

刘振国在各民主党派省委、无党派人士专项民主监督工作启动会上强调以专项民主监督新成效服务龙江高质量发展

本报28日讯(杨程 记者李晶琳)28日,各民主党派省委、无党派人士专项民主监督工作启动会在哈尔滨召开。省委常委、统战部部长,省政协党组副书记刘振国主持会议并讲话。刘振国指出,“以科技创新引领新质生产力发展”“加快建设更具竞争力的现代化产业体系”“构筑向北开放新高地”,这既是中共中央赋予龙江的时代重任,也是我省“十五五”规划确定的重点任务。各民主党派省委、无党派人士要切实提高政治站位,牢牢把握专项民主监督工作正确方向,充分发挥人才荟萃、智力密集、联系广泛的独特优势,聚焦省委确定的监督主题开展精准监督,充分彰显好参谋、好帮手、

好同事的责任担当。

刘振国强调,开展本轮专项民主监督,要坚持“围绕大战略,坚持小切口、党派有优势、效果可评估”原则,创新民主监督方式,用事实说话、用数据说话,为奋力谱写中国式现代化龙江新篇章凝聚智慧力量。要加强组织领导,压实各方责任,健全监督成果闭环管理机制,以过硬作风推动民主监督工作见行见效。

民革省委秘书长张福良、民盟省委主委钱福永、民建省委主委方传龙、民进省委主委张显友、农工党省委主委马立群、九三学社省委主委庞达、无党派人士代表刘今,省直有关单位负责同志出席会议。

国务院新闻办公室在我省举行中外记者见面会

本报28日讯(记者吴玉玺)28日,国务院新闻办公室在哈尔滨市举行中外记者见面会。副省长从丽介绍了黑龙江粮食生产相关情况,并与省发改委、省工信厅、省农业农村厅相关负责人,就发展现代化大农业、涉农领域重大项目建设、打造农业品牌、定制农业等回答中外记者提问。

27日至30日,国务院新闻办公室组织来自

美国、白俄罗斯、哈萨克斯坦、古巴、新加坡、越南等国家的近30名中外记者,走进我省开展粮食生产专题采访活动。其间,中外记者将前往哈尔滨市、佳木斯市、富锦市、建三江等地,走近农业企业、深入田间地头,实地探访黑土地上农业现代化发展的“龙江实践”,感受守护中国和全球粮食安全的“龙江担当”。

我省三位工匠赴京参加乡村工匠国际交流活动

本报北京28日电(记者梁金池)28日,农业农村部帮扶司在中国工艺美术馆(中国非物质文化遗产馆)举办第二届乡村工匠国际交流推介活动。此次活动以“匠美乡村 丝路繁花”为主题,旨在深入推进乡村工匠培育工程,并在2026年中国农民丰收节活动期间,向国内外生动展现中国农民发展特色手工业、助力巩固拓展脱贫攻坚成果、以主人翁精神展现乡村全面振兴的新形象新风采。我省袁佳欣、王玉波、杨双艳三位全国乡村工匠名师赴京参加此次活动。

其中,袁佳欣是满绣非遗第四代传承人,开办公益助农培训,培训妇女近万人次,将“指尖技艺”转化为“指尖经济”。王玉波是满族配

饰非遗第三代传承人,创办珠宝设计工作室,打造契合当代女性佩戴的首饰作品以及桌面文房雅韵。杨双艳是民间剪纸黑龙江省级代表性传承人,也是同江市临江镇富强村党支部书记,从事赫哲族鱼皮制作技艺16年。

记者从省农业农村厅了解到,为进一步提升乡村工匠宣传选树成效,促进农民增收致富,巩固拓展脱贫攻坚成果、推进乡村全面振兴,我省于今年7月至9月开展市县两级乡村工匠培育对象和宣传选树对象认定培育工作,共认定市级乡村工匠13名、县级乡村工匠31名。目前,全省培育认定乡村工匠379名,其中全国乡村工匠名师15名,省级乡村工匠名师85名。

