



以深厚的为民情怀增进人民福祉

习近平党建思想理论品格系列述评之五

□新华社记者
董瑞丰 胡梦雪 彭韵佳

“我们党牢记江山就是人民、人民就是江山，坚持立党为公、执政为民，自觉践行全心全意为人民服务的根本宗旨，坚定地同人民站在一起、想在一起、干在一起，拥有任何风浪都动摇不了的坚实基础根基。”

习近平总书记 在庆祝中国共产党成立105周年大会上发表重要讲话，彰显人民领袖深厚的为民情怀。

这份情怀，昭示了管党治党、兴党强党的重要使命，构成了习近平党建思想的价值内核，展现了习近平党建思想鲜明的理论品格。

把我们党建设好、建设强，根本目的就是确保党始终代表人民、植根人民、服

务人民，永葆同人民群众的血肉联系，坚持为人民执政、靠人民执政。

深入学习领会习近平党建思想蕴含的深厚为民情怀，在新时代新征程上牢记中国共产党是什么、要干什么这个根本问题，我们党将始终赢得人民衷心拥护，不断书写无愧于人民、无愧于时代的新篇章。

(下转第三版)

□王婧 钱泊羽 本报记者 姜斌 刘畅

广袤的黑土地上，玉米拔节、大豆舒展，各类农作物正迎来生长的“关键窗口期”。北大荒集团北安分公司精准踏查摸清每一块地的“脾气”，用智慧航化织密空中管护的“天网”，再辅以全程精细化的贴身服务，从地面到天空、从数据到行动，一场多维发力的夏季田间精细化管理行动正在全面铺开，只为稳住粮食生产的“基本盘”，守牢粮食安全的底线。

当前，辖区玉米、大豆等主要农作物全面进入快速生长关键期。为精准掌握田间长势动态，抓实田间管护工作，北安分公司扎实推进农作物精细化田间管理工作。各农场统筹组建专业农技巡查专班，落实“分片包保、责任到人”的网格化管理机制，对辖区农田开展每日全覆盖、无死角踏查，全面摸排苗情、墒情、虫情，确保所有农田地块排查无盲区、无遗漏、无死角。

田间巡查过程中，农技人员逐地块开展精细化核查，重点排查作物出苗整齐度、植株长势、根系发育质量，精准采集、登记作物株高、叶片数量、分蘖状态等核心生长数据。同时，全面排查田间杂草滋生、土壤干湿状况及病虫害潜在隐患，结合近期高温高湿、降水分布不均的气候特点，动态更新完善田间苗情台账，科学研判当前农事形势、作物生长态势及潜在风险，为精准施策、科学管护筑牢数据和研判基础。

依托智慧农业发展基础，辖区各农场全面启动农用飞机航化植保作业，以智能化、精准化空中作业替代传统人工田间管护，高效化解夏季大田管理效率不足、管护难度大等突出问题。紧扣农作物生长关键期追肥补肥，病虫害绿色防控等核心需求，各地因地制宜制定专项航化作业方案，精细化把控药剂配比、飞行喷洒高度、机具行进速度，实现施肥施药均匀到位，保障作物养分供给充足、长势稳健。目前辖区核心种植地块首轮航化作业已全部完成。后续将依据田间苗情长势动态研判，开展2轮至3轮补肥、补防作业，持续夯实农作物生长保障防线，护航粮食稳产增收。

各农场聚焦防汛排涝、防病保苗等核心任务，持续健全完善夏季防灾减灾管护预案，针对性细化雨天田间管护、积水处置、病虫害防控等专项应对举措。全面配齐配强防汛排涝、抗旱保苗、病虫害绿色防控等各类物资与机械装备，常态化开展设备调试、物资盘点储备和应急值守工作，提前做好多雨天气病虫害专业化统防统治各项准备，精准防范渍涝、病虫害等各类农事安全风险，牢牢掌握夏季田间管护主动权。切实做到地块有人管、苗情有人监、技术有人送、风险有人防，全方位保障农作物长势稳健、安全生长，为全年粮食丰产丰收夯实坚实基础。

