

“青年普法志愿者法治文化基层行”活动现场推进会在哈召开

刘惠出席并讲话

本报29日讯(记者李晶琳)29日,2026年“青年普法志愿者法治文化基层行”活动现场推进会在哈尔滨市召开。中国法学会党组书记、常务副会长王洪祥,司法部党组成员、政治部主任王利民,共青团中央书记处书记王艺出席并讲话,省委副书记、政法委书记、省法学会会长刘惠致辞,省委常委、哈尔滨市委书记于洪涛介绍“基层行”活动经验。中国法学会党组成员、副会长杨万明主持会议。

会议指出,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持党对法学会工作的全面领导,深入学习贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,践行习近平法治思想和总体

国家安全观,贯彻落实习近平总书记重要致信精神,坚守马克思主义法治理论的“魂脉”,传承中华优秀传统文化法律的“根脉”,推动习近平法治思想深入基层、深入人心。

会议强调,广大青年普法志愿者要坚持重心下移、力量下沉,紧扣中心大局,用群众听得进、弄得懂、记得牢的语言开展普法宣传,持续提升普法质效,推动“基层行”活动不断走深走实。各级法学会、司法行政机关、共青团组织要扛起主体责任,强化协同联动,推动普法宣传与平安建设、乡村振兴、强边固防、民族团结深度融合,凝聚工作合力,把“基层行”活动打造成为更具吸引力、更富实效的民心工程。

拟任职干部公示名单

依据《党政领导干部选拔任用工作条例》等有关规定,为加强干部选拔任用工作的民主监督,现将拟任职的干部进行任前公示,公示期限为2026年9月30日—2026年10月12日(5个工作日)。

张英会 男,汉族,1977年10月生,大学,中共党员,现任佳木斯市委副书记、政法委书记,拟任省属本科学院党委正职。

对拟任职人选如有情况和问题,可在公示期内反映,反映情况和问题必须实事求是,应签署

或告知真实姓名、工作单位和联系方式;对线索不清的匿名信和匿名电话,公示期间不予受理。

受理单位:中共黑龙江省委组织部举报中心

电话:0451—12380
地址:哈尔滨市南岗区果戈里大街327号

邮政编码:150001

中共黑龙江省委组织部
2026年9月29日

中车齐车 车轮滚滚闯世界

(上接第一版)

全链出海,属地服务擦亮品牌

中车齐车主动顺应国际贸易发展趋势,革新传统贸易模式,全力推动业务向“产品+技术+服务+属地化”一体化转型,以精细化、全周期、属地化服务,持续提升全球品牌影响力和海外可持续经营能力。

2024年8月,中车齐车启动莫桑比克车辆维保项目。面对当地高温酷暑、工况简陋、调试艰难等恶劣环境,维保团队不惧挑战、昼夜攻坚,秉持“细节守护安全、匠心保障运营”理念,精细完成每一项检修工序,手把手带教当地技术人员,逐项答疑解惑、传授实操技能,用专业素养赢得客户高度认可。2025年新春,驻非洲肯尼亚维保团队坚守岗位、全力护航,助力蒙内

铁路单月货运量创下通车以来历史新高。在做好设备维保的同时,团队坚持“授人以渔”,常态化开展技术培训,补齐当地运维短板,为海外铁路长效安全运营培育本土技术力量。从肯尼亚昼夜攻坚的责任担当,到莫桑比克传技赋能的温情坚守,一体化综合服务模式落地见效、成果丰硕。

从龙江大地出发,向五洲四海进发。目前,中车齐车业务版图已覆盖全球39个国家和地区,深度辐射32个“一带一路”共建国家,构建起大洋洲、非洲、独联体、亚洲、美洲多点联动、协同发力的国际化发展新格局。

大道同行,未来可期。中车齐车将继续深耕共建“一带一路”,全力保障在手重点项目交付,持续拓展新订单,推动更多“齐车造”轨道交通装备走向世界,为龙江高质量发展贡献力量。

四载春秋 中俄科技人文交流谱华章

(上接第一版)

搭建桥梁 夯实合作根基

“中俄工程技术论坛是两国工程领域交流先进经验、科学理念与创新方案的重要平台。我们俄罗斯院士依托这个平台,成功与黑龙江省科学院建立了合作,取得了务实成果。”俄罗斯科学与工程协会联合会副主席、第一书记德鲁卡连科介绍。

历届论坛除举办高水平学术论坛外,还配套开展多元化科技人文交流活动,现已成为中俄民间科技人文交往的重要桥梁。在中国科协大力支持下,中俄工程技术论坛、中俄首届汉俄科技翻译大赛、中俄青年创新创业大赛被纳入“中俄文化年”主要活动计划,丰富了中俄文化年活动内容。

“这次比赛让我们有机会来到美丽的哈尔滨,感受这座城市独特的魅力与热情。希望未来能够以语言为桥,继续为中俄科技交流贡献更多力量。”在论坛开幕式举办的第三届汉俄科技翻译大赛颁奖仪式上,俄罗斯获奖选手伊万诺娃·叶夫根尼娅凭借一口流利的汉语惊艳全场。

