

快递通乡入村 物流赋能振兴

逊克、穆棱、泰来等人选全国农村电商快递协同发展示范区

□本报记者 王迪

近日,国家邮政局、交通运输部、农业农村部、商务部四部门联合公布全国农村电商快递协同发展示范区名单,我省逊克县、穆棱市、泰来县等成功入选。近年来,我省聚焦县域交通禀赋、产业特色与城乡区位差异,因地制宜搭建县乡村三级物流网络,深耕交邮融合、客货邮联动、电商人才培养等特色路径,破解农村物流末端配送难、农产品上行成本高、城乡流通不畅等痛点,让小小快递包裹打通城乡双向流通大动脉,以物流之力为龙江乡村振兴注入强劲动能。

逊克县:全域站点全覆盖

清晨,逊克县寄递物流配送服务中心内一片繁忙,分拣传送带匀速运转,一件件生活用品、农资农具等经过分拣后,将搭乘城乡配送车辆,直达全县各个行政村。在乡村的村级综合服务站,村民足不出户就能轻松取件、寄卖山珍农产品。

逊克县县域面积广阔,农村物流配送半径大、成本高一直是乡村流通发展的短板。近年来,依托自身生态、矿产、口岸三大特色优势,以及多项国家级试点县城的发展基础,逊克县以政策先行、基建兜底、人才赋能为抓手,全方位补齐农村寄递物流短板。

黑河市邮政管理局强化行业统筹与政策衔接,支持逊克县将农村电商与快递协同发展纳入县域发展重点,多次开展专

项督导与资源协调,确保各项举措落地见效。政策层面,当地构建起全方位扶持体系,先后出台《逊克县支持电商产业发展扶持政策》《逊克县市场监督管理局“办照办证不求人”24条便民利企措施》《逊克县交通运输局推动农村物流发展实施方案》,每年安排财政专项资金扶持电商快递发展,精简企业办事审批流程,依托城乡客运网络推动交邮深度融合。同时全面整合邮政快递站点资源,实行邮快合作,建成78个村级综合服务站,村级综合服务站覆盖率实现100%,彻底打通农村寄递物流“最后一公里”。与此同时,当地同步推进电商人才培养与产销对接,累计开展电商培训519期,覆盖参训人员18601人次,带动就业超5500人;通过专场产销对接会、乡镇实地对接等形式,推动本地农企与电商主体精准合作,让特色农产品搭上快递快车走出大山、走向全国。

穆棱市:客货邮深度融合

在穆棱市下城子镇农村交通邮政综合服务站,客运班车停靠站点的同时,随车搭载的快递包裹同步完成卸货分拣,工作人员快速登记入库,村民就近就能取到网购包裹;另一边,农户打包好的木耳、大豆等本地农特产品,在这里统一归集、集中发货,无需往返市区快递网点。一幅客运载客、快递带货、电商卖货协同运转的乡村流通图景,在穆棱各乡镇全面铺开。

近年来,穆棱市聚焦三级物流体系搭建、电商平台共建、交通路网完善三大核心,走出了一条交邮融合、降本增效的特色发展之路。全市下辖8个乡镇、127个建制村,现已建成138处具备代收代投功能的村邮站,建制村物流服务全覆盖,依托8台专用配送货车及便民配送车辆,搭建起稳定高效的城乡配送车队。

穆棱市全力推进乡镇综合服务站建设,累计完成6个乡镇农村交通邮政综合服务站改造,开通8条交邮合作专线,布局23个沿途物流站点,全市农村物流站点总量达52个,三级物流体系月行驶配送里程超4万公里,一站式满足农村快件配送需求。为破解农村快递分散、配送成本高的痛点,穆棱市升级1500平方米市级仓储物流配送中心,整合多家快递企业集中分拣,每日可处理包裹1.5万件;搭建一体化物流信息管理系统,实现全市包裹统一装运、集中配送。经过体系优化,当地3公斤农产品上行快递费用从12元降至5元左右,农村快递物流降本增效成果十分显著。

除此之外,穆棱市同步完善农村公路路网,实现撤并建制村道路全部硬化,农村公路网络不断延伸,为农村物流发展提供了坚实基础。穆棱市通过整合资源、优化流程,实现了农村物流降本增效,为乡村振兴注入了强劲动力。

