提升新就业群体获得感幸福感安全感

“中国经济圆桌会”聚焦加强新就业群体服务管理

□新华社记者

新就业群体是社会主义劳动者的重要组成部分,是经济社会发展不可或缺的重要力量。

习近平总书记十分关心新就业群体,指出“在管理服务上要跟上,填补好这个空白。要既有管理,又有服务”“同‘新就业形态’相配套的法律法规政策措施也不能姗姗来迟”。

今年4月,我国首个专门聚焦新就业群体服务管理的中央文件公开发布,围绕加强思想政治引领、依法维护合法权益、加大关爱力度、促进社会融入等提出明确要求。为落实文件要求,各地各部门持续推进友好场景建设,加强新就业形态劳动纠纷调解,温暖城市“奔跑者”的就业路,进一步保障新就业群体劳动权益。

新华社9月16日推出第三十六期“中国经济圆桌会”大型全媒体访谈节目,邀请中国劳动和社会保障科学研究院研究员黄昆、北京市西城区大栅栏街道工委副书记汪晓俊、美团研究院高级研究员赵磊、京东全职骑手李岩,共话加强新就业群体服务管理。

织密权益保障“安全网”

网约配送员走街串巷配送商品,网约车司机日夜奔忙守护出行,网约家政服务人员登门入户打理万家……

“在经济发展、城市运行和民生服务一线,新就业群体已成为不可缺少的力量。”汪晓俊说,以大栅栏为例,地区有外卖骑手、快递员等新就业群体千余名,日均快件流转近2万件。

黄昆表示,我国新就业形态人员规模大、就业形态多样,持续提高这一群体的权益保障水平是普遍期待,也考验治理智慧。

近年来,有关部门和各地加快探索,努力为新就业群体织密权益保障“安全网”:印发新就业形态劳动者休息和劳动报酬权益保障、劳动规则公示、权益维护服务等系列指引指南,围绕网约车司机、货车司机等重点群体出台行业用工规范,出台地方性法规保障劳动者权益……

“这些为合理界定企业劳动保护责任,明确新就业形态劳动者基本劳动权益进行了重要探索。”黄昆说。

目前,《新就业形态劳动者权益保障办法》正在制定中。黄昆认为,这是进一步完善新就业形态劳动者权益保障制度的重要举措,有助于将有关政策要求更有效地落地实施。

优化调整算法规则,是加强新就业群体权益保障的题中应有之义。“平台的核心能力是算法调度,但算法不能只算效率、不算人性。”赵磊说,企业在系统里加入很多设计,用技术手段给外卖骑手“让时间”。例如,红灯等待时间不计入配送时效,缓解骑手时间焦虑;异常天气、异常路况下超时免罚,等等。“骑手留得住、跑得安心,平台才能可持续发展。”

社保是劳动者权益的重要组成部分。去年以来,多家外卖平台探索为骑手上社保。

“我和京东直接签订劳动合同,企业为我们全职骑手全额缴纳五险一金,解决了我们奔波在外的后顾之忧。”李岩说。

赵磊介绍,美团面向所有骑手“先缴后补”提供补贴,无论全职还是兼职、专送还是众包,只要骑手以灵活就业身份缴纳了城镇职工养老保险且收入达标,平台就会按照当地养老保险缴费基数下限的一半给骑手发放补贴。去年11月,美团养老保险补贴已实现全国覆盖。

为给予新就业群体更多兜底保障,在工伤保险制度框架下,我国结合新就业形态特点,推出“按日参保,按单计费,月度缴费,总参总保”的职业伤害保障模式。今年7月1日起,职业伤害保障试点已向全国推开,试点平台企业增至25家。在此基础上,各省份按照“成熟一批、纳入一批”原则,将注册地在本省份的出行、即时配送、同城货运三个试点行业的中小平台企业,于年内总体纳入试点范围。截至7月底,试点累计参保人数达到3458.8万人。

