

“听劝”改造 东极房车营地火了

□文/摄 本报记者 丁燕

近日,傍晚的一场急雨扫过抚远滨江公园,空气里有草木的香气。公园房车营地内,各色房车有停序停放,全国各地的车牌点缀其间,炊烟渐起,江风裹着欢声笑语,勾勒出华夏东极最鲜活的夏日图景。

这里曾经是一处近乎闲置的停车场。有南方游客建议将此处改成房车营地,抚远市主打一个“听劝”,一个月内配齐相关基础设施,场地完成升级。如今,营地人气持续走高,口碑稳步提升,已成为抚远文旅的又一张亮丽名片。

雨歇天晴,夕阳铺洒江面,镀上一层暖金色。滨江公园房车营地负责人陈玉龙穿梭在营地间,热情地和游客们打起招呼。

“在这住得咋样,还适应不?”一句简单问候,瞬间打开了游客们的话匣子。

“太中了!营地免费入住,上下水、充电桩一应俱全,住着舒心。”来自河南开封的游客赵艳丽抢先回应。

虽然是第一次来抚远,凉爽的天气和地道的江鲜已经让赵艳丽打定主意,要在这里多住上几天。“胖头鱼三元一斤,肉质细嫩肥美,一条大鱼五个人吃两顿都没吃完。”为了不错过这份鲜美,她特意腾空了房车冰箱,一天跑了两趟东



房车营地。

极鱼市,囤满了新鲜的野生江鱼,打算在后续的自驾游途里,慢慢品味这份独属于抚远的味道。

看着游客们怡然自得的神情,陈玉龙的思绪悄然回到了从前。彼时的滨江公园停车场功能单一,平时场地利用率只有10%到15%。

随着抚远文旅热度的持续升温,奔赴边城的房车自驾游游客越来越多,原有停车场功能短板凸显。去年,有南方游客在抚远市文旅局的公众号留言,“希望滨江公园停车场能改造成专业的房车营

地。”

民有所呼,政有所应。抚远市第一时间召开专题会议敲定改造方案,对原有停车场实施全方位提档升级。随后,抚远市文旅局牵头,住建、城管、市政、公园管理等多单位协同发力,联动推进。

短短一个月内,两处带遮阳棚的生活饮水点建成投用,专属污水管网铺设到位,44个新能源充电桩整齐排列,三星级标准公共卫生间和母婴室等相继落成……房车营地惊艳亮相,124个规范泊位整齐划一,夏秋季经常一位难求。

如今的滨江公园房车营地,不仅是外地自驾游客的聚集地,更成为抚远市深耕文旅服务、优化营商环境、树立和践行正确政绩观的生动缩影。

抚远市营商环境建设监督局局长付冬娟表示,抚远市12345政务服务热线统筹承接游客、群众各类诉求,建立了极速响应处置机制,所有游客诉求均做到第一时间受理,10分钟内完成转办分派。

一处由民意催生改造的房车营地,为抚远留住了八方来客,攒聚了城市人气,更为城市高质量发展积蓄了持久动能。

“焊”解世界难题

记哈工大材料学院宋晓国教授团队

□文/摄 本报记者 赵一诺

7月8日,2025年度国家科学技术奖励大会在北京人民大会堂举行。哈尔滨工业大学材料学院宋晓国教授完成的“异质复杂多腔构件精准钎焊制造技术及应用”项目,获国家科学技术进步奖二等奖。

当长征火箭直冲云霄、蛟龙深潜探秘海底、高铁驰骋穿越山海,一套异质材料特种连接技术,默默撑起大国装备的关键结构。这项历经近二十年接续攻关的原创技术成果,为我国高端装备核心构件自主可控提供了关键支撑。

异质复杂多腔构件,是高端装备的核心部件。将异种金属、复合材料、陶瓷这些性能差异悬殊的材料连在一起,焊接界面极易产生残余应力与冶金缺陷,可靠连接一直是世界级难题。这道“连接”难关,曾困扰我国新一代天空、深海、能源装备的研发进程。

2009年,冯吉才教授来到哈工大威海校区,组建先进材料与特种加工教师团队。他给大家立下规矩:“做科研肯定有取舍,承接项目,首要考虑的是对国家有什么样的贡献。”

