

省领导八一前夕开展走访慰问活动

本报讯(张月 记者徐佳倩 翟静)八一建军节前夕,省领导陈少波、余建、李毅分别走访慰问驻省部队,代表省委省政府向官兵们致以节日的问候和祝福。

省领导参观了部队文化展馆,认真听取相关情况,详细了解部队建设历程、训练成果、文化培育、后勤保障等方面工作,充分肯定驻省部队长期以来在国防

建设和服务龙江振兴方面作出的重要贡献。省领导强调,部队官兵坚决贯彻习近平强军思想,深入贯彻新时代军事战略方针,贯彻落实习近平总书记视察我省期间重要讲话重要指示精神,聚焦主责主业发展新域新质作战力量,全力支持和参与地方经济社会建设发展。今年是中国共产党成立105周年,部队

官兵要深入学习贯彻习近平党建思想,大力弘扬伟大建党精神,坚持党对人民军队的绝对领导,坚定不移贯彻总体国家安全观,锚定建军一百年奋斗目标和省委省政府奋力推进安全能力提升部署要求,加快发展先进战斗力,创新战法训法,坚决扛起维护国家国防安全的重大责任。

省领导表示,希望广大官兵继续发挥优良传统和过硬作风,锤炼战斗本领,勇担时代使命。省委省政府将一如既往支持国防和军队现代化建设,推动新质生产力同新质战斗力高效融合、双向拉动,当好广大官兵的坚强后盾,不断巩固发展军政军民团结良好局面,共同谱写中国式现代化龙江实践新篇章。

我省实施交通运输领域车辆设备更新

省政府新闻办举行新闻发布会,明确配套补贴标准、线上申报流程、资金拨付机制

本报7月31日讯(记者吴利红)7月31日上午,省政府新闻办举行“2026年交通运输领域大规模设备更新政策”新闻发布会,介绍和解读2026年黑龙江省交通运输领域大规模设备更新的相关政策。省交通运输厅副厅长宇文翀作主旨发布,并与省交通运输厅副厅长、新闻发言人杨楠,省交通运输厅二级巡视员李丽敏共同回答记者和网友提问。

宇文翀介绍,今年全国启动了大规模设备更新和消费品以旧换新专项行动,交通运输行业是本次政策实施的重点领域之一。我省迅速对标国家要求,研究制定了《黑龙江省2026年新能源城市公交车及动力电池更新工作实施细则》《黑龙江省2026年老旧营运货车报废更新工作实施细则》,明确配套补贴标准、线上申报流程、资金拨付机制,以政策红利引导运力迭代升级,作中国式现代化龙江实践筑牢交通运输支撑。

设备更新主要面向老旧货车、老旧公交车

此次交通运输领域车辆设备更新,

主要面向的是城市公交及货物运输经营者。老旧货车、老旧公交车长期高负荷运营,车身结构老化,易污染环境。开展此次设备更新,是立足龙江实际,从源头压降交通运输事故风险,加快交通运输领域减污降碳,全面升级群众出行体验,充分释放内需拉动产业发展的重要举措。在这项工作推进过程中,国家投入了大额专项资金,出台实打实的补贴政策,核心目的就是让利市场、惠及经营主体,实实在在减轻城市公交及货运经营者的更新成本,让大家真正享受到政策红利。

分类设置差异化补贴 最高补贴11.8万元

根据规定,此次是分类设置差异化补贴标准,精准降低企业更新成本。今年补贴政策坚持分类施策,梯度扶持、优绿优补原则,针对公交、货运行业差异化设置分层补贴,精准降低经营主体报废更新改造成本,重点倾斜新能源运力,推动行业安全、绿色提档升级。城市公交更新新能源公交车单车补贴11.8

万元;更换超质保、不满足安全运营条件动力电池单车补贴4.2万元。货物运输车辆实行阶梯式报废补贴+新购叠加补贴模式。仅报废老旧货车,中型、重型车辆按照距强制报废剩余年限分档发放补贴1万元至4.5万元;报废同时新购车辆,叠加对应购置补贴,国六中型货车补贴2.5万元、重型货车按轴数分别补贴4万元至6.5万元,新能源货车补贴力度更大,中型补贴3.5万元,重型货车按轴数最高补贴可达9.5万元;单独新购新能源冷链配送货车单车补贴3.5万元。同时明确,报废车辆距强制报废不足一年,可单独申领新购车辆补贴,最大限度放宽政策适用范围。