穿山越水筑通衢

(上接第一版)绥化市太平川镇的张凤英在哈尔滨从事家政工作,过去交通不便她一两个月才能回趟老家。哈伊高铁开通了,张凤英说,现在每周都可以回家了,有几个姐妹今年秋收后也要来哈尔滨打工。

随着哈伊高铁开通运营,省内10个地市实现高铁通达。我省已构建“一核一环两线”高速铁路网,以哈尔滨为核心、辐射中西部地区的哈大齐、哈绥伊高铁客运通道,串联东部地区的哈佳、哈牡、牡佳高铁环线通道,打造全省“一小时、两小时”高铁经济圈,进一步优化了东北边疆高铁网布局,形成互联互通的一体化网络,通过衔接哈大高铁,深度融入全国高铁网。

龙江高铁网在深度融入全国高铁网的同时,普速铁路改造正在有序推进,佳木斯至同江、富裕至加格达奇等工程加快实施。近日,富裕至加格达奇铁路改造工程迎来新进展,新建裕达奇站站房主体封顶。黑河至乌伊岭等沿边铁路项目抓紧谋划储备,口岸后方运输通道能力持续增强,“北粮南运”和能源物资运输主通道更加畅通。

4小时省域高速公路网加速成型

秋日的松花江波光粼粼。哈尔滨都市圈环线北环永源至双井段重点控制性工程——松花江特大桥,犹如一条彩虹飞架两岸。大桥上,施工人员做最后检查工作,等待通车的指令。

该特大桥施工最难的足21.3度大倾角120米人字异形主塔与扭索面钢混主梁施工。项目团队组建技术攻坚专班,针对性采用多项专项工艺完成了大桥的建设。看着即将交工通车的特大桥,参建者刘素怡说,这是自己大学毕业后参建的第一座特大桥。“能为周边百姓安全便捷出行贡献一份力量,感到很欣慰。”

10月,哈尔滨都市圈环线北环、西南环,鹤伊高速,铁科高速等4条公路项目将建成通车。

哈尔滨都市圈环线项目建成后,238公里环线将全线贯通。

地处小兴安岭林区腹地的鹤伊高速公路项目,建设者一路攻坚克难,凿山穿隧、架桥铺路,用坚守与实干把图纸上的蓝图变为现实。经过1105个昼夜,实现我国最北、省内最长公路隧道——峰岩山隧道双洞贯通。项目通车后,将打通区域交通大动脉,缩短时空距离,推动沿线城镇资源互通、优势互补,激活文旅、林下产业发展动能,切实改善群众出行条件,成为服务龙江高质量发展的便民大道、富民大道、振兴大道。

铁科高速公路铁力至方正段交工通车后,铁科高速在我省境内全线贯通。这几天,方正县会发镇柿王屯的村民正翘首期盼,穿村而过的铁方高速通车后,出行更便捷、卖粮更方便,让他们的日子越过越红火。

4条公路建成通车后,将进一步补齐哈尔

做好“一季秋”串联“全年游”

(上接第一版)得天独厚的北国秋色,恰好接住了游客对原生态、慢体验的新期待。

需求变,产业旺。“追秋游”撬动文旅消费升级,也为县域经济注入动力。游客肯驻足,生态资源就能变成消费场景。山地骑行、边境自驾、民宿体验、丰收采摘等业态,串起城市景区与沿线县域、乡村的多元消费节点,带动租车、住宿、餐饮、土特产销售等全链条升温。

让赏秋经济持续长红,精细化运营是关键。一方面要深耕产品供给,针对摄影爱好者、

自驾游客、亲子家庭等不同客群,推出有特色景观景点的差异化主题线路;另一方面要补齐配套服务,优化自驾沿线补给站、观景台、停车区等布局,规范民宿服务标准,提升体验,让游客玩得舒心、游得舒心、住得放心。

秋季旅游,是四季文旅链条中不可或缺的一环,做好“一季秋”,就能串联“全年游”。随着哈伊高铁的建成通车,区域交通将大幅改善,定会吸引更多游客循着秋色奔赴龙江,共赴一场山林金秋之约。