团队承接的首个重大课题,是载人深

潜器核心部件水下焊接技术。当时,这一领域在国内尚属空白。为了突破这个难题,大家不约而同放下原有研究方向,集体转向该课题。三年集中攻坚,一举突破。

2015年,宋晓国在冯吉才搭建的学科研究基础之上,成立先进材料特种加工创新工作室。团队跳出传统焊接思路,原创表面活化辅助连接、多能场耦合辅助连接两项核心技术,研发配套专用装备,构建起从钎料设计、界面调控到工艺优化、装备研发的全链条方案,从原理上突破异质构件连接可靠性难题。

17年攻关,团队完成异质复杂多腔构件成套技术突破,相关技术相继应用于探月工程、载人登月等国家重大项目。

2021年,一项航天发动机关键部件开裂难题摆在面前。这是困扰行业领域已久的“硬骨头”。“人生关键的焊点只有几个,我们要把每一个关键焊点都焊在国家最需要的地方。”宋晓国接下任务,连续数日闭环攻关。最终,团队顺利通过整机试车考核。

在学生眼中,宋晓国是团队的“主心骨”,也是年轻人的“引路人”。他每周定期召开课题组例会,从研究框架到实验数据逐一审视,常常讨论至深夜。十几



年来,他累计指导硕博研究生近40人,带领学生在中国国际大学生创新大赛、挑战杯等顶级赛事中斩获国家级奖项十余项。他还牵头联动全国50余所高校院所焊接专业党支部共建,推动跨校协同育人。

近年来,团队累计培育国家级人才5

人、省级高层次人才18人,涌现出中国青年五四奖章获得者胡泰雅、全国劳动模范刘伟等一批行业栋梁。

“国家需要什么,我们就去做什么。”宋晓国说,冯吉才教授当年这句话,是我一路走来的科研信念。

宋晓国(左一)与团队在一起。

推进创新龙江 建设科技强国

寄递通阡陌 好物出龙江

我省以快递赋能现代农业绘就乡村振兴新图景

□本报记者 王迪

黑土沃野藏丰饶,方寸快递连城乡。日前,国家邮政局、交通运输部、农业农村部、商务部联合公布快递服务现代农业示范项目名称,黑龙江省“佳木斯大米寄递项目”“五常市农产品寄递项目”“黑龙江和粮农业有限公司杂粮寄递项目”“牡丹江市大米寄递物流规模化发展项目”“快递服务现代农业项目”“北安寄递物流助力农业经营体系创新发展项目”“齐齐哈尔顺丰烤肉寄递项目”7个项目入选。

从粒粒寒地杂粮奔赴全国餐桌,到鲜香烤肉冷链直达千家万户,从吨级大米批量出村,到山珍果蔬顺畅外销,背后是我省深耕农村寄递物流体系建设、推动邮农深度融合的持续耕耘。近年来,我省立足农业大省资源禀赋,以邮政快递业为抓手,打通农产品上行、消费品下乡双向通道,用四通八达的城乡物流网络,激活黑土地产业动能,走出一条物流赋能乡村振兴的特色路径。

织密三级物流网络 筑牢邮农融合发展根基

乡村要振兴,物流先畅通。黑龙江地域辽阔、村屯分散,农村快递配送零散、成本偏高、末端覆盖薄弱,曾是本地特色农产品出山进城的主要瓶颈。为打通城乡流通双向通道,我省统筹交通、邮政、快递多方资源,系统推进县乡三级寄递物流体系建设,深化邮快、交邮、客货邮多元合作,持续巩固“快递进村”成果,以全域覆盖、高效畅通的物流网络,为农特产品上行筑牢基础。

在体系搭建过程中,省邮政管理局指导各地市邮政管理部门推动快递资源整合共享,推行“多站合一、一点多能、一网多用”建设模式,推动快递站点与农村便民服务站、客货邮站点融合共建,实现资

源复用,功能叠加。

层层织密的物流网络,让龙江特产的出山之路愈发通畅。走进鸡西市虎林市,经过定制化改装的20辆“前客后货”客运车辆穿梭村屯,实现了村民出行、快件运输、农产品外销“一举三得”。目前,鸡西市459个建制村实现100%通邮,日均代投快件1.81万件。快递行业依托完善的物流网络,延伸“快递+”产业链条,从单一大米寄递,拓展至冷面、辣菜、玉米、木耳、松茸等多品类农产品上行,形成“一业带多业”的产业集群。