实行“先线上申报、后实施车辆更新”模式

本次更新补贴,全面依托黑龙江互联网道路运输便民政务系统线上闭环办理,实行“先线上申报、后实施车辆更新”模式,无需企业多次往返线下窗口。整体流程分为三步:线上填报基础信息、上传购车承诺书;属地交通部

门核验通过后15日内上传购销合同;90日内完成车辆报废、上牌、过户,统一上传全套申报材料,材料申报截止至2027年1月15日,预留充足筹备周期。同步优化审批时限:县级受理后,10个工作日完成初审,材料缺失一次性告知补正;市级审核通过后30个工作日内,补贴资金直接拨付至企业对公账户,严格规范资金管理,严禁截留、挤占、拖延发放补贴,保障企业资金快速回笼。

同时,明确跨年度车辆更新认定规则,妥善化解企业衔接难题。针对部分企业上一年度报废车辆、次年完成新车购置的实际情况,细则专门设置过渡认定条款:2025年7月1日至12月31日完成老旧公交投报,报废证明、注销证明、购车发票、登记证书四项材料中任意一项于2026年1月至6月取得的,按规定提交完整材料并审核通过后,均可纳入本次补贴申领范围,切实解决跨年度更新,企业政策衔接痛点,保障符合条件的经营主体全部享受补贴支持。

答记者及网友提问

公交货运经营者申领补贴注意事项

城市公交及货运经营者如想申请补贴,都有哪些注意事项?

省交通运输厅二级巡视员李丽敏:

为了让广大经营主体能够顺利、成功申领补贴,在这里重点给大家做几点提醒:

所有申报单位、车主提交的全部申报材料,务必保证真实、完整、

有效。省交通运输厅会对报废注销、购车上牌、车辆运营资质等材料开展全流程核查,杜绝伪造证件、虚开票据、套用他人车辆信息等违规行为。存在弄虚作假套取补贴的情况,将立即取消补贴申领资格,追回已拨付补贴资金。

申报时务必填报状态正常、可正常收付款的对公或个人账户,认真核对开户行、账户名称、账号等信息,若账户冻结、注销、信息填写错误,会造成补贴资金拨付失败、延迟到账,耽误资金回笼。

本次补贴资金实行额度管控,按照企业线上完整提交申报材料的先后顺序审核拨付,遵循“先到先得、资金用完为止”原则,符合条件条件的经营主体尽早筹备材料、线上申报。

老旧营运货车报废更新 优先支持更新电动货车

我省2026年老旧营运货车报废更新补贴范围是什么?需要满足什么条件?哪些人能申请补贴?

省交通运输厅副厅长、新闻发言人杨楠:

2026年我省新老旧营运货车报废更新补贴政策,在延续以往惠民举措的基础上,进一步优化扶持导向,除继续支持报废国四及以下排放标准营运货车更新为低排放货车外,优先支持更新为电动货车。补贴范围包含:仅报废营运货车、报废并更新营运货车、仅新购置新能源城市冷链配送货车。

第一类,“仅报废营运货车”。简单来说就是车主只报废车辆、不

购置新车也能申领补贴。适用对象为提前报废国四及以下排放标准中型、重型营运货车(不含挂车)。报废货车应于2026年1月1日(不含)前,在我省取得《道路运输证》,证件有效期至2026年1月1日以后。同时,《道路运输证》注销日期、《报废机动车回收证明》日期和《机动车注销证明》注销日期均应在2026年1月1日至2026年12月31日期间。

第二类,“报废并更新营运货车”。其中报废车辆应当符合前述要求,新购置车辆应当为新能源或国六排放标准中型、重型营运货车(不含挂车),与报废车辆注册登记所有人一致,且新能源车应纳入