工作人员快速登记入库,村民就近就能取到网购包裹;另一边,农户打包好的木耳、大豆等本地农特产品,在这里统一归集、集中发货,无需往返市区快递网点。一幅客运载客、快递带货、电商卖货协同运转的乡村流通图景,在穆棱各乡镇全面铺开。

近年来,穆棱市聚焦三级物流体系搭建、电商平台共建、交通路网完善三大核心,走出了一条交邮融合、降本增效的特色发展之路。全市下辖8个乡镇、127个建制村,现已建成138处具备代收代投功能的村邮站,建制村物流服务全覆盖,依托8台专用配送货车及便民配送车辆,搭建起稳定高效的城乡配送车队。

穆棱市全力推进乡镇综合服务站建设,累计完成6个乡镇农村交通邮政综合服务站改造,开通8条交邮合作专线,布局23个沿途物流站点,全市农村物流站点总量达52个,三级物流体系月行驶配送里程超4万公里,一站式满足农村快件配送需求。为破解农村快递分散、配送成本高的痛点,穆棱市升级1500平方米市级仓储物流配送中心,整合多家快递企业集中分拣,每日可处理包裹1.5万件;搭建一体化物流信息管理系统,实现全市包裹统一装运、集中配送。经过体系优化,当地3公斤农产品上行快递费用从12元降至5元左右,农村快递物流降本增效成果十分显著。

除此之外,穆棱市同步完善农村公路路网,实现撤并建制村道路全部硬化,农村公路网络不断延伸,为农村物流发展提供了坚实基础。穆棱市通过整合资源、优化流程,实现了农村物流降本增效,为乡村振兴注入了强劲动力。

村公路安防设施全覆盖、建制村客车通达率100%,以完备的交通基础设施,为客货邮融合发展保驾护航。

泰来县:多站合一聚资源

每天一早,泰来县客运班车从客运站驶出,车厢内除了搭载出行旅客,还整齐码放着各类快递包裹,沿着固定线路途经各个乡镇与村落,将包裹直达村级服务网点,走出了一条交邮融合、降本增效的特色发展之路。全市下辖8个乡镇、127个建制村,现已建成138处具备代收代投功能的村邮站,建制村物流服务全覆盖,依托8台专用配送货车及便民配送车辆,搭建起稳定高效的城乡配送车队。

穆棱市全力推进乡镇综合服务站建设,累计完成6个乡镇农村交通邮政综合服务站改造,开通8条交邮合作专线,布局23个沿途物流站点,全市农村物流站点总量达52个,三级物流体系月行驶配送里程超4万公里,一站式满足农村快件配送需求。为破解农村快递分散、配送成本高的痛点,穆棱市升级1500平方米市级仓储物流配送中心,整合多家快递企业集中分拣,每日可处理包裹1.5万件;搭建一体化物流信息管理系统,实现全市包裹统一装运、集中配送。经过体系优化,当地3公斤农产品上行快递费用从12元降至5元左右,农村快递物流降本增效成果十分显著。

穆棱市全力推进乡镇综合服务站建设,累计完成6个乡镇农村交通邮政综合服务站改造,开通8条交邮合作专线,布局23个沿途物流站点,全市农村物流站点总量达52个,三级物流体系月行驶配送里程超4万公里,一站式满足农村快件配送需求。为破解农村快递分散、配送成本高的痛点,穆棱市升级1500平方米市级仓储物流配送中心,整合多家快递企业集中分拣,每日可处理包裹1.5万件;搭建一体化物流信息管理系统,实现全市包裹统一装运、集中配送。经过体系优化,当地3公斤农产品上行快递费用从12元降至5元左右,农村快递物流降本增效成果十分显著。

穆棱市全力推进乡镇综合服务站建设,累计完成6个乡镇农村交通邮政综合服务站改造,开通8条交邮合作专线,布局23个沿途物流站点,全市农村物流站点总量达52个,三级物流体系月行驶配送里程超4万公里,一站式满足农村快件配送需求。为破解农村快递分散、配送成本高的痛点,穆棱市升级1500平方米市级仓储物流配送中心,整合多家快递企业集中分拣,每日可处理包裹1.5万件;搭建一体化物流信息管理系统,实现全市包裹统一装运、集中配送。经过体系优化,当地3公斤农产品上行快递费用从12元降至5元左右,农村快递物流降本增效成果十分显著。

