产力,不断钻研核心原创技术,更好地满足企业未来的增量需求。”潘高峰说。

不只在自己在楼里攻关,恒丰还拉着哈



工人在进行查验。

本报记者 张淑摄

工大、东北林大、中国制浆造纸研究院一起干,产学研协同作战。日积月累,磨出了“薄、透、皱”三项看家本领:36克超薄印刷纸让《辞海》从八卷缩为两卷,新增高透气性滤材料用纸超越进口打破垄断,起皱瓦楞纸的强度与韧性全球独一份。截至目前,恒丰参与制订、修订国家和行业标准15项,获省部级科技奖20余项,拥有专利100余件。

所有的成果,都从那栋玻璃幕墙的楼里出发。恒丰人把最好的楼留给研发,研发则把最好的产品投向市场。

让数据“跑”在缺陷前面

在抄纸三分厂的中控室里,屏幕上两条曲线清晰分明。造纸段长常凯指着曲线告诉记者:“蓝色的线是我们生产的实时监控值,黑色的线是未来三分钟的预测值。一旦黑线出现异常波动,我们就能提前介入调整。”

过去,只有等成品出来后才知有没有残次品,如今,质量问题被直接消灭在萌芽状态。从“事后检验”转向“事前干预”,恒丰的产品不良品率大幅下降。这背后,是一整套生产运营一体化管控平台在运转。

2024年平台建成后,生产数据全流程

打通,AI算法嵌入每一个关键节点。关键设备联网率100%,系统每分钟采集处理实时数据7500万条——从销售接单到生产排产,从包装入库到成本核算,从物流发运到质量追溯,每一个环节都有数据说话。

数字化总监徐禄日标明确:“现在我们是卓越工厂,下一步,要向领航级智能工厂发起冲击。”

荣誉是实打实干出来的:2022年省级智能工厂,2023年工信部“数字领航”企业,2024年国务院国资委国有企业数字化转型试点,2025年国家卓越级智能工厂。每一块牌子的背后,都是系统升级与流程再造。

更难得的是,恒丰的数字化并非信息部门的独角戏。

“我们连续举办数字化创新创意大赛,909人次参赛,涌现出246个创意作品,这些金点子不少出自一线操作工和业务骨干。”徐禄告诉记者,在他看来,让每一个使用者参与进来,是恒丰数字化落地生根、持续迭代的关键。

产能数据最有说服力。信息化建设二十多年来,恒丰产能翻了近8倍,员工总数反而减少25%。纸还是那张纸,但生产方式已天壤之别。

屋顶上的阳光账本

无人机从恒丰厂区上空掠过,俯瞰之下,连片的厂房屋顶上铺满了光伏板。

“目前我们已经建成了8.6兆瓦屋顶光伏项目,二期12兆瓦屋顶光伏项目也正在建设。”副总经理李恩双对绿色投入的每一笔账都记得清楚。在节能减排上,恒丰给自己定下一条硬杠杠:每年能耗较上年降低1.5%。目标定了,就必须完成。

热泵技术是另一笔划算的“绿色账”。李恩双告诉记者,锅炉排放的烟气有一百多摄氏度,直接排走实在可惜。恒丰用热泵将烟气温度降至不到40摄氏度,回收的热量用于给生产工艺水加热。一来一回,省下大量蒸汽。与2020年相比,2025年吨纸电耗下降11%,汽耗下降13%。

绿色投入不是成本账,而是竞争力账。2024年,恒丰成为国内首个明确科学碳目标的特种纸企业——以2023年为基准,到2030年范围一、范围二碳排放总量减少42%,范围三减少25%。同年,拿下AWS(国际水管理联盟)国际可持续发展管理体系认证,是造纸行业第一家。2025年,CDP(碳排放项目)评级三项B级,排进全球披露企业前3%。

“如今我们的绿色投入,正转化为实实在在的竞争优势。凭借领先的绿色资质,我们拿到了进入国际高端市场的‘通行证’。”李恩双说。国外客户特别是欧美大客户,越来越看重供应链的碳足迹与环保认证,绿色做得好不好,直接决定订单拿不拿到。