《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》。同时,新购置货车的《机动车行驶证》注册日期和《道路运输证》发放日期均应在2026年1月1日至2026年12月31日期间。

第三类,“仅新购置新能源城市冷链配送货车”。针对城市冷链物流运输行业,我们专门设置了专项补贴,无需报废旧车,全新购置合规新车即可申报。须符合《城市物流配送汽车选型技术要求》,并纳入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》。同时,《机动车行驶证》注册日期和《道路运输证》发放日期,均应在2026年1月1日至2026年12月31日期间。

本报记者 吴利红采写

拟任职干部公示名单

依据《党政领导干部选拔任用工作条例》等有关规定,为加强干部选拔任用工作的民主监督,现将拟任职的干部进行任前公示(按姓氏笔画为序),公示期限为2026年8月3日—2026年8月7日(5个工作日)。

吕晓光 男,汉族,1972年3月生,在职大学,中共党员,现任铁力市委书记、一级调研员,拟提名为地级市副市长人选。

刘鑫 男,汉族,1978年3月生,在职研究生,中共党员,现任鹤岗市副市长,拟任地级市党委常委。

范杰臣 男,汉族,1983年8月生,研究生,中共党员,现任省高级人民法院刑一庭庭长、三级高级法官,拟提名为地级市法院院长候选人。

郝洪山 男,汉族,1974年6月生,在职大学,中共党员,现任萝北县委书记、一级调研员,拟提名为地级市副市长人选。

钟海峰 男,汉族,1982年11月生,研究生,中共党员,现任哈尔滨铁路运输中级法院副院长、党组副书记、三级高级法官,拟提名为地级市法院院长候选人。

姜治富 男,汉族,1974年8月

生,在职大学,中共党员,现任伊春市副市长,拟任地级市党委常委。

黄志富 男,汉族,1975年9月生,在职大学,中共党员,现任大兴安岭地区行署副专员,拟任地级市党委常委。

梁兴旺 男,汉族,1974年2月生,在职大学,中共党员,现任克东县委书记、一级调研员,拟提名为地级市副市长人选。

魏迎军 女,汉族,1972年7月生,在职大学,民盟盟员,现任鹤岗市政协研究室主任,拟提名为地级市副市长人选。

对上述拟任职人选如有情况和问题,可在公示期内反映,反映情况和问题必须实事求是,应签署或告知真实姓名、工作单位和联系方式;对线索不清的匿名信和匿名电话,公示期间不予受理。

受理单位:中共黑龙江省委组织部举报中心

电话:0451—12380
地址:哈尔滨市南岗区果戈里大街327号
邮政编码:150001
中共黑龙江省委组织部
2026年7月31日

我省发布黑龙江干流同江站河段洪水蓝色预警

本报7月31日讯(记者吴玉玺)7月31日,全国水情预警公共服务系统显示:受降雨及上游来水影响,黑龙江干流同江(黑龙江)站(同江市三江口风景区)7月31日8时48分水位为53.86米,低于警戒水位0.2米,水位持续上涨,达到洪水蓝色预警发布标准。根据《黑龙江省水情预警发布管理办法》规定,省水文水资源中心于7月31日10时30分发布黑龙江省佳木斯市黑龙江干流同江站河段洪水蓝色预警。

文化产业创新消费发展论坛在哈举办

本报7月31日讯(记者李爱民)7月31日,2026企业家太阳岛年会在哈尔滨举办。作为大会的重要组成部分,文化产业创新消费发展论坛于同日举办,聚焦文化产业新业态、新消费、新场景,探讨创新驱动文化产业消费升级与融合发展新路径,搭建高端对话与产业合作的桥梁,为文化促进产业高质量发展凝聚共识、汇聚力量。

2025年,全国文化产业营收突破20万亿元,沉浸式体验、国潮文创、数字文旅等新业态、新模式、新场景不断涌现。新华网文化产业中心副总编辑林明在致辞中表示,大众文化需求从被动观赏转向主动体验,从单一产品走向多元场景,“文化+”跨界融合成为产业增长重要引擎,如何进一步把文化资源优势转化为产业发展优势,以科技创新赋能文化供给升级,以优质内容激发消费活力,以品牌打造拓展市场空间,已成为政学界和广大媒体、产业从业者、网民共同关注的重要课题。