黄昆建议,从加强协同治理、加大监管力度、优化参保缴费办法等方面入手,进一步保障新就业群体合法权益。

打造关爱服务“暖心港”

在大栅栏街道,2处24小时城市驿站、16处友好驿站、44个“骑心协力一平米”服务点位,让新就业群体歇脚有去处;平价智能充电设施的增设、非机动车停车位的优化,助力解决充电和停车难题;老字号商户推出就餐等优惠,一日三餐有保障。

“我们建成新就业群体友好街区、主题党群服务中心,让新就业群体歇脚、吃饭、充电、饮水、如厕就近可及。”汪晓俊说。

为新就业群体营造和谐友好从业环境,暖“新”驿站在商圈、市场等地加快建设,为新就业群体提供“能量补给站”;“司机之家”覆盖面不断扩大,让更多司机能够及时吃上热饭、喝上热水、洗上热水澡;关爱快递员“暖蜂行动”深入推进,破解快递小哥进门、派件等实际问题。

加强对新就业群体关心关爱,企业也加快探索。

“我们打造骑手公寓解决大城市骑手租房贵、居住条件差的问题,推出骑手工作餐为骑手提供性价比高的餐食、降低他们的生活成本,同时尝试解决骑手子女放学后课业辅导等问题,让骑手可以安心跑单。”赵磊说,平台持续优化骑手工作环境,让劳动条件改善成为平台竞争力的一部分。

提高关爱服务水平,为路途添温度;畅通诉求表达渠道,让打拼更舒心。

我国加强新就业形态劳动纠纷一站式调解,持续探索劳动争议调解与人民调解、司法调解联动的多元调解工作机制,在全国建立3000余家一站式调解组织,构建起覆盖全国的多元联合调解工作网络。

“我们用好‘小哥议事厅’,常态化收集诉求、协商解决难题,并为新就业群体提供法律咨询等服务。”汪晓俊说。

赵磊介绍,在有关部门指导和帮助下,美团积极探索适合新就业群体的协商协调机制,包括骑手社区、骑手恳谈会、产品体验官等,保障骑手发言权。以骑手恳谈会为例,骑手跑单中的急难愁盼,以及平台即将推出的影响骑手权益的产品和规则,都是恳谈会的议题。骑手代表和平台代表面对面,把问题掰开揉碎讲清楚、商量如何解决,从而使平台产品和规则更符合骑手需求和利益。

“未来,我们还会拓展协商恳谈的主体范围,请商家、物业等参与恳谈会。”赵磊说。

黄昆建议,进一步强化对企业的用工指导,畅通投诉举报渠道,引导劳动者依法理性维权,构建和谐稳定的劳动关系。

“从物质保障到精神关爱、文化滋养,近年来,我实实在在感受到,党和国家对我们新就业群体的关怀越来越细致、越来越温暖。这些关怀让我们更加热爱自己工作的地方,我们会把这份温暖与关怀转化为实际行动,不断传递出去。”李岩说。

凝聚社会治理“新”力量

李岩的奋斗路上,不只有跑单。今年,他在路上多次帮扶摔倒群众,协助处置多起路面交通突发情况。

“我是骑手,也是志愿服务人员、食品安全社会监督员。”李岩说,骑手每天扎根在街巷,踏踏实实做好配送工作之外,也可以及时上报门店食品安全隐患、道路井盖破损等问题,主动参与基层治理,积极服务社会。

新就业群体是社会治理可以依靠的重要力量。四川成都,由快递员、外卖骑手等组成的“小牛哥·先锋车手”志愿服务队,累计上报基层社会治理线索1000多条,认领“爱心跑腿”等志愿服务项目850余项,帮扶特殊困难群体2000余人次;浙江杭州,汇聚网约车司机等志愿者的黄飞华爱心车队,在送医助老、应急救援、社区便民、生态帮扶等公益服务上持续做精做细……