高铁穿林海 千里一日还 哈伊高铁首日开通运营侧记

□本报记者 吴利红 王迪

9月28日,对于林都伊春百姓来说,是个幸福的日子,是个盼望已久的好日子——家门口的哈伊高铁开通运营了。

哈伊高铁是我国“八纵八横”高铁网京哈—京港澳通道的延长线,正线全长318公里,设计时速250公里,哈伊高铁全线设哈尔滨、哈尔滨北、呼兰北、兴隆镇西、绥化南、庆安南、铁力、日月峡、伊春西9座车站。哈伊高铁通车后,哈尔滨至伊春的列车运行时间由最快7小时压缩至2小时以内,沿线城市时空距离被大幅拉近。

伊春百姓走出林区更便捷了

28日,中国最北高铁站伊春西站广场上人潮涌动。“伊春西站”四个字在阳光下格外醒目,与远处彰显着独特魅力的五花山色遥相呼应。

81岁的伊春市民裴玉芝在两个儿子陪伴下,参观伊春西站。裴玉芝说:“之前出门不太方便,这回有了高铁,国庆节计划去哈尔滨溜达,体验一下在家门口乘坐高铁的感受。”老人继续说,哈伊高铁开通是件喜事,自己特意穿了件红色的大衣,也预示着林区百姓生活越来越红火。

距离发车还有一个多小时,伊春市民邹女士早早赶到了伊春西站。

“伊春修上高铁太不容易了,我就一直盯着抢首发,抢到首发高铁票时,心里别提多高兴了。”邹女士说。

在车站里,记者看到了拄拐候车的伊春市民段书飞。“我前段时间在哈尔滨做了半月板的手术,今天去复查。”段书飞说,自己做手术的时候往返都乘坐的绿皮火车,折腾一宿太遭罪了。“高铁开通了,当天去复查晚上就能回家了,对我们林区百姓来说是件大好事。”

“坐上首趟高铁,心里美滋滋的”

10时26分,哈伊高铁首趟动车组D7288次列车从伊春西站启程,奔赴哈尔滨站。首发车厢内,歌舞展演、版画互动轮番上演,旅客们沉浸式感受林区特色文化,现场气氛热烈而欢快。

在高铁上,来自绥芬河的刘宣泽不停地拍着窗外的风景。刘宣泽说,自己是一个“铁路迷”。27日,刘宣泽从绥芬河坐高铁到哈尔滨,又从哈尔滨坐了6个多小时的汽车到了伊春,“第一次坐上了首发的高铁列车,心里美滋滋的。”

在哈伊高铁首发列车上,除满怀期待的游客,还有一群特殊的旅客,是项目的建设者们。这条高寒高铁,凝结着他们数年的坚守与付出。

黑龙江铁路发展集团公司工程



金融活水润沃野 护航秋收正当时 邮储银行佳木斯分行全力支持秋粮生产

□本报记者 程瑶

金秋十月,三江平原稻浪翻涌,收割机轰鸣作响,佳木斯广袤的黑土地上处处洋溢着丰收的喜悦,作为国家重要商品粮基地,这里的粮食产量常年稳定在250亿斤左右。在丰收图景背后,一抹“邮储绿”始终奔走在秋收一线,从田间地头的抢收抢种,到收储企业的资金周转,再到粮食加工企业的扩产升级,邮储银行佳木斯分行以金融活水精准滴灌着秋收生产的每一个环节,为端稳“中国饭碗”贡献着金融力量。

抢抓农时 快速放款解燃眉之急

秋收不等人,资金能不能跟得上至关重要。在建三江红卫农场,经营着千余亩水稻的种植大户王忠仁对此深有体会。今年秋收关键期,家里自用八年的收割机突发故障,高额维修费用叠加雇工、粮食烘干等开支,流动资金出现了严重短缺。想借钱,亲戚朋友却家家都是秋收用钱的时候,眼瞅着稻子熟透却收不上来,王忠仁一度打算低价售粮以快速回款。

