

深度调研

新龙江 新故事

□本报记者 杜清玉

2025年7月,省委第二批“组团式援边”计划启动,省交通投资集团有限公司市场拓展部(对外合作部)主管、集团团委副书记、机关团委书记马艺伦一腔热血奔赴同江。

作为这批432名援边工作队员里最年轻的一员——1999年出生,拥有海外硕士学位的马艺伦义无反顾地告别省城的便利生活,挂职担任同江市交通运输局副局长,一头扎进了同江的城乡大地。

从同江市市区到青水桥,40分钟车程。青水桥是马艺伦到同江后完成的第一座危桥改造项目,拆除重建后,产粮区的大型农机终于能放心过桥了。“路通没通,老百姓坐车颠不颠,骗不了人。”他说。

同江是国家级“四好农村路”示范县,“前人底子打得好,我们得守住。”在同江,马艺伦先后完成了两座危桥改造,都在产粮密集区,桥通了,老百姓的心也安了。

2026年3月省里下文,同江域内北大荒7个农场共三百多公里公路移交地方管养。一旦完成接管,同江农村公路养护里程陡增三分之一还多,这项工作落在了马艺伦肩上。“我当时就和市里请示了一件事:不能拿着旧数据签字,必须实地测。我们找了交投的自动化检测队伍,7个农场涉及路段全跑了一遍,拿精准数据说话。数据不准,接过来权责不清,养护交接不顺畅,最后坑的是老百姓。”

借着移交契机,他开始推进全省东部地区首个县城公路市场化养护试点,计划2027年落地。“交投的养护科技公司管养着全省几千公里高速和一级路,设备和队伍都是省内顶尖的。东北因为冬季养护难、地域广,这种模式一直没推开。我们想试试水,做成了就能全省复制。”马艺伦说,路建好了,还得养护好,才能让百姓长久受益。

同江港口,龙门吊赫然矗立江岸。“我第一次来同江调研的时候就这,现在已经二十多个了。”马艺伦说,“这是同江最宝贵的稀缺资源,不把口岸利用好,对不起这个时代。”

短短两三年,同江铁路口岸年过货量冲到600万吨。龙门吊昼夜不停,把俄罗斯的煤炭、木材卸下来,把中国的机械、日用品装上去。同江口岸的潜力,在马艺伦心里扎下了根。

他心心念念的是在同江建一个集中的煤炭进口加工储运园区。同江口岸近400万吨进口煤炭,域内却零散分布着数十个小储煤点,超限超载多、仓储成本高、安全隐患大。“我们就想建一个集中园区,规范管理、降本增效。”这个想法,马艺伦在各种场合反复讲——跟同江市领导讲,跟省厅相关处室讲,跟来访的侨商侨领讲,跟交投集团内部的业务板块讲。他说,这个项目回交投集团后他也会持续跟进。

马艺伦还有一重身份——哈尔滨市侨界青年联合会秘书长。2026年,省侨联组织“助力向北开放海内外华商侨领龙江行”,他依托侨界资源积极争取把行程点位落到了同江,带企业家们走口岸、看场站。一圈下来,轩轾集团、云南锡业、中铁建龙等头部企业都对接上了。现在,煤炭储运园区项目进了项目库,俄粮、毛油落地加工方案也有了雏形。

在交投集团从事贸易工作的他,在同江看到了无限可能。这篇向北开放的文章,他才刚刚落笔。

马艺伦还热衷于担当同江的城市推介官。“我总说自己是‘新同江人’,来了就真心喜欢上这座小城。”他推介时,像个土生土长的当地人,讲三江口“双色水”奇观,黄黑两色江水并行东流数十里而不相融;讲伊玛堪,我国现存唯一的赫哲族口头说唱文学。马艺伦主动扛起文化传播责任,把边境小城的口岸优势、民族风情推向全省全国。

“很多人说援边干部是一座桥,连着省城和边疆、资源和需求,但我觉得反过来也成立,边疆这片热土,也托举着我们这些年轻人的成长。”马艺伦说。

问他后不后悔来同江。他说:“从来没有。干部不当几回热锅上的蚂蚁,不捧几回烫手的山芋,成长不了。你不扎到县里,就永远理解不了基层问题的复杂性,也没法真正共情老百姓的难处。”

从省城机关到边境一线,从交通建设攻坚者到产业招商牵线人、城市文旅宣传员——三重身份叠加,这名“99后”青年干部正在一笔一画奋力书写自己的援边答卷。

一座桥,一口岸,一腔热血

四季龙江,走向世界

游客乘坐游船感受大兴安岭地区秋韵。

关卫宏摄

□本报记者 刘欣

9月的小兴安岭北缘,白桦与柞树悄然染上初黄,五花山景观正从北向南次第展开,黑龙江即将迎来一年中最美的赏秋时节。在中国最北端的漠河北极村,几位法国游客沿着木栈道走进白桦林,举着手机对准层林初染的山坡,又循着铁锅炖的香气在农家院停下脚步,笑声落进秋日的林海间。