提升末端运力,创新“邮政+民营快递”共配模式。通过交邮、邮快合作,北安市邮政分公司与6家民营快递协同下沉配送,47个村级服务站累计代收代投邮件61万件,打通农村寄递“最初一公里”和“最后一公里”。

在五常市,当地依托完善的三级物流体系,打造“共配中心+电商平台+产地直发”一体化模式,在牛家镇建成专业仓储中心,开通多个乡镇直配专线,让五常大米实现产地直发、高效出运。2023年至2024年,当地农产品寄递业务量从626.4万件增至751.6万件,服务农业总产值突破20亿元。

定制专属寄递方案 解锁黑土地物产增值密码

龙江物产丰饶,大米、杂粮、生鲜烤肉、山珍果蔬等特色农产品品类丰富、特质各异,对仓储、包装、运输、时效的需求截然不同。针对不同农产品的储运痛点,省邮政管理局坚持“一产一策、一品一案”,指导全省快递企业深耕产业链前端,从仓储保鲜、定制包装、冷链运输、专线直达等维度,打造全链条、差异化、定制化寄递服务,破解生鲜易损、杂粮怕潮、大宗农产品运输成本高的难题,让优质农产品卖得出、运得快、品相好、价值高。

作为全省唯一入选的生鲜肉制品寄

递示范项目,齐齐哈尔烤肉寄递项目是定制化服务的典型缩影。在齐齐哈尔烤肉生产加工车间,切割、腌制、塑封、包装流水线全速运转,顺丰快递员驻厂值守,全程跟进产品打包、揽收、发运全流程,实现生产与寄递无缝衔接。顺丰齐齐哈尔分公司构建“产地直采+冷链仓储+专线直达+优先派送”的全链条服务体系。2025年,顺丰烤肉专项寄递业务量达306万件,寄递业务收入8919万元,拉动相关农业总产值4.519亿元。

寒地杂粮的出圈之路,同样离不开定制化寄递赋能。黑龙江金韵速递立足杂粮储运特性,为黑龙江和粮农业定制出“快递仓配+产地直发+电商协同+冷链保障”的运行模式,在企业厂区建成两座专属仓配中心,配套定制分拣线和杂粮专用运输干线,搭载数字化冷链监控与全流程溯源系统。依托定制化寄递服务,项目发展势头迅猛,2025年发货量突破500万票,同比增速超30%,产品品类从500余种扩充至700余种。

针对大米等大宗农产品,佳木斯市邮政分公司建设“仓配一体化”,提供仓储、打包、主动客服、极速发运一站式服务,实现当日接单、当日发出,保障寄递时效。2024年,佳木斯大米寄递量达616.2万件,带动农业销售额2406.9万元,较上年实现翻倍增长。北安市则打造“一村一品、一企一策”全流程服务,为有机酸菜、豆粉、面粉等150余种特色产品拓展市场。

重塑乡村物流脉络 打造助农振兴长效生态

农村寄递物流是农产品出村进城、消费品下乡进村的重要通道,更是激活乡村产业、带动区域经济提质增效的关键纽带。快递物流的触角,不仅连接了城乡,更带动了万千农户。

示范引领,以点带面是我省激活农村物流活力的重要抓手。近日,佳木斯同

江、牡丹江穆稷、齐齐哈尔泰来、黑河逊克多地成功入选农村电商快递协同发展示范区名单。依托示范创建契机,推动县域寄递服务标准化、运输集约化、流程信息化,实现快递服务与农村电商、现代农业精准衔接。

为进一步夯实农村物流发展根基,黑龙江省交通运输厅与省邮政局、邮政公司、省供销社等部门签订协议,有效推进农村客货邮融合发展。通过整合农村客运、货运、邮政、供销等各类资源,统筹村级站点服务功能,彻底盘活农村运输服务体系,实现资源集约、高效利用。截至2025年11月,全省13个地市67个县(区)累计建成农村客货邮站点1208个,开通线路235条。遍布乡村的村级驿站,既承担快件收发、物资中转的基础功能,更成为乡村就业创业的新平台,让村民实现“家门口就业”。依托完善的客货邮融合站点与电商平台,农户可就地开展直播带货,将当地特色农产品卖向全国,助力农特产品增值,农民增收。