中国音乐学院艺术管理系教授、博士生导师司思在主旨演讲中提出,当下文化消费呈现“双向奔赴”的态势:一方面是消费“文化化”,商品赋予文化审美价值后,消费者愿为情绪价值支付品牌溢价;另一方面是文化“消费化”,曾被认为“高冷”的文化艺术,借市场化手段贴近大众,可供体验消费。二者交融,催生文化产业新场景、新业态与新需求。

活动同步举办了“新华·阿拉善肉苁蓉品牌传播指数”启动仪式,打通了北方沙产业与东北产业交流渠道,推动“地理标志+数字品牌”模式在全国特色农产品领域复制推广。“全球城市数字徽章互换计划”项目也在现场正式启动。

据悉,作为企业家太阳岛年会的重要组成部分,文化产业主题论坛已连续成功举办三届,持续发挥着传播优势、智库优势、平台优势,做好创新消费的“连接器”和行业生态的“助推器”,推动“文化+”跨界融合不断向远、向深、向新。

东北地区铁路首推15日避暑旅游计次票

本报讯(记者苏强)近日,中国铁路哈尔滨局集团有限公司与中国铁路沈阳局集团有限公司联合推出“关东情·白山黑水享清凉”旅游计次票。这是东北地区铁路首次以“避暑纳凉”为主题推出的15日有效期旅游计次票产品,为旅客提供更加自由、优惠、便捷的夏日出行新选择。

此次推出的“关东情·白山黑水享清凉”旅游计次票覆盖齐齐哈尔、齐齐哈尔南、佳木斯、牡丹江、哈尔滨、哈尔滨西、长春、长春西、吉林、延吉、长白山、沈阳、沈阳北、本溪、丹东、庄河、山海关、大连、大连北等主要城市及同城车站,串联起黑龙江、吉林、辽宁三省的清凉山水胜境。深度呈现“白山黑水”的生态凉意与关东人文风情,助力旅客实现“快进慢游、串珠成链”的夏日旅程。

产品以“一次购买、分段乘坐、15天有效”的组合销售模式,支持用

户在发到站间自由选择行程(可选择2至10段行程),每段行程单次、单向、指定席位(仅选择两段行程时不可选择相同区间的往返)。

旅客购票后,可在12306网站“铁路12306”APP或自动售票机上提前预约与产品对应发到站及席别的列车席位,预约席位后,乘车人持购买产品时所使用的有效身份证件原件进站检票乘车;当列车有剩余席位时,也可直接刷有效身份证件原件检票获取席位乘车。产品适用哈尔滨局、沈阳局所有G、D、C字头车次,不限定具体车次,旅客可灵活安排行程。在票价方面,产品定价不区分不同车次票价差异,按所有车次同席别实际执行票价统算并实行相应折扣优惠,让旅客享受实实在在的折扣。产品购买后需在30天内(含当日)启用乘车,逾期未启用自动全额退款;自首次乘车之日起15天(含当日)有效。