穆棱市全力推进乡镇综合服务站建设,累计完成6个乡镇农村交通邮政综合服务站改造,开通8条交邮合作专线,布局23个沿途物流站点,全市农村物流站点总量达52个,三级物流体系月行驶配送里程超4万公里,一站式满足农村快件配送需求。为破解农村快递分散、配送成本高的痛点,穆棱市升级1500平方米市级仓储物流配送中心,整合多家快递企业集中分拣,每日可处理包裹1.5万件;搭建一体化物流信息管理系统,实现全市包裹统一装运、集中配送。经过体系优化,当地3公斤农产品上行快递费用从12元降至5元左右,农村快递物流降本增效成果十分显著。

穆棱市全力推进乡镇综合服务站建设,累计完成6个乡镇农村交通邮政综合服务站改造,开通8条交邮合作专线,布局23个沿途物流站点,全市农村物流站点总量达52个,三级物流体系月行驶配送里程超4万公里,一站式满足农村快件配送需求。为破解农村快递分散、配送成本高的痛点,穆棱市升级1500平方米市级仓储物流配送中心,整合多家快递企业集中分拣,每日可处理包裹1.5万件;搭建一体化物流信息管理系统,实现全市包裹统一装运、集中配送。经过体系优化,当地3公斤农产品上行快递费用从12元降至5元左右,农村快递物流降本增效成果十分显著。

穆棱市全力推进乡镇综合服务站建设,累计完成6个乡镇农村交通邮政综合服务站改造,开通8条交邮合作专线,布局23个沿途物流站点,全市农村物流站点总量达52个,三级物流体系月行驶配送里程超4万公里,一站式满足农村快件配送需求。为破解农村快递分散、配送成本高的痛点,穆棱市升级1500平方米市级仓储物流配送中心,整合多家快递企业集中分拣,每日可处理包裹1.5万件;搭建一体化物流信息管理系统,实现全市包裹统一装运、集中配送。经过体系优化,当地3公斤农产品上行快递费用从12元降至5元左右,农村快递物流降本增效成果十分显著。

穆棱市全力推进乡镇综合服务站建设,累计完成6个乡镇农村交通邮政综合服务站改造,开通8条交邮合作专线,布局23个沿途物流站点,全市农村物流站点总量达52个,三级物流体系月行驶配送里程超4万公里,一站式满足农村快件配送需求。为破解农村快递分散、配送成本高的痛点,穆棱市升级1500平方米市级仓储物流配送中心,整合多家快递企业集中分拣,每日可处理包裹1.5万件;搭建一体化物流信息管理系统,实现全市包裹统一装运、集中配送。经过体系优化,当地3公斤农产品上行快递费用从12元降至5元左右,农村快递物流降本增效成果十分显著。

穆棱市全力推进乡镇综合服务站建设,累计完成6个乡镇农村交通邮政综合服务站改造,开通8条交邮合作专线,布局23个沿途物流站点,全市农村物流站点总量达52个,三级物流体系月行驶配送里程超4万公里,一站式满足农村快件配送需求。为破解农村快递分散、配送成本高的痛点,穆棱市升级1500平方米市级仓储物流配送中心,整合多家快递企业集中分拣,每日可处理包裹1.5万件;搭建一体化物流信息管理系统,实现全市包裹统一装运、集中配送。经过体系优化,当地3公斤农产品上行快递费用从12元降至5元左右,农村快递物流降本增效成果十分显著。

穆棱市全力推进乡镇综合服务站建设,累计完成6个乡镇农村交通邮政综合服务站改造,开通8条交邮合作专线,布局23个沿途物流站点,全市农村物流站点总量达52个,三级物流体系月行驶配送里程超4万公里,一站式满足农村快件配送需求。为破解农村快递分散、配送成本高的痛点,穆棱市升级1500平方米市级仓储物流配送中心,整合多家快递企业集中分拣,每日可处理包裹1.5万件;搭建一体化物流信息管理系统,实现全市包裹统一装运、集中配送。经过体系优化,当地3公斤农产品上行快递费用从12元降至5元左右,农村快递物流降本增效成果十分显著。

穆棱市全力推进乡镇综合服务站建设,累计完成6个乡镇农村交通邮政综合服务站改造,开通8条交邮合作专线,布局23个沿途物流站点,全市农村物流站点总量达52个,三级物流体系月行驶配送里程超4万公里,一站式满足农村快件配送需求。为破解农村快递分散、配送成本高的痛点,穆棱市升级1500平方米市级仓储物流配送中心,整合多家快递企业集中分拣,每日可处理包裹1.5万件;搭建一体化物流信息管理系统,实现全市包裹统一装运、集中配送。经过体系优化,当地3公斤农产品上行快递费用从12元降至5元左右,农村快递物流降本增效成果十分显著。