快递物流网络的全域覆盖,为农业产业化发展、农户稳定增收筑牢支撑。鸡西市邮政管理局通过支持益海嘉里、会龙米业、五鑫生态农业、北河米业、顺发米业等龙头企业,有效推动小农户与大市场对接,助力特色农产品规模化、标准化走出乡村。联农带农成效显著,2024年,会龙米业带动农户800户,顺发米业带动800户,长枝米业带动500户,宇明米业带动400户,柳毛田碧园合作社带动80多户;2025年,益海嘉里粮油有限公司带动农户3200户。

从单点突破到全域开花,从物流畅通到产业兴旺,黑龙江快递服务现代农业的实践,已然走出一条极具北疆特色的乡村振兴之路。让邮政快递业真正成为黑土地物产出山的“快车道”、农民增收致富的“新引擎”,为龙江乡村全面振兴持续赋能。

黑龙江至江西鲜奶列车常态化开行

本报5日讯(徐冬冬 记者王迪)5

日9时,在黑龙江省哈尔滨内陆港,一列编组53个隔热保温集装箱、装载新鲜牛奶的班列将奔往两千多公里外的南昌乐化站和向塘站。这是中国铁路哈尔滨局集团公司(以下简称“哈尔滨局集团公司”)开行的江西方向鲜奶恒温直达班列,目前已实现常态化开行。

黑龙江省地处世界黄金奶源带,乳制品产业规模大,鲜奶跨区域外运需求旺盛。每到盛夏,持续高温天气成为鲜奶长途外运的一大考验,普通铁路货运无法稳定满足鲜奶全程温控条件,一定程度上限制了鲜奶南下

运输。

哈尔滨局集团公司哈尔滨铁路物流中心与中铁特货哈尔滨分公司为奶源企业量身定制货运产品,采用铁路专用隔热保温集装箱,隔绝外界高温干扰,并采用优先调配、优先装车、优先挂运等举措,使鲜奶运输时效提升近30%。

齐齐哈尔光明运输代理服务有限责任公司相关负责人介绍,目前保温集装箱鲜奶直达模式逐步常态化,将进一步充实江西地区鲜奶市场供给,助力黑龙江本地奶牛养殖、乳品加工上下游产业链协同提质。

“首退必联”助企登记“不迷路”

□本报记者 张朔

“您好,您提交的变更业务被退回了。别急,我给您梳理一下修改要点……”接到佳木斯市市场监管局工作人员的电话,邮储银行佳木斯市分行工作人员徐先生心里有了底。他告诉记者:“以前碰到退件,最怕不知道怎么改。”“首退必联”机制真的太好了,企业再不需要反复折腾,极大地提高了办事效率。”通过电话指导,徐先生再次提交申请并顺利过关。

近年来,省营商环境局积极倡导各地持续探索惠企便民创新举措,鼓励以“小切口”改革推动营商环境“大提升”。为破解经营主体线上办理营业执照时“退件原因不明、修改方向不清、重复申报耗时”等共性难题,佳木斯市市场监管局创新推出经营主体登记网办业务“首退必联”工作机制,将传统“机械退件、企业自改”的被动审批模式,转变为“首次退件、主动对接、精准指导、闭环办结”的主动服务模式,有效降低企业办事出错成

本,大幅提升经营主体准入便利度,为全市营商环境提质升级赋能增效。

据了解,以往,企业在黑龙江政务服务网办理营业执照设立、变更(备案)、注销、迁移等登记业务时,常因不熟悉填报规则导致申请被退回。由于缺乏精准指引,只能盲目修改、重复申报,不仅耗费大量时间精力,也影响企业正常开办和经营进度。

“如今,只要是企业线上提交的登记注册业务首次审核没通过,我们便会第一时间主动联系经办人。”佳木斯市市场监管局登记注册科科长吴薇介绍,沟通中,工作人员会逐条说明退件原因、列明整改清单,通过“一对一”远程指导,帮助企业一次性补齐短板,真正实现“一次指导、二次即过”。