2025年,恒丰光伏发电628万度,绿电应用总量突破1.4亿度,累计减少碳排放2.8万吨。空压机获评国家一级能效认证,同样是造纸行业头一家。废气污染物排放总量较2024年下降65%,工业固废基本“吃干榨尽”。从能源结构到资源循环,从清洁生产到供应链管理,“绿色”二字,已深深嵌入恒丰的每一道工序。

一张薄纸,一头连着车间里的机器轰鸣,一头连着更智能、更清洁、更有想象力的未来。从牡丹江出发,这张纸走向全国、走向世界。它薄得可以透光,却重得足以扛起一家企业的转型、一个行业的方向、一座老牌国企的新生。

台风“巴威”残祸撤离

我省本轮台风影响正式收尾

本报14日讯(记者宋晨曦)据省气象台预报,台风“巴威”残涡北上,15日8时台风“巴威”残涡对我省影响结束。受前期降水和未来较大降水影响,山洪、地质灾害、中小河流洪水等次生灾害风险

较高,需做好防范。

与13日预报相比,我省强降水落区进一步向东改变。东南部暴雨、大暴雨区域基本不变;东北部地区暴雨落区增加饶河、宝清和虎林,减少同江、抚远。

气象部门将严密监测天气变化,滚动发布最新预报预警信息。

15日~17日我省受冷涡系统影响,全省大部分地区有阵雨或雷阵雨天气,降水强度整体较弱。三日累计降雨量大

兴安岭、黑河北部、伊春中南部、佳木斯东部、双鸭山中部、哈尔滨南部10毫米~30毫米,其他地区2毫米~10毫米。未来一周,降水过程较少,气温逐步回升。

集贤县筑牢防汛安全堤

□杨昕宇 本报记者 潘宏宇

“雷雨前,莫等闲,草草乱石清出滩。堤脚走,棍子戳,浑水冒泡是险窝……”日前,在集贤县天兴沟腰屯乡段河堤下,伴着大型挖掘机疏通加深河道、培高加固河堤的轰隆声,腰屯乡副乡长葛宝钢一边用棍子戳着堤脚土坡巡堤,一边随口向身边的村民分享防汛经验。

同一时间,集贤县应对台风“巴威”紧急会议接近尾声,立足“防大汛、抢大险、抗大灾”,各部门、各乡镇迅速落实各项防汛避险措施,全力以赴守护人民群众生命财产安全。

葛宝钢是腰屯乡的“老人”,每年汛

期,他既是乡党委的防汛“顾问”,也是天兴河段的“责任人”。天兴沟是腰屯乡境内的主要河流,受地势平缓水流缓慢等因素影响,在极端天气下易发生灾害隐患,是腰屯乡乃至集贤县防汛的重要点位。“晴天两遍、雨天不间断!”巡堤已经成为了葛宝钢的工作常态,沿着堤脚边边走边,他时不时往土里戳两下。“‘堤脚走,棍子戳’,戳下去要是感觉土发软、往外冒浑水,那就是险窝子,可能有管涌,得赶紧报告。”葛宝钢告诫一起巡堤的村民。

在集贤县集贤镇、福利镇、升昌镇等处,记者看到,地质灾害易发点值守人员已经搭起了帐篷,安排专人24小时值守。

在一处石料堆场,集贤镇镇长高敬森正和村民一起准备沙袋。和他一样,集贤镇机关干部全部下沉村组一线,备沙袋、通沟渠,提醒低洼地段的群众提前转移安置。

“台风来了,咱不怕。提前把活儿干到位了,心里就踏实。”高敬森一边给村民鼓劲打气,一边通过微信群提醒各村干部。“防汛要点都记住了,措施落实了,多大风雨都不怕。”