穆棱市全力推进乡镇综合服务站建设,累计完成6个乡镇农村交通邮政综合服务站改造,开通8条交邮合作专线,布局23个沿途物流站点,全市农村物流站点总量达52个,三级物流体系月行驶配送里程超4万公里,一站式满足农村快件配送需求。为破解农村快递分散、配送成本高的痛点,穆棱市升级1500平方米市级仓储物流配送中心,整合多家快递企业集中分拣,每日可处理包裹1.5万件;搭建一体化物流信息管理系统,实现全市包裹统一装运、集中配送。经过体系优化,当地3公斤农产品上行快递费用从12元降至5元左右,农村快递物流降本增效成果十分显著。

穆棱市全力推进乡镇综合服务站建设,累计完成6个乡镇农村交通邮政综合服务站改造,开通8条交邮合作专线,布局23个沿途物流站点,全市农村物流站点总量达52个,三级物流体系月行驶配送里程超4万公里,一站式满足农村快件配送需求。为破解农村快递分散、配送成本高的痛点,穆棱市升级1500平方米市级仓储物流配送中心,整合多家快递企业集中分拣,每日可处理包裹1.5万件;搭建一体化物流信息管理系统,实现全市包裹统一装运、集中配送。经过体系优化,当地3公斤农产品上行快递费用从12元降至5元左右,农村快递物流降本增效成果十分显著。

穆棱市全力推进乡镇综合服务站建设,累计完成6个乡镇农村交通邮政综合服务站改造,开通8条交邮合作专线,布局23个沿途物流站点,全市农村物流站点总量达52个,三级物流体系月行驶配送里程超4万公里,一站式满足农村快件配送需求。为破解农村快递分散、配送成本高的痛点,穆棱市升级1500平方米市级仓储物流配送中心,整合多家快递企业集中分拣,每日可处理包裹1.5万件;搭建一体化物流信息管理系统,实现全市包裹统一装运、集中配送。经过体系优化,当地3公斤农产品上行快递费用从12元降至5元左右,农村快递物流降本增效成果十分显著。

穆棱市全力推进乡镇综合服务站建设,累计完成6个乡镇农村交通邮政综合服务站改造,开通8条交邮合作专线,布局23个沿途物流站点,全市农村物流站点总量达52个,三级物流体系月行驶配送里程超4万公里,一站式满足农村快件配送需求。为破解农村快递分散、配送成本高的痛点,穆棱市升级1500平方米市级仓储物流配送中心,整合多家快递企业集中分拣,每日可处理包裹1.5万件;搭建一体化物流信息管理系统,实现全市包裹统一装运、集中配送。经过体系优化,当地3公斤农产品上行快递费用从12元降至5元左右,农村快递物流降本增效成果十分显著。

穆棱市全力推进乡镇综合服务站建设,累计完成6个乡镇农村交通邮政综合服务站改造,开通8条交邮合作专线,布局23个沿途物流站点,全市农村物流站点总量达52个,三级物流体系月行驶配送里程超4万公里,一站式满足农村快件配送需求。为破解农村快递分散、配送成本高的痛点,穆棱市升级1500平方米市级仓储物流配送中心,整合多家快递企业集中分拣,每日可处理包裹1.5万件;搭建一体化物流信息管理系统,实现全市包裹统一装运、集中配送。经过体系优化,当地3公斤农产品上行快递费用从12元降至5元左右,农村快递物流降本增效成果十分显著。

穆棱市全力推进乡镇综合服务站建设,累计完成6个乡镇农村交通邮政综合服务站改造,开通8条交邮合作专线,布局23个沿途物流站点,全市农村物流站点总量达52个,三级物流体系月行驶配送里程超4万公里,一站式满足农村快件配送需求。为破解农村快递分散、配送成本高的痛点,穆棱市升级1500平方米市级仓储物流配送中心,整合多家快递企业集中分拣,每日可处理包裹1.5万件;搭建一体化物流信息管理系统,实现全市包裹统一装运、集中配送。经过体系优化,当地3公斤农产品上行快递费用从12元降至5元左右,农村快递物流降本增效成果十分显著。