“新就业群体在岗位上扛起责任,在流动中彰显担当,正成为城市精细化治理的‘前哨’,也助力各项服务直达民生末梢。”汪晓俊说。

凝聚和用好社会治理“新”力量,增强新就业群体在基层治理中的参与感和归属感,做好思想引导和凝聚服务工作至关重要。

汪晓俊介绍,大栅栏街道成立快递行业流动党员党支部,持续加强新就业群体思想政治引领;推行“随手拍、顺手公益”,引导新就业群体参与街巷巡查、隐患上报、秩序维护;升级“服务换服务”积分机制,新就业群体可用治理贡献兑换服务与激励。越来越多外卖骑手、快递员从“城市过客”变为城市“治理力量”,在服务社会中实现人生价值。

让新就业群体从业有奔头、发展更全面,离不开职业发展渠道的畅通、职业技能培训的加强。有关部门制定公布职业技能培训需求指导目录,加快探索新就业形态职业培训模式,完善职业技能等级认定和职称评审政策。一些地方也通过政企校合作模式,探索高水平技能骑手转岗与职业提升的新路径。

黄昆认为,促进每一位新就业形态劳动者全面发展,既是让他们在经济社会发展中发挥更大作用的重要基础,也是新就业形态政策的方向和目标之一。

“新就业群体不仅是美好生活的连接者,更是城市温度的传递者,未来在促消费、保民生、稳预期等方面将发挥更大作用。”赵磊说。

李岩表示,将持续履职尽责、脚踏实地,带动更多同行主动担当,做好力所能及的事,助力基层治理、服务城市发展。

(记者赵超 张晓洁 邹雨沁 戴锦镕)

新华社北京9月16日电

一声“天下人” 回响铜鼓岭

□新华社记者 钟焯

9月的粤北,山风穿林,捎来几分秋意。

在广东省仁化县城口镇,铜鼓岭红军烈士纪念园里依然满目苍翠。烈士纪念碑巍然矗立,碑顶红星直指苍穹,无声诉说着90多年前那场惊心动魄的阻击战。

这里是铜鼓岭阻击战的发生地,也是粤北长征路上悲壮的红色印记。1934年11月上旬,为了掩护主力部队突破国民党第二道封锁线,红一军团二师六团一部在此浴血奋战两天一夜,其中有百余名指战员,用年轻的生命铺就了主力红军前行的道路。

纪念碑旁,一座名为《天下人》的雕塑默然矗立——一名小战士被乡亲揽在怀中,一只手高高举起,双眼深情凝望远方。城口镇红色文化讲解员黄本洲讲述了这个在当地口口相传的故事:当年,铜鼓岭阻击战结束后,两名负伤的年轻红军战士被当地乡亲发现,其中一名伤势很严重。弥留之际,乡亲焦急地询问:“你是哪里人?”小战士用尽力气回答:“天下人。”

只有三个字,却重若千钧。“小战士背井离乡,我们不知他从何处来,但能感受到他心怀广阔天地,怀揣最朴素的信仰——愿以一己之力,护天下苍生。”黄本洲说,第一次听闻村民讲起这个故事他便深深触动,随后多方走访考证,还原故事原貌,让更多人知晓这段红色记忆。

小战士牺牲后,乡亲含泪将他安葬在茶树山下。90余载岁月流转,“天下人”的故事代代相传。当年,还有许多和这位小战士一样的无名英烈,被乡亲们就地安葬在深山密林。多年风雨侵蚀,烈士墓渐渐隐没于荒草中。

让英烈“归队安家”,是当地党委政府的庄重承诺。通过走访村民、比对核实,一处处隐蔽的墓址被重新发现并擦亮。仁化县民政和退役军人事务局副局长刘志勇介绍,2022年春,当地将普查发现的32处零散红军烈士墓、共计103位红军烈士遗骸,全部迁入铜鼓岭红军烈士纪念园,由专人守护。