关注雨情水情动态变化,加密监测预警频次,集贤县农村、水务、住建、乡镇、公安交管、交通管理等全面强化在建工地停工、交通疏导管制等措施,牢牢守住全县防汛安全底线。

本报14日讯(记者杨桂华)记者从省自然资源厅获悉,省自然资源厅和省气象台7月14日20时20分联合发布地质灾害气象风险黄色和蓝色预警:预计7月14日20时20分至7月15日20时00分,东宁市发生地质灾害风险较高(黄色预警),宁安市、穆棱市、五常市、绥芬河市、鸡东县、密山市、饶河县有一定风险发生地质灾害(蓝色预警)。请注意防范强降雨引发的崩塌、滑坡、泥石流等地质灾害,做好监测预警和转移避险等工作。

红色热土上的幸福画卷

探访延寿县延寿镇红旗村

□田聪 本报记者 李飞 王志强

一处低矮塌陷的山洞,一架斑驳陆离的缝纫机、一座红字刻写的纪念碑,在延寿县境内大青山深处,封守着东北人民革命军第三军被服厂遗址。这里默默守护的,是一段令人热血沸腾可歌可泣的烽火记忆,是一面永远高高飘扬的东北抗联旗帜。

八十多年后,山脚下的红旗村,私家轿车在平整的通屯水泥路上进进出出,村民们白天忙着管护庄稼、栽培木耳,傍晚吃着应季瓜果、洗菜做饭,暖暖的家庭烟火。这片东北抗联舍生忘死浴血奋战过的红色土地,铺满安宁幸福的新时代底色。

“这个地方原来叫秧子房,地处大青山腹地,距红旗村村部3公里。这个洞口在地面5米之上,高不到半米,里面已被泥土淤满。当年洞口有木门,里面能烧炕子,有烟囱,能容下四五十人,装备着手摇式缝纫机。洞口外有拴马桩、地窖子,山顶有连通警卫营房的掩体和密道,是东北人民革命军第三军(1936年1月改编为东北抗日联军第三军,军长赵尚志)缝制军服被褥的重要后勤基地。”由于刚下过大

雨山路受阻,在红旗村村委会,东北抗联史研究者、75岁的延寿县老科协秘书长冯松指着他收藏的图片资料告诉记者。

1983年第二次全国文物普查时,被服厂遗址首次进入人们视野。2009年第三次全国文物普查,一个关键线索浮出水面——这里出土的缝纫机部件被东北烈士纪念馆收藏,被服厂遗址得到物证确认。2011年,延寿县旅游局在遗址处立起纪念碑。2014年,该遗址被正式公布为黑龙江省第六批省级文物保护单位。后来普查人员在遗址采集范围内复查,相继发现了东北抗联战士当年使用过的缸、坛等生活用品残片。

“时至今日,村里的老人还时常说起秧子房,说起东北抗联第三军被服厂。对那些为了民族解放而舍生忘死的抗联先烈,村民们满心都是怀念和敬仰。”当了12年红旗村党支部书记、刚刚卸任的高德胜感言。

红旗村距延寿县城西北30公里,5个自然屯被蜿蜒山体环抱。山地归地方林场所有,小村只有1.08万亩粮田,水田旱田各占一半,种植玉米、水稻、大豆三大作物,多年来戴着贫困村的帽子。

“从2016年开始,红旗村开始加速发展,原来想都不敢想的产业项目接连落地,给大家伙带来实实在在的好处。”聊起这些,高德胜双眼发亮。

2018年,政府投资在村里建设了28栋木耳栽培大棚。村民农闲之余干零活,挂袋和采摘旺季三四十人务工,人均月收入4000元左右。也是这一年,县发改委牵头的光伏发电项目落地,每年返给村集体30万元。政府还出资给红旗村购置了2台秸秆打包机、2台配套拖拉机、2台收割机,村委会把这些设备打包租给外村的合作社,5年下来村集体获利24万元。

基础设施建设也迎头追赶,小山村旧貌换新颜,百姓生活品质大变化。

从前,红旗村每屯一口手掘小水井,历代村民喝出大骨节病,遭着罪还习以为常。脱贫攻坚战打响后,政府一连气儿给打了四口深水井,村民家家都吃上了自来水,大骨节病也消失了。经过危房改造,40多户村民搬进整洁敞亮的新家。农