穆棱市全力推进乡镇综合服务站建设,累计完成6个乡镇农村交通邮政综合服务站改造,开通8条交邮合作专线,布局23个沿途物流站点,全市农村物流站点总量达52个,三级物流体系月行驶配送里程超4万公里,一站式满足农村快件配送需求。为破解农村快递分散、配送成本高的痛点,穆棱市升级1500平方米市级仓储物流配送中心,整合多家快递企业集中分拣,每日可处理包裹1.5万件;搭建一体化物流信息管理系统,实现全市包裹统一装运、集中配送。经过体系优化,当地3公斤农产品上行快递费用从12元降至5元左右,农村快递物流降本增效成果十分显著。

穆棱市全力推进乡镇综合服务站建设,累计完成6个乡镇农村交通邮政综合服务站改造,开通8条交邮合作专线,布局23个沿途物流站点,全市农村物流站点总量达52个,三级物流体系月行驶配送里程超4万公里,一站式满足农村快件配送需求。为破解农村快递分散、配送成本高的痛点,穆棱市升级1500平方米市级仓储物流配送中心,整合多家快递企业集中分拣,每日可处理包裹1.5万件;搭建一体化物流信息管理系统,实现全市包裹统一装运、集中配送。经过体系优化,当地3公斤农产品上行快递费用从12元降至5元左右,农村快递物流降本增效成果十分显著。

穆棱市全力推进乡镇综合服务站建设,累计完成6个乡镇农村交通邮政综合服务站改造,开通8条交邮合作专线,布局23个沿途物流站点,全市农村物流站点总量达52个,三级物流体系月行驶配送里程超4万公里,一站式满足农村快件配送需求。为破解农村快递分散、配送成本高的痛点,穆棱市升级1500平方米市级仓储物流配送中心,整合多家快递企业集中分拣,每日可处理包裹1.5万件;搭建一体化物流信息管理系统,实现全市包裹统一装运、集中配送。经过体系优化,当地3公斤农产品上行快递费用从12元降至5元左右,农村快递物流降本增效成果十分显著。

穆棱市全力推进乡镇综合服务站建设,累计完成6个乡镇农村交通邮政综合服务站改造,开通8条交邮合作专线,布局23个沿途物流站点,全市农村物流站点总量达52个,三级物流体系月行驶配送里程超4万公里,一站式满足农村快件配送需求。为破解农村快递分散、配送成本高的痛点,穆棱市升级1500平方米市级仓储物流配送中心,整合多家快递企业集中分拣,每日可处理包裹1.5万件;搭建一体化物流信息管理系统,实现全市包裹统一装运、集中配送。经过体系优化,当地3公斤农产品上行快递费用从12元降至5元左右,农村快递物流降本增效成果十分显著。

我省作家全勇先作品《秘密》获第九届鲁迅文学奖

本报15日讯(记者石琪)15日,第九届鲁迅文学奖揭晓,黑龙江省作家协会副主席、黑龙江文学院专业作家全勇先的作品《秘密》,以名列第一的位次斩获中篇小说奖。

作为革命历史题材文学作品,《秘密》通过独特视角呈现赵一曼烈士在生命最后时刻坚守革命信仰、保守党的机密、英勇赴死的壮烈历程和人格魅力,彰显了东北抗联精神的不朽力量。

全勇先是我省著名作家,他创作的电视剧《悬崖》、电影《悬崖之上》曾创多项全国行业纪录,在影视领域具有广泛影响力。此次获奖,充分彰显了新时代黑龙江文学的创作实力与核心价值。

北大荒集团全力备战主汛期

□赵影娜 本报记者 姜斌 刘畅

近期,多地强对流天气频发,持续性降雨与短时强降雨等极端天气增多,防汛形势严峻复杂。为有效防范化解汛期各类安全风险,切实保障辖区职工群众生命财产安全,北大荒集团旗下红星农场、逊克农场、八五四分公司等单位,全面筑牢汛期安全屏障,全力打好防汛备汛“主动仗”。

针对强降雨可能诱发的水库洪涝险情,北大荒集团红星农场近日组织应急救援队开展防汛抢险应急演练。演练模拟大坝上游遭遇强降雨,水位持续上涨,水库出现渗漏、漫溢等险情,应急救援队伍快速集结,第一时间搬运防汛沙袋、防渗