肃穆的纪念园里,一方方红军烈士墓前,瞻仰者络绎不绝。

“茶树山下红军烈士”“畔田窝红军烈士”“曹洞坳红军烈士”“石圳坑红军烈士”……墓碑上镌刻的,是烈士们牺牲后安葬的地点。

山河无恙,英魂安息。昔日硝烟弥漫的战场,已是生机盎然的和美家园。

“红军当年为之奋斗的‘天下’,正是眼前这片安居乐业的景象。信仰之光,在这片红土绿水间熠熠生辉。”刘志勇感慨道。新华社广州9月16日电

赓续长征精神 奋进复兴征程

我国火箭单次海上发射载荷重量创新高

据新华社济南9月16日电(记者**顾天成 张武岳**)9月16日,引力一号遥三运载火箭在我国东海海域点火升空,成功将搭载的8颗千帆星座组网卫星与1颗超高速无线通信技术试验卫星顺利送入预定轨道,发射任务取得圆满成功。

记者从火箭研制方东方空间(山东)科技有限公司获悉,此次任务创下我国单次海上发射载荷重量和轨道高度新高,净载荷重量超3吨,入轨高度约800公里,验证了海上发射模式对中大型卫星载荷任务的适应能力。

引力一号目前已累计实施四次海上发射,均获成功。据悉,本次任务是引力一号首次开展大型低轨卫星互联网星座组网发射。火箭采用堆叠星组合体与平板星组合的载荷形式,对多次分离控制技术提出更高要求,为后续高频次、规模化星座组网发射奠定基础。

世界五百强为啥青睐林甸

(上接第一版)从2023年秋天开始,他承包的11栋大棚已经让他获得了六七十万元的收益。“旺季马上就到了,线上一天卖出四五百单肯定没问题。”王永国说,贸促会投资建的大棚让他省了前期100多万元的投入,今年贸促会又会为四户村民新建八栋大棚。“好好干,不能让帮助咱的人失望。”王永国说出了众人的心声。

随着多个项目的展开,贸促会的帮扶从村扩大到县,甚至到大庆全市。在康菲石油和天津泰达国际心血管病医院联手捐助的先心病患儿手术项目中,为了给群众切实谋福利,张博找到大庆市卫健委相关领导,将患儿寻找范围扩大到全市,很快就找到4名符合条件的贫困孩子并顺利完成了手术。

4岁女孩桐桐(化名)患有先天室间隔缺损,5月份完成手术,从此彻底告别病痛。

“在帮助他们的同时,我也获得了成长。过去的工作遵循的是政策法规,接触的是中高端企业机构。而现在我看到了另外一个世界,打开了我另一个看待事情和解决问题的维度。”张博的想法代表了所有帮扶人员的心声,一届两年的帮扶,让他们和这里产生了深厚的感情。

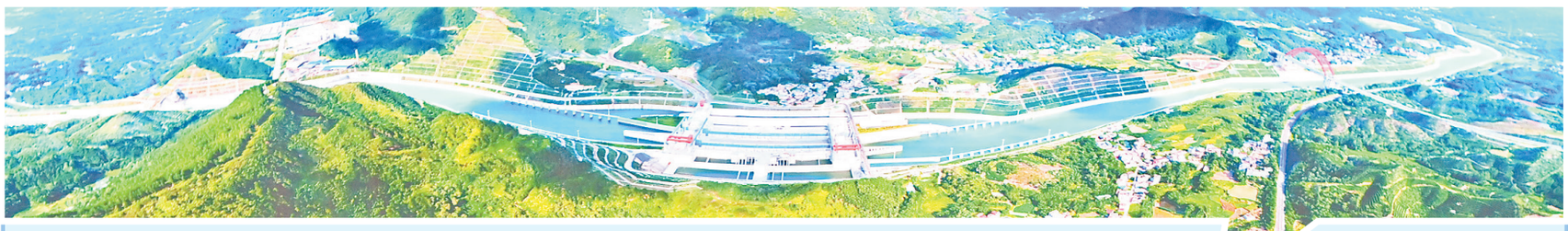
今年6月第四任新民村驻村第一书记蔡胜和继任者赵亭轩交接完毕,心怀不舍的蔡胜在村中拍了一段又一段视频,发了一遍又一遍朋友圈,生生又“硬陪”赵亭轩在村里多待了近一个月。