田路上修建了5座桥,6.6公里的通村公路,4公里多的屯内巷道全部硬化,汽车进出无不颠簸也没了尘土。屯屯亮起路灯,户户门口有边沟,家家庭院安上了铁栅栏。

记者采访中,正赶上延寿镇卫生院家庭医生下乡服务车开进村里。带着专业设备,主治医师韩向东等三人走进村民孙长凤家,血糖、血氧、血压、心电图查个遍,并当场打印检查结果。“对全镇65岁老人和慢性病患者,我们随时对接村医定期上门检查回访。如果发现病情或患者需要,直接用我们的医用车免费送货到镇卫生院进一步检查治疗。”韩向东登上车去往下一个患者家。

“现在村民的日子好起来了,半数农户有轿车,去年人均净收入18500元,在全镇都是靠前的。”听着高德胜的话,村会计兼村医曲敬敬说:“村集体既无债权又无债务,存款就有300万元。前几年县里搞评比,我们在全县106个行政村中综合实力排名第一。”

2026年民间文艺版权保护与促进试点地区名单公布 齐齐哈尔市梅里斯达斡尔族区入选

本报讯(张振翼 记者王冠群)近日,中宣部办公厅公布2026年民间文艺版权保护与促进试点地区名单,齐齐哈尔市梅里斯达斡尔族区成功入选,成为此次黑龙江省唯一获此殊荣地区,跻身2026年全国15个试点地区。

经齐齐哈尔市委宣传部、梅里斯区委宣传部积极申报,省委宣传部重点推荐,以及中宣部多轮评审,梅里斯达斡尔族区最终获评2026年民间文艺版权保护与促进试点地区,系全省继佳木斯市后第二家入选的试点地区。

名单公布后,中宣部版权管理局将与黑龙江省委宣传部签订专项责任书,重点在齐齐哈尔市梅里斯达斡尔族区开展民间文艺作品版权保护

调研,推进民间文艺作品版权创造、运用、保护、管理和服务。

梅里斯达斡尔族区是全国五个城市民族区之一,是达斡尔族“乌钦”“哈库麦勒”两项国家级非遗的传承腹地,也是中国少数民族特色村寨——哈拉达斡尔族村所在地,拥有嫩江生态、民族村落、柳蒿芽饮食文化等富集的文旅资源。

近年来,梅里斯达斡尔族区把版权保护作为民族文化产业化的“破题之笔”,依托城乡版权服务点实施“版权强基”行动,让民间文艺拥有了受法律保护“数字身份”。柳蒿芽冷萃茶、达绣文创等产品先后亮相青岛版博会、深圳文博会等平台,将文化优势转化为产业优势。

哈尔滨国际航空枢纽中俄航线发展推进会举行

本报14日讯(记者吴利红)14日,哈尔滨国际航空枢纽中俄航线发展推进会在哈尔滨举行。本次会议由省交通运输厅主办、黑龙江机场集团承办,旨在依托我省对俄区位优势,口岸优势和航空枢纽优势,搭建政企对接、供需联动、项目落地的高水平合作平台,深度服务构筑我国向北开放新高地,助力哈尔滨国际航空枢纽建设成为俄罗斯连通中国内陆、辐射日韩及东南亚地区,以及国内对接俄罗斯特别是远东地区的双向枢纽中心。

本次推进会阵容专业、覆盖面广,汇聚民航行业主管部门、口岸联检单位、国内主流航空公司、文旅经营主体,以及俄罗斯地方政府部门、机场集团、航空企业、跨境经贸文旅机构等共计40余家单位、80余位嘉宾。会议设置主旨交流、战略合作签约、文旅资源推介、精准商务洽谈四大板块。

推进会上,交通、民航主管部门及中俄航空企业代表围绕枢纽能级提升、航线网络优化、航空运力投放、中转体系建设等重点领域分享经验、共商发展。各方集中签署多项合作意向成果,聚焦新开跨境航线、加密现有航班、深化航旅一体化合作、拓展航空货运通道等关键领域达成共识。