北安分公司将持续深化智慧农业技术应用、常态化进行防汛排涝与病

害防控，不断补齐管护短板，用精细化、数字化、智能化的夏管举措，全力护航每一株作物稳健生长，为全年粮食稳产增收写下最路实的注脚。

原拆原建，“整”得好！

□徐明辉



半个月来，哈尔滨市道外区南和街90岁“高龄”的D级危楼一直在拆除中，这一黑龙江首个居民自筹原拆原建住宅将在瓦砾中重生。此前，整栋楼15户居民，整整齐齐同意、利利落落搬迁，为拆除工作奠定基础。这是化解群众“急难愁盼”的政策破局，是打通征拆“最先一公里”的务实举措。

城市更新不是单纯的工程问题，而是治理模式的更新。单体老旧住宅楼，空间有限，吸引了开发商；政府整体征收的话，财政又有压力。上述下水、无供暖、无独立厨房、无卫生间、无燃气的居民楼，既处于高楼大厦夹缝中，也处于棚改项目之外。对此类情况，哈尔滨出台新政，摒弃大拆大建的开发模式，转向居民自筹建筑成本原址更新。

原拆原建，最难的不是拆，也不是建，而是让所有居民都同意。只要有一户不同意，整个工程必然“卡壳”。15户人家，各有各的困难，各有各的顾虑。整体同意的“整”，不是“一刀切”切出来的，而是有关部门“一户一策”交底，一个问题一个问题在谈“整”出来的。比如，“动迁还能挣钱”的固有认知被“自掏腰包建新房”的方式取代，许多居民不理解。拆迁专班就从群众切身需要来考量，从

“什么都没有”的老楼到“什么都有”的新居，资金配比、建设进度，账算清、全透明，最终换来“全票通过”为美好生活买单。

俗话说，“干活要由东”。原拆原建，谁是“东家”？是群众！他们的诉求被理解、被尊重，就会信任和支持拆迁工作。有关部门尽心尽力服务，简化审批、配套政策红利，把原拆原建的主导权交还居民，让他们当“工程质量特邀监督员”。如此一来，“被动接受者”就变成“主动合伙人”，“党和政府要干的”和“百姓心里所盼的”就同频共振、无缝衔接。把“人民城市人民建，人民城市为人民”的理念写实。

原拆原建，“整”得好，不仅仅是翻盖一栋楼，还兼具整体视野和系统观念。一子落，周边闲置厂房、空地都被盘活，补齐停车位和休闲空间，也提升了中华巴洛克历史文化保护街区风貌。一子落，带动其他零散危楼通过同样的方式迎接新生。

不久前国务院印发的《城市更新“十五五”规划》，将原拆原建正式纳入国家五年规划体系。哈尔滨用原拆原建破解老城危房困局，为老工业基地城市存量住宅更新提供可复制实践样本。一个试点不仅“整”出了一栋市中心宜居的“好房子”，还“整”出了一套城市更新的新逻辑。城市建设不仅有外延式发展的“排骨架”，还有内涵式增长的“精装修”——在谈“整”出来的。比如，“动迁还能挣钱”的固有认知被“自掏腰包建新房”的方式取代，许多居民不理解。拆迁专班就从群众切身需要来考量，从

防汛减灾小贴士

应对极端天气科普② 台风的常识

台风属于热带气旋的一种。我国把南海与西北太平洋的热带气旋按其底层中心附近最大平均风力(风速)大小划分为6个等级，其中风力达12级或以上的，统称为台风。

广义上而言，“台风”这个词并非一种热带气旋强度。将中心持续风速每秒17.2米或以上的热

带气旋(包括世界气象组织定义中的热带风暴、强热带风暴和台风)均称台风。在非正式场合，“台风”甚至直接泛指热带气旋本身。当西北太平洋的热带气旋达到热带风暴的强度，名称由世界气象组织台风委员会的14个国家和地区提供。

唐心如整理

畅通道 优服务 兴产业

黑龙江对外开放提速进阶

□本报记者 付宇

7月28日，随着一列满载货物的中欧班列从同江铁路口岸驶出，该口岸中欧班列正式迎来开行三周年。在同江海关便利化监管护航下，同江铁路口岸货运总量突破37万吨，从边陲铁路通道快速成长为联通欧亚的重要跨境物流枢纽。而在千里之外的东宁口岸，新改造的货检通道刚刚投用，年通关能力从100万吨跃升至170万吨。