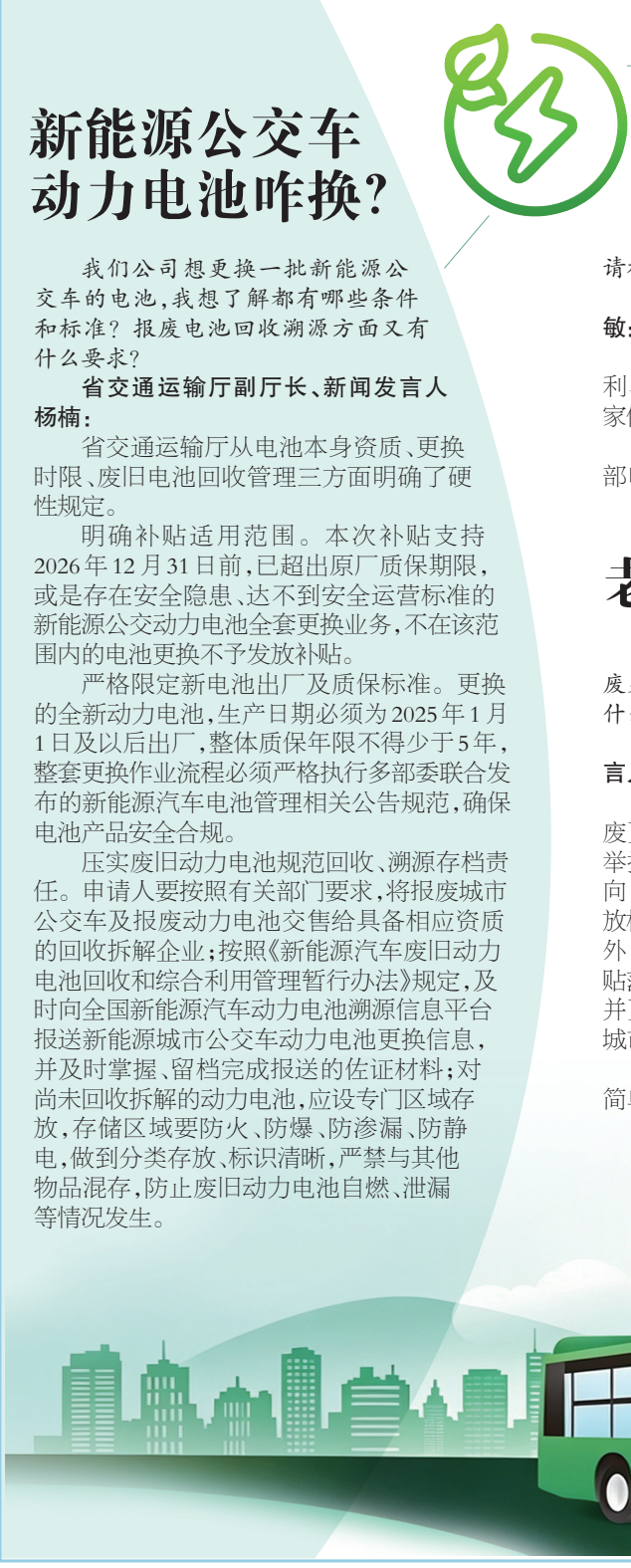
佳木斯率先完成矿业权纳入不动产统一登记

本报讯(记者杨桂华)近日,佳木斯市不动产登记中心窗口成功核发桦川县歪顶山饰面用花岗岩矿采矿权不动产权证书。这是我省首次由不动产登记机构核发的矿业权证书,标志着佳木斯市矿业权登记正式从传统“审批登记”向规范“物权登记”转变。

为严格落实新修订的《中华人民共和国矿产资源法》,进一步规范矿业权登记行为、保护矿业权人合法权益,在省自然资源厅矿业权管理处、确权登记局的悉心指导下,佳木斯市自然资源和规划局联合市不动产登记中心,研究出台《佳木斯市关于矿业权纳入不动产统一登记实施方案》,将矿业权行政审批与不动产登记工作协同联动,对外实行“一个窗口”服务,对内推行并联办理,实现审

批权与登记权的高效衔接。同时,依托政务服务平台和不动产登记系统,推进信息共享与业务协同,让企业在“无感”中完成矿业权审批登记全流程,切实提升办事便利度和体验感。

本次发证的桦川县歪顶山饰面用花岗岩矿,位于桦川县横头山镇,是佳木斯市重点招商引资产业项目,主要从事饰面用花岗岩石材生产及矿业精加工,全周期总投资3.8亿元。前期企业已取得探矿权并完成详查,转采投产后将有效带动当地经济社会发展。佳木斯市自然资源和规划局会同市不动产登记中心,以该项目为试点,全面优化窗口配置,实行“一窗受理”,重构审批登记流程,实行并联办理;规范业务标准,实现有序衔接。



新能源公交车动力电池咋换?

我们公司想更换一批新能源公交车的电池,我想了解都有哪些条件和标准?报废电池回收溯源方面又有什么要求?