数据显示,该机制运行以来,佳木斯市首次退件实现100%主动对接,平均办理时限由原来的1个工作日大幅压缩至2小时以内,办理效率提升80%以上,经营主体满意度达99%,网办一次通过率提升20%。

同江“边超”暨边境城市篮球邀请赛举行



比赛开球。

图片由受访单位提供

本报讯(记者刘莉)近日,2026同江“边超”暨边境城市篮球邀请赛在同江市体育公园篮球场举行。作为同江第十二届中俄边境文化季的重磅板块,赛事吸引了来自20个边境县(市、区)代表队的300名运动员齐聚黑龙江畔,在盛夏边城展开为期五天的激烈角逐。

作为同江打造“边超”特色体育品牌的重要载体,本次赛事的效应远不止于球场之内。赛事期间,大量参赛队伍、随行人员及观赛游客涌入同江,直接带动了本地餐饮、住宿、交通、零售等行业的消费增长。体育公园周边的餐馆、烧烤摊、饮品店在比赛时段座无虚席,酒店人住

率显著提升。

同江第十二届中俄边境文化季同步展开,江畔露露嘉年华、中俄互贸大集等22项主体活动精彩上演。观众看完比赛,可以走进江畔露营地感受夏夜惬意,也可以在中俄互贸大集上品尝江鱼、选购跨境商品,将赛事的“流量”转化为实实在在的“留量”。

下一步,同江市将持续擦亮“边超”特色体育赛事品牌,深耕全民健身事业,依托口岸区位优势 and 赫哲民族文化底蕴,推动体育、文旅、商贸深度融合,以体育聚人气、汇商机、促交流,持续激发边境城市发展新动能,奋力谱写口岸开放、兴边富民高质量发展的新篇章。

军魂永不褪色 担当续写荣光

□本报记者 陈艺萌

曾经戍守一线,以铁血无畏守护万家平安;如今扎根基层,以赤诚实干扛起岗位职责。从特战沙场冲锋攻坚,到优抚一线暖心服务,再到讲台之上传承薪火,黑龙江省齐齐哈尔市富裕县退役军人张敬宇以矢志担当续写新时代退役军人使命荣光。

张敬宇1993年出生,2015年加入中国共产党,曾服役于武警某特种作战部队,现任富裕县退役军人服务中心优抚股股长。退役以来,他深耕优抚服务,传承龙江红色文化,弘扬东北抗联精神,常态化开展青少年红色宣讲,忠诚履职、实干担当,成为齐齐哈尔市退役军人事务系统先进典型。

2013年,20岁的张敬宇怀着报国理想参军入伍。长年限训与专业打磨,练就他过硬军事素养与应急处置能力。在一次抓捕暴徒任务中,近身搏斗凶险万分,张敬宇肩胛骨中弹负伤,仍坚守岗位。他在实战熔炉中百炼成钢,多次立功。

岁月流转,岗位更迭,融入血脉的军魂从未褪色。转业入职退役军

人服务中心后,张敬宇快速完成角色转变,深耕优抚业务。对年老体弱、行动不便的优抚对象,他主动上门办理业务、解读政策。多次收到退役军人赠送的锦旗与手写表扬信,2023年荣获齐齐哈尔市退役军人事务局“全市优抚工作先进个人”称号,以真心服务赢得群众认可。

军旅生涯厚植红色信仰,张敬宇主动扛起红色宣讲使命,先后加入齐齐哈尔市红色故事宣讲团、黑龙江省英烈事迹巡回宣讲团、入选共青团中央全国“红领巾”宣讲团,深耕全域红色宣讲工作。

2025年奔赴井冈山红色基地研学宣讲,走进红军小学厚植少年爱国情怀;2026年走进黑龙江大学,以亲身经历感召青年学子笃行奋进。凭借扎实宣讲能力,他斩获多项省级荣誉:黑龙江省英烈讲解员大赛二等奖、省级抗联主题演讲大赛一等奖、省级党课大赛一等奖。

岗位有变,初心不改;身份有变,军魂不移。张敬宇始终坚守对党忠诚的政治本色,恪守服务人民的初心使命,立足平凡岗位,续写退役军人实干奋进的荣光。

党旗在基层一线高高飘扬