今年以来，黑龙江外贸运行持续释放向好信号。据哈尔滨海关统计，上半年我省货物贸易进出口总值1712.4亿元人民币，比去年同期增长7.2%，创历史同期新高。其中，出口526.2亿元，增长13.1%；进口1186.2亿元，增长4.8%。

效率攻坚：从“按天等候”到“分钟通关”

在同江铁路口岸，中欧班列通行时间已压缩至一天以内。变化不仅靠“硬投

入”，更靠“巧方法”——同江海关引入“无人机+监管”模式，将口岸全域巡查时长从1.5小时压缩至半小时，作业效率提升近80%；叠加“铁路快通”便利化举措，同江铁路口岸实现中欧班列7×24小时不间断通关，整列集装箱核放时长从以往的1天至2天缩短至2小时以内。

通关提速带来的获得感，企业最有发言权。今年3月，西旺冶金(同江)有限责任公司首票进口铜精矿业务顺利落地，货重3788.05吨、货值1.04亿元，从列车进站到货物放行全程仅用约20小时。

公路口岸同样在和时间赛跑。东宁新改造的货检通道投用后，年通关能力跃升至170万吨，前5个月日均通关车辆和货物量分别同比增长15%和近20%。但这不只是“路变宽了”，更是“流程变快了”，新通道实现了车辆不停车采集信息，查验时间从分钟级向秒级逼近。

水运口岸也在刷新纪录。逊克口岸明水期货运通航比2025年提前11天。上半年，逊克口岸进出口货物6.57万吨，同

比增长71.1%。逊克海关针对明水期通关特点建立“一企一策”精准服务机制，安排专人提前对接外贸企业，全程跟踪掌握船期、货物等信息。

从铁路到公路、水运，黑龙江正将“口岸通道”转化为“时间赛道”，企业不再为“等”苦恼，而是因“快”受益。

服务创新：从“一批一检”到“无感通关”

设施在焕新，服务也在创新。今年3月，海关总署批复在哈尔滨海关开展出口白瓜子“批次检验(检疫)”试点，双鸭山成为全国唯一获批城市。

为此，饶河海关创新推行“首批全项查验、后续单证核验”监管新模式，同一批次首批出口白瓜子完成全项检验检疫合格后，后续同批次出口仅核验单证，不再重复送检。整体作业时长缩短7天至10天，通关效率提升75%，实现了即报即放、无感通关。据测算，单家企业每年可节约检测、仓储、物流等费用数十万元。

跨境电商业态同样活力迸发。冰城海关今年1月至5月跨境电商(9610)监管业务迎来跨越式增长，监管总量达1304.08万件，货值6.51亿元，分别为去年全年的2.1倍、2.45倍，5月单月货值突破2亿元再创新高。

冰城海关驻邮局办事处监管三科科长柴宏达介绍：“我们优化查验设备配置，盘活现有硬件资源，调整两台X光查验机、1条CT分拣线专项用于跨境电商货物查验，提升多货物并行处置效率。”同时推出“一企一策”精准帮扶，商品申报税号由10位简化至4位，搭配“提前申报、一次查验、一次放行”模式。

在黑龙江跨境电商快件监管中心，一件件来自国内的包裹快速扫码过机，发往俄罗斯各地。依托“拼车共载”模式，多件小单拼一车，空车少了、周期短了、成本降了。今年1月至5月，口岸出库包裹超过4400万件，比去年同期翻了一倍多；贸易货值超过20亿元，同比增长近九成。

(下转第二版)

锚定全域全季新赛道

亚布力绘就文旅发展新图景

□本报记者 李爱民

日前，文化和旅游部正式印发《旅游强国建设“十五五”规划》，对冰雪旅游作出明确部署，要求促进冰雪旅游产业协同发展，支持黑龙江亚布力等地打造高品质冰雪旅游度假地，鼓励推动冰雪旅游度假地从单季运营向四季运行拓展。这份沉甸甸的国家级“背书”，让亚布力滑雪旅游度假地，这座历经四十余年深耕的冰雪旅游核心标杆景区，在这个夏天显得格外不同。