省交通运输厅副厅长、新闻发言人杨楠:

省交通运输厅从电池本身资质、更换时限、废旧电池回收管理三方面明确了硬性规定。

明确补贴适用范围。本次补贴支持2026年12月31日前,已超出原厂质保期限,或是存在安全隐患、达不到安全运营标准的新能源公交动力电池全套更换业务,不在该范围内的电池更换不予发放补贴。

严格限定新电池出厂及质保标准。更换的全新动力电池,生产日期必须为2025年1月1日及以后出厂,整体质保年限不得少于5年,整套更换作业流程必须严格执行多部委联合发布的新能源汽车电池管理相关公告规范,确保电池产品安全合规。

压实废旧动力电池规范回收、溯源存档责任。申请人要按照有关部门要求,将报废城市公交车及报废动力电池交给具备相应资质的回收拆解企业;按照《新能源汽车废旧动力电池回收和综合利用管理暂行办法》规定,及时向全国新能源汽车动力电池溯源信息平台报送新能源城市公交车动力电池更换信息,并及时掌握、留档完成报送的佐证材料;对尚未回收拆解的动力电池,应设专门区域存放,存储区域要防火、防爆、防渗漏、防静电,做到分类存放、标识清晰,严禁与其他物品混存,防止废旧动力电池自燃、泄漏等情况发生。

兰西 大棚“空窗期”变增收“黄金期”

□刘丽婧 本报记者 董新英

水稻育秧具有明显的季节性,每年育苗结束后,大棚往往要闲置大半年。为打破这一局限,近两年,兰西县临江镇乡村两级围绕“降成本、增效益”的可持续农业生产目标,积极引导种植户打出农业生产“时间差”,大力推广大棚二次利用模式。

记者日前走进临江镇荣河村水稻育秧基地,120栋温室大棚内绿意盎然,一排排辣椒秧苗长势喜人,翠绿的果实挂满枝头,这片生机勃勃的景象,正是临江镇盘活闲置资源、拓宽增收渠道的生动缩影。荣河村种植户宋海真是这一模式的

受益者之一。今年,她承包了村里部分闲置棚室种植辣椒。“5月份老百姓处理完茬,我们就开始入手,6月份栽地,8月份开始采摘。”宋海真介绍,目前大棚蔬菜主要采取自产自销模式,在绥化果菜批发市场设有专库,“今年顺利的话,收入能达到15万到20万元。来年打算把荣河村这120栋大棚全部包下来!”

大棚二次利用不仅鼓了种植户的腰包,也带动了周边村民就近务工,让村民实现“家门口”就业。临江镇党委副书记徐磊介绍:“我们通过水稻大棚二次利用进行套种,主要种植豆角、辣椒等经济作物。不仅提高了设施利用率,实现了‘一

季育苗、多季种植’,更有效增加了农业收益。”

在榆林镇林城村,棚室增收路同样走得火热。种植户赵业弯腰在棚里忙活,手里攥着一把刚割下的油菜,叶面水灵灵的。

搞棚室种植五年,赵业认准了速生叶菜这条路。他种的油菜,菜心30天就能上市,单棚产量3000斤左右;茼蒿、香菜45天成熟,单棚产量达1500斤。算下来,一年少种8茬,多的能到10茬,一茬接一茬,棚室从没闲过。

赵业说,棚室最大的好处就两个字——稳当。暴雨冰雹进不来,高温低温

伤不着,病虫害也少,打药次数少了一大截,菜长得齐整,品质波动小。更划算的是时间灵活:温度、湿度、光照都能调,什么时候种、什么时候收,自己说了算。他专挑露天菜没下来的时候抢早,或者等大路菜落市后补空,正好错开低价期,每斤多卖几毛钱是常事。一年到头产出不断档,不受农闲限制,效益比种大田高出十几倍。

据了解,赵业的40栋大棚里种植了油菜、菜心、茼蒿、香菜等多种速生叶菜,眼下正迎来第三茬的采收期。凭借过硬的品质,已与哈达农贸市场达成长期合作,每茬蔬菜采收后直供市场,销路十分稳定。