降雨导致溢流坝溢流

镜泊湖风景区闭园

本报讯(记者贾红路)记者从牡丹江市应急管理局获悉,受近期持续降雨和上游来水影响,镜泊湖风景区溢流坝13日起开始溢流,导致景区低洼地段过水。针对汛情,镜泊湖管委会提前在景区修建防洪坝和围挡,并于13日起关闭景区。

由于镜泊湖位于牡丹江干流宁安市和牡丹江市上游,宁安市提前对沿江1553户2778人进行了转移。水文部门预计,牡丹江洪峰将于17日到达宁安市,18日到达牡丹江市区段。

由于镜泊湖位于牡丹江干流宁安市和牡丹江市上游,宁安市提前对沿江1553户2778人进行了转移。水文部门预计,牡丹江洪峰将于17日到达宁安市,18日到达牡丹江市区段。

由于镜泊湖位于牡丹江干流宁安市和牡丹江市上游,宁安市提前对沿江1553户2778人进行了转移。水文部门预计,牡丹江洪峰将于17日到达宁安市,18日到达牡丹江市区段。

由于镜泊湖位于牡丹江干流宁安市和牡丹江市上游,宁安市提前对沿江1553户2778人进行了转移。水文部门预计,牡丹江洪峰将于17日到达宁安市,18日到达牡丹江市区段。

由于镜泊湖位于牡丹江干流宁安市和牡丹江市上游,宁安市提前对沿江1553户2778人进行了转移。水文部门预计,牡丹江洪峰将于17日到达宁安市,18日到达牡丹江市区段。

由于镜泊湖位于牡丹江干流宁安市和牡丹江市上游,宁安市提前对沿江1553户2778人进行了转移。水文部门预计,牡丹江洪峰将于17日到达宁安市,18日到达牡丹江市区段。

由于镜泊湖位于牡丹江干流宁安市和牡丹江市上游,宁安市提前对沿江1553户2778人进行了转移。水文部门预计,牡丹江洪峰将于17日到达宁安市,18日到达牡丹江市区段。

由于镜泊湖位于牡丹江干流宁安市和牡丹江市上游,宁安市提前对沿江1553户2778人进行了转移。水文部门预计,牡丹江洪峰将于17日到达宁安市,18日到达牡丹江市区段。

由于镜泊湖位于牡丹江干流宁安市和牡丹江市上游,宁安市提前对沿江1553户2778人进行了转移。水文部门预计,牡丹江洪峰将于17日到达宁安市,18日到达牡丹江市区段。

由于镜泊湖位于牡丹江干流宁安市和牡丹江市上游,宁安市提前对沿江1553户2778人进行了转移。水文部门预计,牡丹江洪峰将于17日到达宁安市,18日到达牡丹江市区段。

由于镜泊湖位于牡丹江干流宁安市和牡丹江市上游,宁安市提前对沿江1553户2778人进行了转移。水文部门预计,牡丹江洪峰将于17日到达宁安市,18日到达牡丹江市区段。

由于镜泊湖位于牡丹江干流宁安市和牡丹江市上游,宁安市提前对沿江1553户2778人进行了转移。水文部门预计,牡丹江洪峰将于17日到达宁安市,18日到达牡丹江市区段。

由于镜泊湖位于牡丹江干流宁安市和牡丹江市上游,宁安市提前对沿江1553户2778人进行了转移。水文部门预计,牡丹江洪峰将于17日到达宁安市,18日到达牡丹江市区段。

由于镜泊湖位于牡丹江干流宁安市和牡丹江市上游,宁安市提前对沿江1553户2778人进行了转移。水文部门预计,牡丹江洪峰将于17日到达宁安市,18日到达牡丹江市区段。

由于镜泊湖位于牡丹江干流宁安市和牡丹江市上游,宁安市提前对沿江1553户2778人进行了转移。水文部门预计,牡丹江洪峰将于17日到达宁安市,18日到达牡丹江市区段。

由于镜泊湖位于牡丹江干流宁安市和牡丹江市上游,宁安市提前对沿江1553户2778人进行了转移。水文部门预计,牡丹江洪峰将于17日到达宁安市,18日到达牡丹江市区段。

由于镜泊湖位于牡丹江干流宁安市和牡丹江市上游,宁安市提前对沿江1553户2778人进行了转移。水文部门预计,牡丹江洪峰将于17日到达宁安市,18日到达牡丹江市区段。

