



擦亮中华文明重要名片

习近平文化思想引领中国世界遗产申报保护工作壮阔实践

□新华社记者 徐壮 杨湛菲 邢拓

这一刻，中华瑰宝闪耀，“瓷”的清音回响——

当地时间2026年7月25日12时44分，韩国釜山。联合国教科文组织第48届世界遗产大会上，我国提交的“景德镇手工瓷业遗产”项目顺利通过审议，成为我国第61项世界遗产。

“中国愿同世界各国和联合国教科文组织一道，加强交流合作，推动文明对话，促进交流互鉴，支持世界遗产保护事业，共同守护好全人类的文化瑰宝和自然珍宝”。

党的十八大以来，习近平总书记多次就世界遗产申报保护工作作出重要指示批示，考察足迹遍及多个世界遗产地。景德镇的古朴窑炉前、莫高窟的千年洞窟

中、武夷山的九曲溪畔、北京中轴线的红墙黄瓦下……都曾留下习近平总书记关心关怀、凝望思索的身影。

在习近平文化思想引领下，我们对世界遗产珍而重之，持续做好世界遗产申报保护工作。一张张中华名片愈发璀璨夺目，成为世界读懂中华文明、读懂中华民族的重要窗口。

(下转第二版)

做强做优做大实体经济

□段洪伟 本报记者 董新英

青冈县地处世界三大黑土带之一的松嫩平原腹地，肥沃的土地和适宜的气候为玉米种植提供了得天独厚的条件，玉米产业也成为了立县支柱产业。青冈县不但以种植玉米闻名，玉米精深加工更是名声大噪。

一穗玉米经过“一泡二磨三分离”，实现转型升级。先浸泡，自然达到物料平衡后，再粉碎，然后把淀粉、蛋白粉、玉米皮、玉米胚芽从玉米中分离出来，基本达到吃干榨净。玉米淀粉向下游延伸的产品，国内有400多个品种，世界上有3000多个品种，玉米淀粉深加工潜力巨大。

在青冈县，玉米产业经过20多年发展，涌现出龙凤、京粮等龙头企业代表，通过精准招商，延链补链强链，实现了玉米产业的升级发展。

1999年，全国玉米加工行业龙头企业——山东诸城兴贸玉米开发有限公司在青冈投资成立黑龙江龙凤玉米开发有限公司(以下简称龙凤公司)。

2017年，北京首农食品集团有限公司和诸城兴贸玉米开发有限公司强强联合，共同出资建立的国有控股企业——京粮龙江生物工程有限公司(以下简称京粮公司)落户青冈。2021年7月，公司投资5.5亿元建设以玉米淀粉为原材料的L-乳酸生产线，年可生产L-乳酸5万吨。

依托龙凤、京粮两大龙头企业，青冈县瞄准糖类、酸类、醇类发展方向，稳步推进玉米生物发酵产业孵化裂变、升级发展。

京粮公司建在原料产地，不但能够消化青冈县本地的玉米，同时辐射距离青冈较近的望奎、明水等地，生产线满负荷运转。2025年该企业被评为省级数字化智能工厂，年生产淀粉90万吨，实现产值32亿元，L-乳酸可消化10万吨玉米淀粉。

距离京粮公司不远处，另外两家玉米深加工企业依托“以老带新”的方式互补发展。

龙凤公司年加工玉米200万吨，生产玉米淀粉142万吨、各种副产品54万吨，玉米淀粉深加工转化能力达到100万吨，主要产品有玉米淀粉、玉米副产品、麦芽糊精、功能性淀粉糖、小品种氨基酸等十余种，其中玉米淀粉市场占有率居全省首位，玉米淀粉单产位居亚洲第一。2024年企业产值突破50亿元。1999年至今，公司一直在扩产，目前投入大量资金对玉米淀粉生产线进行升级改造，发展势头持续向好。

黑龙江东来生物工程有限公司，2023年刚刚成立，2025年投产当年即实现产值6.19亿元。

一穗玉米的链式蝶变

青冈生物制造产业聚力成势

我省发布地质灾害气象风险黄色和蓝色预警

本报25日讯(记者宋晨曦)省自然资源厅和省气象局25日20时联合发布地质灾害气象风险黄色和蓝色预警。

预计25日20时至26日20时，牡丹江市、穆棱市、林口县、绥芬河市、鸡西市、鸡东县发生地质灾害风险较高(黄色预警)，方正县、依兰县、延寿县、通河县、东宁市、海林市、宁安市、七台河市、勃利县、甘南县、龙江县、碾子山区、伊春市、南岔县、大箐山县、铁力市、海伦市、庆安县、绥棱县有一定风险发生地质灾害(蓝色预警)。请注意防范强降雨引发的崩塌、滑坡、泥石流等地质灾害，做好监测预警和转移避险等工作。