中俄(两地)文旅部门开展了资源推介,深挖“航空+跨境文旅”融合潜力,构建“以航带旅、以旅促贸、贸旅联动”的全新发展格局。

我省再添哈尔滨至哈巴罗夫斯克航线

本报14日讯(记者吴利红)14日15时48分,成都航空EU2925航班顺利从哈尔滨机场起飞,标志着国产C909哈尔滨至哈巴罗夫斯克航线正式开通。该航线由黑龙江省交通运输厅牵头,联合黑龙江机场集团、成都航空共同打造,进一步织密中俄远东区域航空网络,为两地文旅互通、商务往来搭建起一条高效便捷的空中快速走廊。

据悉,该航线航班号为EU2925/26,每周二、周六双向通航,是国产民用飞机C909首次亮相哈巴罗夫斯克机场投入商业运营。从哈尔滨机场起飞后,仅需约1.5小时即可抵达哈巴罗夫斯克,不仅大幅提升了跨境出行的舒适度,也为中俄航空合作注入了全新的国产动力。

作为黑龙江省2026年暑运重点推进的跨境交通项目,该航线的开通是落实中俄互免签证政策红利的重要举措。新航线开通后,哈尔滨与哈巴罗夫斯克的直飞频次进一步加密,将与此前已开通的哈尔滨—符拉迪沃斯托克等航线形成联动,构建起东北三省与俄远东地区的“2小时航空出行圈”。

红帆破浪砺初心 匠心铸舰强动力

(上接第一版)项目攻关期间,团队面对几近空白的技术储备,开展多轮反复推演与深度论证,系统梳理突破瓶颈路径,最终凝练形成了20余项全新关键技术。“为了验证这些技术的可行性,我们做了海量的仿真迭代计算,从零开始搭建部件级、装置级的试验验证条件,每一项技术、每一个参数,都要反复打磨、逐一攻克。”李剑钊说,这次设计完全是“白纸作画”,他和团队成员对每一组设计参数反复比对校核,对每一处关键尺寸逐一精准把控,“哪怕是一个微小的误差,都可能影响整个产品的性能,我们必须守住每一道质量关口。”

功夫不负有心人,在团队的共同努力下,不仅按期保质完成了全套图纸交付,更成功攻克了大量原创性关键技术,圆满完成重大任务。“这次攻关,不仅是对老一辈精神的生动传承,更是对我们这支队伍的全面淬炼。”他欣慰地说,通过这次实践,团队构建起了新型研发体系,实现了核安全筑牢了坚实根基。

攻关难,实干担当破重围

“当前,全球海洋能源产业正加速向高端化、绿色化、集成化转型。海上浮式平台的装备要求特别高,工况复杂、技术门槛高,没有成熟的海上成套经验可以借鉴。”事业部研究员吴穷介绍,为了啃下他们牵头攻关的深海海工能源装备这块“硬骨头”,事业部党委班子成员带头挂帅,把研发、工艺、制造、建造的力量都整合了起来。

“我们彻底跳出了传统的设计思维,重新搭建了一套海上专用的装备体系。”吴穷回忆,团队逐条对照国际规范,反复开展工况仿真和方案推演,光是成套的技术文件就编了一百多份,每份方案都迭代优化5轮以上。“海上环境复杂,我们还要模拟极端海况下设备的运行状态,在高效换热、抗腐蚀、紧凑型布置这些关键技术上反复打磨。”他坦言,项目对制造装配的要求更是严苛,设备跨模块对接要到达毫米级精度。“我们和总体研发团队一起驻场办公,当天问题当天解决,全程盯着焊接、涂装这些工艺标准,最后设备一次性对接成功、一次性验收达标,现在已经用于大型海上能源工程。”说起这些,吴穷的语气里满是自豪。

筑堡垒,党建引领聚合力

“在我们事业部,党建从来不是

牢记初心使命 奋进复兴征程