申雪、赵宏博受聘哈工大教授

冬奥冠军伉俪助力冰雪体教融合

本报讯(记者赵一诺)记者从哈尔滨工业大学获悉,13日,花样滑冰冬奥冠军伉俪申雪、赵宏博正式受聘为哈尔滨工业大学教授,入职该校体育部。这对携手征战冰场18载、实现中国花滑冬奥金牌零突破的冰上搭档,将以高校讲台为新起点,推动冰雪运动体教深度融合。

聘任仪式上,哈工大副校长刘俭为二人颁发聘书。作为土生土长的哈尔滨人,申雪、赵宏博表示,多年赛场与执教经历让他们始终怀揣深耕中国冰雪事业的初心,回到家乡高校任教倍感荣幸。未来将依托学校科研与人才优势,打通体育教育、竞技体育、冰雪科创发展链条,打造高校体教融合样板,拓宽花滑人才培养路径,推动冰雪运动走出专业赛场,走入大众视野。

申雪、赵宏博1992年开始搭档双人滑,4个月后就夺得全国冠军。1998年长野冬奥会,首次登上奥运赛场的两人获得第五名,跻身世界顶尖选手行列。此后四

次征战冬奥会,先后拿下盐湖城、都灵两届冬奥会铜牌,并在2010年温哥华冬奥会上摘得金牌,实现了我国冬奥会花样滑冰双人滑项目从奖牌到金牌的双重零突破。退役后,申雪、赵宏博以不同方式接续推动中国冰雪事业。赵宏博2013年出任国家队双人滑教练,2017年接任国家队总教练,在北京冬奥会上带队夺得双人滑金牌,完成了花滑精神的接力传承。申雪先后担任北京冬奥申奥形象大使,参与冬奥筹办工作,并在中国花样滑冰协会成立后出任首任主席,持续推动行业建设与项目普及。

从奥运赛场为国争光,到执教一线培育新人,再到投身高校探索体教融合,申雪、赵宏博完整见证并参与了中国花样滑冰从追赶赶到突破的全过程。此次入职哈工大,二人将融合竞技实战经验与高校科教资源,完善冰雪人才培养体系,为冰雪强国建设和龙江冰雪产业发展注入新动能。

哈尔滨工业大学教授聘任仪式



上图:申雪、赵宏博在温哥华冬奥会颁奖仪式上。

下图:副校长刘俭向申雪、赵宏博颁发聘书。

图片由哈尔滨工业大学提供

产业之问、科学之解,尽在创新

□樊金钢

“书架”到“货架”的通道。产业发展是科技创新成果转化的主战场,为科技创新提供资金、应用场景和市场反馈。科技成果转化率低,一直是我们面临的一个突出问题。只有坚持“产业出题、科技答题”,加强颠覆性技术创新,才能加快将科技创新成果转化为现实生产力。黑龙江省高校和科研院所众多,数字经济、生物经济、冰雪经济、创意设计产业应用场景丰富,高质量科技供给有越来越用的用武之地,带动新技术新模式新业态不断涌现。

产业创新要提出科学问题,推动科研人员完成从“填空”到“填补空白”的转变。推进中国式现代化,科学技术要带头阵,科技创新是必由之路。当前,我国正从全球科技参与者、贡献者向开拓者、引领者加速转变。在从跟跑、并跑到领

跑的跃升中,科研人员需要不停寻找和回答。“十五五”时期,黑龙江省着力推动产业转型升级从中级为主向中高端为主转变,需要培育壮大新兴产业和未来产业,优化提升传统产业。智能化、绿色化、融合化牵引科技创新,倒逼科研人员拓展认知边界,突破基础理论和底层技术,找到优化产品和服务的方法。

科技创新和产业创新,是发展新质生产力的基本路径。推动二者深度融合,是以高水平科技自立自强引领发展新质生产力的关键。念好“融”字诀,离不开系统思维。企业具有连接科技、市场、产业的天然属性,是创新链和产业链的结合点。强化企业创新主体地位,打破高校、科研院所、企业之间创新要素的流动壁垒,加快科技成果转化,就能催生

多元化应用场景和高水平产业集群。例如,黑龙江省发挥科创资源富集的优势,在大学、科研院所周边规划建设了首批7个创新创业生态圈,构建产学研深度融合、各类创新要素全面互动的创新创业生态体系,有力促进了科技创新与产业创新共生共长。

新一轮科技革命和产业变革加速演进,不创新不行,创新慢了也不行。黑龙江省出台的《关于新时代加快推动创新龙江建设的意见》《新时代龙江创新发展60条》等政策,日益厚植创新生态。围绕产业链部署创新链,围绕创新链布局产业链,无缝对接将加快打通基础研究、应用开发、成果转化的创新链条。“从0到1”的突破有多新、“从1到N”的动能有多强,科技高峰和产业高峰就有多壮美!