县、通河县、东宁市、海林市、宁安市、七台河市、勃利县、甘南县、龙江县、碾子山区、伊春市、南岔县、大箐山县、铁力市、海伦市、庆安县、绥棱县有一定风险发生地质灾害(蓝色预警)。请注意防范强降雨引发的崩塌、滑坡、泥石流等地质灾害，做好监测预警和转移避险等工作。

(下转第二版)

防汛减灾小贴士

应对极端天气科普⑭ 冰雹的预警信号解析

冰雹预警信号分两级，分别以橙色、红色表示。橙色：6小时内可能出现冰雹天气，并可能造成雹灾。红色：2小时内出现冰雹可能性极大，并可能造成重雹灾。

唐心如整理

今日看点

我省各地全面推进城市防汛排查整治

我省开展跨区域抗洪抢险救援综合实战拉动演练

详见第二版



一张球票带动城市消费热潮

详见第三版

佳同铁路扩能改造工程同江特大桥架梁完成



本报25日讯(记者王迪)25日10时，在同江市佳同铁路扩能改造工程同江特大桥施工现场，随着最后一块T梁精准落位，由中铁五院设计、中铁二十三局承建的同江特大桥完成全部架梁任务，也标志着佳同铁路正线施工全部完成，将进入铺轨阶段。

佳同铁路扩能改造工程西起佳木斯市东佳木斯站，终至同江北站，全长

258.25公里，是以货运为主、兼顾客运的干线铁路，也是我国中欧班列“东通道”的重要组成部分。同江特大桥全长10435.14米，是全线“头号控制性工程”，也是我国“中欧班列”西、中、东三大通道口岸段最长的新建桥梁。全桥采用单线T梁结构设计，共计架设650片预制T梁，自2025年9月开始架梁施工，历时11个月，如期完成架梁任务。

同江特大桥建成投用后，将全面改善沿线居民出行条件，线路列车通过能力将提升3倍以上，口岸煤炭等大宗商品外贸运输能力不断提升，有效解决既有铁路运能瓶颈问题，为服务高质量共建

“一带一路”、构筑我国向北开放新高地注入新动力。

同江特大桥最后一块T梁架设现场。

管一伦摄

项目建设进行时

以科创筑牢国家能源安全根基

记“全国优秀共产党员”王德民

□本报记者 刘楠

浩瀚宇宙间，编号210231的小行星被命名为“王德民星”，这份独属于科研工作者的星际荣光，致敬一位扎根松辽荒原六十六载、以毕生科研力量为国献油的共产党员。

1937年出生，1978年正式入党，中国工程院院士、大庆油田有限责任公司杰出高级专家王德民，坚守“我为祖国献石油”的赤诚誓言，初心如磐，接连攻克分层开采、化学驱油、四次采油等一系列世界级技术瓶颈，一套套自主创新技术不仅支撑大庆油田长久稳产，更为我国石油工业自立自强蹚出道路，相关成果走向全球、惠及世界油气开发领域。全国劳动模范，何梁何利基金科学与技术成就奖，2026年7月被授予“全国优秀共产党员”称号……这些荣誉，印刻着王德民为采油事业而迈出的坚实足迹。

“祖国的需要就是我的第一志愿。”写在毕业志愿书首行的短短一句话，定格了王德民一生从未偏移的人生坐标。1958年，尚在北京石油学院求学的他奔赴四川，投身新中国第一次石油大会战。荒僻井场艰苦求索的亲历，在青年王德民心底种下深耕石油、为国摘掉贫油帽子的种子。1960年毕业，留校任教的他安顿前路摆在眼前，彼时国内工业发展急需石油，能源供给缺口巨大，王德民毅然收拾行囊奔赴大庆会战一线，自此与松辽大地相守六十六个春秋。

会战起步阶段，国内没有适配本地地层的压力测算体系，照搬国外通用算法误差巨大，严重制约油田整体开发布局。零下三十摄氏度的隆冬，荒原朔风刺骨，王德民白天跟着试井工人奔波在茫茫井场，任凭严寒冻僵双手也不肯停歇；

(下转第二版)



王德民(左三)和同事共同探讨科研难题。

图片由受访单位提供

党旗在基层一线高高飘扬