这般惬意的画面,今秋将在黑龙江频频上演。街巷、列车、景区、口岸,处处可见远道而来的面孔。

以往,冰雪季与盛夏是外国游客大量涌入黑龙江的旺季;而今年秋天,龙江的全季魅力正被越来越多境外游客看见。随着中俄互免签证、口岸智慧通关等政策红利持续释放,海外游客的龙江之旅正告别走马观花,向着深度体验加速转型——秋色,已成为引客的又一张名片。



东南亚游客乘坐“伊春号”旅游列车。

图片由伊春旅游发展集团提供

林海秋色皆舞台 魅力风情引客来

秋色渐浓,全省的景区与山林都成了迎接远方游客的舞台。

此刻的伏尔加庄园,复刻的俄式城堡与木刻楞教堂在秋色间闪耀,几位东南亚游客沿着林荫道漫步,在雪姑娘童话城堡前的套娃滑梯旁驻足拍照,孩子们笑着从城堡高处滑下,家长举着手机记录这欢乐瞬间;有人坐在临湖长椅上,看天鹅游过水面,啜一口格瓦斯,享受异国庭院里的悠闲时光。据景区工作人员介绍,今年秋季,伏尔加庄园接待的境外游客中,东南亚游客占比显著提升,庄园内的游

船、俄式歌舞表演以及无动力设施备受欢迎。在中秋佳节期间,园区还将推出赏秋主题活动,丰富的娱乐项目、专属亲子套餐、篝火烟花晚会将同步上线,进一步丰富游客出游体验。

除了城市中的异域风情,广袤山林间的秋日景致更令境外游客流连忘返,成为他们心驰神往的旅行目的地。同程数据显示,近一周,黑龙江秋游度假产品搜索热度同比增长121%,不少港澳和外籍游客都将黑龙江在内的东北林区作为秋日长线度假目

的地。

9月,“伊春号”旅游列车沿小兴安岭林海缓缓穿行。来自马来西亚的游客陈女士和朋友坐在车窗边,目光追着窗外次第掠过的森林与溪流。在五营红松林海景区,他们沿着木栈道走进红松林海,看阳光透过枝叶洒下斑驳光影;在汤旺河林海奇石景区,亿万年的花岗岩石林在秋林的映衬下更显奇峻,大家举着手机连连惊叹。“坐火车看秋天,和在家乡有完全不同的感觉。”陈女士说,龙江的秋,让她感到新奇又松弛。

交流合作结硕果 跨境往来畅无阻

黑龙江地处中国东北边陲,与俄罗斯隔江相望。近在咫尺的区位优势,让两国人员往来更加频繁,地方合作自然更为紧密,一系列交流活动也持续为入境游市场“添柴加火”。

7月22日,作为庆祝中俄睦邻友好合作条约签署25周年系列活动框架内活动之一的“‘签’程无界 文旅共生”中俄跨境文旅融合发展交流会在哈尔滨举行。会上发布的《跨境文旅合作倡议书》,呼吁双方联合开发边境风情、生态探秘、研学旅游等特色线路,构建常态化客源对接平台,建立跨境旅游安全联防联控机制。值得一提的是,这份倡议不止于纸面,联合开发特色线路、搭建常态对接平台,正把黑龙江的四季风情直接推向境外客源地,为入境游打开稳定通道。

政策暖风正化为实实在在的客流。

黑河市紧抓中俄双向免签机遇,出台六方面28条配套举措,推行“潮汐验放”动态管控机制,将旅客平均通关时间压缩至两分钟以内,实现无异常旅客“无感通关”。2025年9月免签政策落地以来,截至今年7月,黑河累计接待入境游客同比增长58.18%,实现入境旅游花费同比增长58.55%。当地还打通支付壁垒,落地全省首家“龙江·PASS”预付储值卡试点,推广“Nihao China”境外手机扫码支付,首创的“中俄通”无障碍服务平台已在全省推广。

在哈尔滨,免签政策带来的便利同样可见。中俄国际交流活动日益频繁,出入境客流量稳步攀升,城市涉外服务同步升级,让远道而来的客人进得来、留得住、玩得开。在前不久举行的2026年黑龙江省中俄青少年文化交流嘉年华系列活动之一的第四届“哈尔滨之韵”青少年国际艺术竞赛展演活动中,来自中俄两国的200多名青少年同台献艺,以歌会友、以舞传情,结下深厚跨国友谊。演出结束后,俄罗斯青少年前往中央大街、防洪纪念碑等地打卡留念,用镜头记录下这座城市的独特魅力。一场场嘉年华与赛事,既是文化相融的舞台,也把边境风情、生态探秘、研学旅游等资源直接送到客源面前,持续撬动跨境往来。