再过一段时间,赵亭轩将代表中国贸促会参加在北京举办的中央国家机关驻村第一书记表彰活动。“我只是继承了前任书记们的成果,真的只是站在‘巨人’的肩膀上。”这位年轻的驻村书记说话时显得有些腼腆。

“我们个人能力有限,完全是靠着贸促会深厚的影响才取得了今天的成果。”一年公益帮扶任务20万元的张博,上任10个月就已经完成落地近300万元。但他还有个愿望:帮助当地招商引资,为全县长远发展留下可持续的优质产业……

张博未来的愿望还在实现中,但他和他的同事们已经给林甸这座小城带来了确实的改变:

十余年来,中国贸促会累计统筹各类帮扶资金6903.11万元,实施产业、就业、教育、医疗、党建、人居环境等各类项目120个,培训党政干部、专业技术人员、创业致富带头人超8000人次,助力农副产品外销超1.2亿元……同时在国内乃至世界级展会上全方位推介,使林甸的名字在更大、更高的层面叫响。



平陆运河建成通航

9月16日,新中国成立以来第一条国家层面统筹建设的通江达海运河工程——平陆运河建成通航,开辟西南出海新通道。

2022年8月28日,平陆运河开工建设。平陆运河总投资约727亿元,全长134.2公里,北起南宁横州市西津库区平塘江口,南经钦州灵山县陆屋镇,沿钦江直通北部湾。国内通航等级最高,可通航5000吨级船舶。

上图:平陆运河鸟瞰图。

下图:9月16日拍摄的平陆运河马道枢纽。

新华社发

平陆运河何以改变西南出海的“经济账本”

□新华社记者 农冠斌 梁舜 陈一帆

9月16日,备受瞩目的世纪工程平陆运河建成通航。西南地区货物经运河出海航程较经传统路径大幅缩短,从社会物流成本、企业经营效益到产业布局落地,运河带来的效应正逐渐显现。

出海航程缩短560公里以上

全长134.2公里,贯通西江与北部湾,平陆运河是新中国成立以来第一条国家层面统筹建设的通江达海运河工程。西南地区货物经平陆运河出海,较绕道广州港缩短内河航程560公里以上。

航程缩短,意味着运输时效提升。位于南宁横州市的广西嵘兴中科发展有限公司每年有2500吨纸制品出口东南亚。公司副总经理覃煜宾说,以往经西江赴广东黄埔港,单程耗时约7天,最长达20天;改走平陆运河1天左右即可抵达出海口,大大加快公司货物流转,减少库存与资金占用。

作为西部陆海新通道骨干工程,平陆运河补强了内河水运短板,串联西江水运网、西南铁路网、北部湾海港群,推动公铁江海多式联运发展。

广西北港西江港口有限公司生产业务部经理刘襄同说,运河通航进一步优化了区域物流集疏运结构,“以后货物运输宜江则江、宜海则海、宜联则联,怎么划算怎么走”。

“平陆运河的价值,不仅是单条线路的运输成本优化,更在于疏解陆路通道运力压力,提升西部陆海新通道网络的容量、韧性与辐射广度。”重庆社会科学院国际经贸与物流研究所所长马晓燕说,随着西部陆海新通道网络不断完善,平陆运河未来还有望对接辐射更广阔的区域。

每年可为全社会节约运费超50亿元

广西壮族自治区政府副秘书长张志文介绍,西南货物经运河出海,相较经传统路径出海,综合物流成本降低18%至30%,每年可为社会节约运输费用超50亿元。桂云川渝等地的铝材、钢铁、矿石等大宗货物,都将享受到降本红利。

在物流运输领域,有一个很形象的说法:“水运是分分钱,铁路是角角钱,公路是块块钱。”南宁普冷国际物流有限公司总经理郑运良说,内河航运每吨公里的平均运费,只有铁路的四分之一、公路的十五分之一。