新时代,大庆石油人接续传承弘扬大庆精神(铁人精神),紧扣保障国家能源安全、产业战略转型、自主科技攻关核心任务,在创新实干中践行初心使命,让大庆精神持续迸发磅礴力量,奋力走好高质量发展新征程。

至今,大庆油田已累计为国家贡献超25亿吨原油,形成了“油、气、新能源”多能互补新格局。先后荣获一次国家自然科

学一等奖和三次国家科技进步特等奖、水驱、聚驱、复合驱等核心技术世界领先。大庆油田按照“油气与新能源并举”的战略,风、光、热、储多能互补格局渐成气候。目前,在建在运风光电项目装机规模已达328万千瓦,累计发电量突破30亿千瓦时,年减排二氧化碳超百万吨。

伟大精神引领伟大征程。一代代大庆石油人赓续红色血脉,传承奋斗薪火,把大庆精神(铁人精神)转化为干事创业的实干动能,坚守能源报国初心,扛起保供强国使命,在守护国家能源安全、推动油田高质量发展的新征程上勇毅前行,让大庆精神(铁人精神)的时代旗帜在龙江大地高高飘扬。

伟大征程



龙江时评

2025年度国家科学技术奖近日揭晓。由黑龙江省高校牵头的12项成果榜上有名,获奖数量再创新高。其中,多个获奖项目名称含有“应用”字样,体现了科技创新突出产业应用的鲜明导向。

科技创新是产业创新的内生动力,是发展新质生产力的核心要素。科技创新和产业创新辩证统一,相辅相成。科技理论来源于产业实践,又用于指导产业实践。实践发展日新月异,理论探索也推陈出新。在国家科学技术奖励大会、两院院士大会、中国科协第十一次全国代表大会上,习近平总书记强调,“科技创新要突出应用导向,产业创新要提出科学问题”,为加快科技创新与产业创新良性循环提供了根本遵循。

科技创新要突出应用导向,打通从

□宋美娜 本报记者 刘楠

盛夏的大庆油田,井架林立,抽油机错落排布。六十余年春华秋实,这座因油而生、因油而兴的工业之城,不仅创造了举世瞩目的石油工业奇迹,更孕育淬炼出历久弥新的大庆精神(铁人精神)。

1959年9月26日,松基三井喷出工业油流。我国在松辽盆地找到了大油田。时值国庆10周年前夕,这个油田被命名为大庆油田。1960年2月,数万名退伍转业官兵及奔赴油田厂、院校、科研部门的精兵强将奔赴大庆。在当时只有百十户人家的荒原上,一场艰苦卓绝、波澜壮阔的石油大会战打响。

时任1205钻井队队长王进喜,怀揣油报国图的赤诚初心,喊出“宁肯少活二十年,拼命也要拿下大油田”的铮铮誓言,成为会战中最鲜明的精神旗帜。钻机运输

受阻,他带领30余名工人奋战三天三夜,靠人拉肩扛把60多吨的钻机运到施工现场;钻井施工缺水,他大喊一声“不能等”,带领工人找到冻了厚厚一层冰的“大水泡子”,凿冰取水,保证了第一口井完钻;钻第二口井时发生井喷,在缺少压井重晶石粉、无专业搅拌设备的危急关头,他又不顾腿伤带头跳进泥浆池,用身体搅拌泥浆,压住了井喷。一个个看似不可能的背后,都是大庆精神的生动注脚。

在极其艰苦的条件下,老一辈石油人赢得了石油会战,一举甩掉我国“贫油”的帽子。王进喜以荒原拓荒、以身许国的实干担当,铸就了大庆精神(铁人精神)的本源底色,成为全国工业战线的精神标杆。

“人民楷模”“新时期铁人”王启民秉持“宁肯把心血熬干,也要让油田稳产高产”的信念,六十余年扎根油田科研一线,敢于挑战油田开发极限,研究并提出