佳木斯同样在拓展跨境新空间。当地制定“引入人佳28条”专项政策,举办东极之光“中俄文化季”、国际雪地摩托车挑战赛等系列赛事活动。今年1-5月,佳木斯市入境游客及旅游综合花费同比分别增长30.1%、40.9%。

热度背后有章法 向北开放启新程

热度背后,是我省一整套“迎客”的实招与布局。去年,全省接待入境游客同比增长47.8%,入境旅游收入同比增长52.3%,冰雪季东南亚入境旅游包机班次同比增长130%;今年1-7月,全省进出境游客156.47万人次,同比增长31.71%;离境退税1839票,申请金额超1006万元,同比分别增长270.77%和109.57%。数据的攀升,印证着我省不间断的“迎客”成效,全季魅力正被越来越多境外游客看见。

2025年,在抚远市举办的第七届全省旅发大会,有效链接全球文旅资源,为全省入境旅游市场提供了强劲动能。依托大会形成的开放成果,我省细化出入境旅游便利化措施,出台《关于进一步优化离境退税扩大大入境消费的若干政策》等4项配套举措,构建起通关有效率、消费有优惠、服务有保障的全方位入境游政策体系;今年接续举办的第八届旅发大会,深度融入“一带一路”倡议,邀请俄罗斯、韩国、泰国、缅甸等13个国家和地区政商界嘉宾共襄盛举,与海内外国家和地区在文旅线路共建、客源互送、品牌推广等方面进一步深化合作,并为中外企业投资黑龙江文旅提供广阔空间。

“我们将持续巩固对俄文旅合作优势,释放休闲购物、特色美食、中医药康养等业态吸引力,推动中俄旅游企业常态化对接合作。同步开拓中国港澳、东北亚、东南亚、大洋洲等客源市场,力争今年冰雪季入境旅游包机达到100架次以上。”省文旅厅副厅长蒋兴成表示,我省将持续扩大历届旅发大会对外交流合作成果,深耕入境旅游市场,实施促进入境旅游高质量发展专项行动,一站式优化通关、支付、住宿等全链条服务,重点面向海外推介“哈尔滨—亚布力—雪乡”黄金冰雪旅游带,同步推介生态观光等特色文旅资源,推动全省入境旅游规模、品质、口碑全方位跃升。

从冰雪到盛夏,再到金秋次第蔓延的秋色,“北国好风光 美在黑龙江”的品牌影响力正被世界看见。当秋色接棒成为新的引客名片,一个更加开放、更具魅力的黑龙江,正迎刃生长,热情拥抱来自世界各地的每一位客人。

停留时间延长 需求转向深度游

入境游客停留时间延长,需求也从观光购物转向深度文化游,龙江的“迎客”实招正接住这份秋游热度。

哈尔滨桔子假期旅行社副总经理王虹对此感受直观。据她介绍,今年7-8月,旅行社接待的入境游客中研学团占比明显上升,其中不乏350人的大型团队;进入9月,又一批入境团队陆续抵达,她手中接待计划安排得满满当当。“9月我们已迎来80多个入境团队,创下近两年同期的新高,说明市场对我省旅游产品的认可度在持续提升。”王虹说。这些团队以东南亚客源为主,除了传统观光线路,不少游客点名乘坐“伊春号”旅游列车穿行小兴安岭林海,体验森林深呼吸,也有人专程前往漠河,在北极村星空下寻觅“极光”踪迹,感受中国最北端的静谧与辽阔。

携程哈尔滨会展营业部负责人刘明鑫告诉记者,门店近期也接待了一些境外旅行团,客源以俄罗斯及东南亚国家和地区为主。去年中俄互免签证政策实施后,俄罗斯游客占比显著提升,游客停留时间由原来的1-2天延长至3天左右。为接住热度,门店把研学内容加进线路,带游客走进哈工大感受航天科技与百年校史,并将中医理疗、温泉养生、森林康养等康养体验纳入部分线路。“我省的旅游产品对外国游客很有吸引力。”刘明鑫说,目前门店已有国外旅游团开始预订11月和12月的团期,龙江的秋与即将到来的冰雪季,正被同一条需求链串联起来。



俄罗斯游客抵达漠河。

图片由省文旅厅提供

东南亚游客在五营红松林海景区拥抱红松。

图片由伊春旅游发展集团提供

俄罗斯游客在中华巴洛克历史文化街区拍照。

本报记者 张澍摄

俄罗斯师生在伏尔加庄园写生。

图片由伏尔加庄园景区提供

漠河北极村。

图片由大兴安岭地区文旅局提供

伊春金山鹿苑。

图片由伊春市文广旅局提供