深耕冰雪禀赋 锻造国内冰雪度假标杆

作为国家级旅游度假区、国家体育旅游示范基地、国家级滑雪旅游度假地、全国首批高质量户外运动目的地，亚布力坐拥国内稀缺冰雪资源，雪期长达170

天，专业滑雪运营周期近160天，每年11月中旬至次年3月下旬是黄金滑雪时段。全域平均积雪深度38.26厘米，高山雪道区域积雪厚度突破60厘米，稀缺陷如粉的雪质，无论是专业竞技、大众滑雪还是青少年研学，都能在这里找到属于自己的乐趣。每到冬季，56条标准化雪道人头攒动，2家5S级滑雪场雪板摩擦雪地的声响此起彼伏。

“几乎每年都会来亚布力滑雪。亚布力的雪质非常好，雪道设计也很合理，无论是初学者还是高手，都能在这里找到适合自己的挑战，体验感绝对一流。”云南滑雪爱好者陈凯由衷赞叹道。

以赛事为牵引，亚布力持续激活冰雪经济动能。度假区先后承接第九届亚冬会、亚洲滑雪登山锦标赛等国际赛事，持续擦亮滑雪节、开板仪式、二锅盔挑战赛自有IP，常态化举办中国企业家论坛

年会，密集赛事活动拉长冬季消费链条。

长久以来，“滑雪，去亚布力”早已成为全国滑雪爱好者的共识。数据是最好的实证：2025—2026雪季，度假区接待游客139.02万人次，同比增长14.89%，连续三年单雪季客流破百万，真正坐稳国内冰雪旅游第一梯队，筑牢“冬季冰雪领跑”硬核底盘。

青山拓新境 打造夏日山地康养胜地

如果说冬季的亚布力是冰雪的王

国，那么夏季的亚布力则是康养的天堂。这里全域森林覆盖率达96%，夏季平均气温23℃，素有“天然果园林”美誉。亚布力管委会持续深耕山地康养文旅赛道，迭代升级春夏文旅产品。今夏，度假区业态供给全面升级，处处可见人气涌动。

(下转第二版)

图①：航拍亚布力度假区夏季全景。
图②：自行车赛。
图③：徒步越野赛。

图片由受访单位提供



奋进“十五五” 阔步向未来

一场持续30年的“熔铸”长跑

记哈尔滨工业大学陈瑞润教授科研团队

□本报记者 赵一诺

7月8日，2025年度国家科学技术奖励大会在北京举行。哈尔滨工业大学材料科学与工程学院陈瑞润教授牵头完成的“大型复杂高端构件高能场铸造关键技术和应用”项目，斩获国家科学技术进步奖二等奖。这项历经三代科研人接续奋斗、深耕三十载的核心技术，破解了我国高端装备大型复杂铸件“熔不成、铸不好、造不大”的行业瓶颈，打破多项国外技术壁垒，为航空发动机、燃气轮机、舰船柴油机等国之重器核心部件筑牢关键制造根基。

高端铸件是大国重器的“骨架”，更是航空、能源、高端装备领域的核心关键。

长期以来，大型、复杂、薄壁高端构件铸造存在成型缺陷多、精度可控性差、大型化集成制造难等痛点。传统铸造工艺依赖经验试错，成型性差，国内外常规物理场辅助铸造技术强度有限、效果微弱，难以满足新时代大国重器对超大尺寸、复杂结构、极端工况核心铸件的严苛要求。

项目实现了多项从“跟跑”到“领跑”的关键技术跨越。在超大尺寸制造领域，团队突破国际现有极限，将大型缸套离心铸造重量从3吨级提升至5吨级，创下新的行业纪录。在超高熔点材料制备上，自主研发超高温电磁冷坩埚熔炼技术，成功攻克熔点2800摄氏度以上的高熔点材料精准熔炼难题。

(下转第二版)



陈瑞润(左一)和团队在一起。

本报记者 赵一诺摄

推进创新龙江 建设科技强国