邮储银行建三江支行客户经理深林伟常态化走访了解到王忠仁的实际困难后,该支行立即启动了秋

收贷款绿色通道,专人专项对接业务、压缩办理时限。依托长期积累的客户经营、信用等基础资料,省去重复材料收集环节,快速完成核查、审批、线上签约全套流程。仅用一天,150万元贷款就到了王忠仁的账上。“邮储银行这笔钱,真是救了我的急!”王忠仁感慨道。

提前授信 让企业吃下“定心丸”

秋粮收购,必须兵马未动、资金先行。富源县东升粮食种植专业合作社是一家从事粮食收购、仓储和销售的企业,每年都要收购粮食3万吨左右,可带动周边1000余户农户售粮,企业经营多年,仓储设施齐全,购销渠道稳定,但秋粮收购资金季节性紧张,始终是经营痛点。今年8月,邮储银行富源县支行的客户经理付雯就带领团队来到东升合作社,与企业负责人马义奎深入沟通后,现场核验粮库仓储设施、历年购销记录,确认企业往年收购规模稳定、仓储能力充足,销售订单渠道可靠,资金需求专项用于秋粮收购储备。

随后,该支行开通绿色通道审批通道,简化审批流程,仅用5个工作日便完成了贷款资料审核与贷款审

管理部副部长成永龙便是其中一员,难掩心中激动。“作为一名参建者,经历了整个高铁建设历程。坐上这趟高铁,内心的自豪是他人无法体会到的。”成永龙感慨,哈伊高铁是我国纬度最高、全年温差最大,首条穿越多年岛状冻土区的高速铁路。建设期间,建设者们攻坚克难,如期完成了建设任务,没有辜负沿线百姓的期盼。

中国铁建大桥局参建者任广聆同样感慨万千,历经高寒冻土系列技术攻坚,亲眼见证哈伊高铁顺利开通,心中满是自豪与欣慰。

让伊春与世界相遇

哈伊高铁的开通,让绥化、铁力、伊春等沿线城镇迈入高铁时代,将小兴安岭腹地核心生态景区接入高铁网,进一步打造全省“快进漫游”体系,极大促进生态康养、森林研学、冰雪旅游等业态发展。

交通格局的重塑,让伊春本地企业看到实实在在的发展红利。伊春永达工艺品有限公司董事长周力勇拿起手机向记者展示高铁开通后自家民宿的订单。“我们家一直在做研学和旅游,但之前很多北上广的学生来伊春很费劲,赶上旺季坐飞机特别贵,现在高铁开通了,越来越多的人找到我要来,我觉得有无限的商机等着着我。”

路网一通,客源将至。游客来了,文旅准备好了吗?伊春市文化广电和旅游局副局长王晓微给出答案。随着哈伊高铁打通伊春对接全国高铁网络的通道,伊春将进一步开拓东北、京津冀客源市场。当地也借着高铁开通的契机,精心备好“秋游大餐”:打造20处网红打卡点、六大主题产品、十条精品游览线路,“十一”黄金周期间,伊春还将推出20余项文体商旅融合的金秋特色活动。

游客乘高铁抵达伊春西站,“最后一公里”如何保障?伊春市交通运输局副局长黄健介绍,当地已配套完善接驳交通体系。目前已开通高铁公交专线,场站地下停车场设置出租车专用泊位,保障旅客快速乘车。此外,嘉荫县、丰林县、金林区调配20台大巴提供免费接驳,志愿者爱心车队也同步加入接驳保障。

随着哈伊高铁通车运营,我省已构建“一核一环两线”高速铁路网,以哈尔滨为核心,辐射中西部地区的哈大齐、哈绥伊高铁客运通道,串联东部地区的哈佳、哈牡、牡佳高铁环线通道,打造全省“一小时、两小时”高铁经济圈,并通过衔接哈大高铁,深度融入全国高铁网。高铁网布局不断完善,带动区域经济社会发展,对助力东北全面振兴具有重要意义。