经营主体的感受最为直观。广西江南纸业有限公司总经理韦海敏说,过去公司主要通过公路将产品转运至北部湾港出口东南亚,货物经平陆运河运往北部湾港,预计可节省运费约20%。“随着未来货运量集聚、通航货船持续增多,运输成本还有进一步下降的空间。”

企业纷纷抢抓运河机遇。今年以来,广西奔赴重庆、云南等多个货源腹地,举办近10场对接会,1500家企业奔赴会场抢抓商机;在云南富宁港,“云南从这里走向大海”的标语醒目,当地铝企期盼尽快借右江驶入运河奔向北部湾;贵州首钢水钢、贵州轮胎等企业主动对接,寻求运河货源组织、物流优化等合作。

磁吸效应助力产业加速集聚

在南宁东部新城伶俐工业园区,比亚迪已落子年产45GWh动力电池及储能系统项目,这是比亚迪在国内重要的储能电池生产基地。

“基地目前有超过30条生产线投入运营,客户遍布全球。”比亚迪南宁青秀园区总经理刘斯万说,运河通航后,南宁东部新城有望形成更加完善的产业链和产业集群。

货运集聚,产业跟进。南宁市产业园区改革发展办公室主任黄辉说,近年来,电池新材料、高端造纸、化工新材料等产业不断汇聚南宁。今年上半年,南宁市平陆运河经济带重点实施区域新签5000万元以上项目133个、总投资565.63亿元。

当前,广西顺势铺展“叶脉式”向海产业布局。以平陆运河经济带为主脉,集中布局大运量、适港适水型产业,其余区域为支脉,聚焦特色资源产业与新兴潜力产业,主动承接主脉配套。

“平陆运河不是简单的航程缩短,而是物流格局的再造,货物周转更快、运输成本更低、企业利润更高。”自治区发展改革委西部陆海新通道建设管理处副处长龙绍飞说。

新华社南宁9月16日电

公告

哈尔滨市住房和城乡建设局就相关项目工程结算相关事宜,已多次通过正式方式通知各相关单位,要求限期报送项目全套工程结算材料。截至本公告发布之日,各相关单位仍未提交结算资料,致使项目结算审核工作无法正常推进。

现通过登报公告方式再次催告,请相关单位于本公告登报之日起10日内,完整报送项目全套工程结算资料,积极配合完成项目结算审核工作。

若逾期仍拒不报送、不予配合,由此产生的项目停滞、责任认定、相关损失等一切法律后果,均由各相关单位自行承担。

特此公告。

联系人:盖睿,联系方式:13945096557。

哈尔滨市住房和城乡建设局

2026年9月16日

序号	项目名称	施工单位
1	学兴街道路拓宽改造工程项目	内蒙古盛世金桥工程有限责任公司
2	“太阳岛和高尔夫球场及一湖三岛”绿色慢行通道应急改造工程	哈尔滨市政园林工程有限公司
3	龙江特种装备有限公司整体搬迁项目火工厂区正式用电工程涉铁建设项目-10KV电力线下穿哈齐客专和滨州铁路保护涵工程勘察	万锦建设集团有限公司黑龙江分公司
4	2018年城市建设和维护改造新建项目-三机街道路工程施工一标段	江西群力建设有限公司
5	哈尔滨市华南城配套道路工程项目环境现状监测	北京新奥环标理化分析测试中心
6	哈尔滨市黄家崴子道路工程环境现状监测	北京新奥环标理化分析测试中心
7	2012年棚改配套道路铸钢街工程项目环评编制	哈尔滨市中兴环境科学技术咨询有限公司

本报地址:哈尔滨市道里区地段街1号 邮编:150010 总编室:(0451)84616715 广告部:(0451)84655043 发行部:(0451)84671553 定价每月45元 零售每份1.7元 黑龙江龙江传媒有限责任公司印刷