作为双方合作的重要载体,汉俄科技翻译大赛立足两国科技人文交流发展需求,培育科技翻译人才。三年来,大赛吸引千余名中俄高校、翻译机构选手积极参与,为优秀获奖选手授予“中俄科技传播大使”荣誉徽章,建立中俄科技翻译人才库,为两国务实合作夯实交流基础。

本届论坛发布了中俄青年科技人才合作倡议,首创中俄青年工程师论坛,培育中俄合作新生代。世界青年科学家联合会全球学生发展工作委会首次参加中俄论坛,未来将持续邀请更多的青年学者参会交流,为新时代中俄创新协作注入青春活力。

赋能产业 激活发展动能

中俄论坛深耕对俄科技合作、赋能区域创新发展,成为地方经济发展的助推器。四年来,省科协持续拓宽合作版图,组建中国(黑龙

江)—俄罗斯科技创新创业协作网络,构建了全域联动的对俄合作体系。落地全国科协系统首个实体开源社区,打造“一园一社区一基金”开源创新合作格局,依托哈尔滨新区对俄经济发展示范区,深耕数字经济领域跨境合作,打造全国开源创新示范标杆。推动国家级“创交会”成果转化基地本地化布局,推动海内外优质科创项目、技术、人才集聚龙江,助力创新链、产业链、资金链、人才链深度融合,切实将跨境科创合作优势转化为黑龙江产业高质量发展新动能。

本届论坛突出“人工智能+”跨领域融合,通过六大分论坛深度探讨人工智能技术赋能产业升级,双方就先进制造、极地海洋装备、医工融合技术,以及中俄创新方法研究推广达成合作意向。

创新方法是创造发明、科学研究、创造性解决问题的有效方法。国际TRIZ协会俄罗斯分会副主席科热米亚科·安东·彼得罗维奇说,“我们将与中方联合搭建创新方法理论研究与推广应用平台,推动TRIZ在解决产业实际问题中发挥更大价值。”

论坛期间,首次举办海外科技社团龙江行对接活动,以及俄罗斯科工联代表团专家参访活动,打通技术与产业转化通道。国际人文合作发展中心(俄罗斯)、常春藤创业联盟、蜂巢聚创基金会、世界青年科学家联合会、中欧青年法律与科技发展协会,分别与哈尔滨市大地勘察测绘有限公司、黑龙江省冰雪产业协会等单位达成合作意向,为两国科技人文交流搭建起新桥梁,也为双方产业协同发展注入新动力。

首次参会的中欧绿色科技产业联盟副秘书长黄文平表示,“联盟在中医药绿色产业出海方面有丰富的经验,可以助力龙江中医药成果产业化,并为出口欧洲提供法律上和政策上的支持。”

未来,论坛将持续发挥中俄工程科技交流的重要平台作用,聚焦重点产业领域,深化产学研协同创新,推动技术成果落地转化,在互利共赢的合作道路上笃行致远,续写中俄协同发展的崭新篇章。

吴林同志逝世

哈尔滨工业大学原党委书记吴林同志因病于2026年9月23日在苏州逝世,享年92岁。

吴林同志系江苏苏州人,1935年7月出

生,1955年5月加入中国共产党,1960年7月参加工作,曾任哈尔滨工业大学副校长,党委书记。

省委老干部局

“开局起步 ‘十五五’——奋力谱写中国式现代化黑龙江新篇章”系列主题新闻发布会

优质边检服务赋能高水平对外开放

□本报记者 蔡轶 翟静

今年是“十五五”开局之年。为全方位、立体化展现黑龙江省在习近平总书记重要讲话重要指示精神指引下,奋力实现“十五五”开好局起好步的务实举措和进展成效;进一步深化省委“十五五”规划《建议》和我省规划纲要的宣传解读,省委宣传部、省政府新闻办推出“开局起步‘十五五’——奋力谱写中国式现代化黑龙江新篇章”系列主题新闻发布会。29日,黑龙江出入境边防检查总站介绍了“筑牢国门防线,赋能开放发展”的有关情况。

黑龙江出入境边防检查总站政治委员王常宝在发布会上介绍,2026年是“十五五”开局之年,黑龙江出入境边防检查总站积极对接国家战略和全省发展需要,充分发挥移民管理职能作用,持续深化移民管理改革和政策制度创新,为龙江高水平开放高质量发展助力赋能,为实现“十五五”良好开局贡献移民管理力量。

主动服务向北开放战略,开放格

局不断拓展。黑龙江出入境边防检查总站全面跟进服务黑瞎子岛、黑河步行(索道)口岸开发开放,研提黑瞎子岛公路口岸智慧口岸建设专项方案意见。联合文旅、商务、外事等部门出台保障中俄双免政策配套措施,全力服务中外人员往来、文旅交流与经贸合作提质升级。年初以来(截至9月28日),全省共查验出入境人员271.47万人次,出入境交通运输工具37.15万辆(架、列、艘)次,同比分别增长32.1%、33.7%。不断优化查验流程,实行空港口岸重点货运航班专区验放7×24小时通关保障,陆路口岸开设危化品车辆专用通道,水运口岸到港“零等待”作业、离港“零延时”验放,中欧班列运行口岸实现每班列人出境时间缩短1小时预期目标,确保货运通关高效顺畅。制定“快速通关+办照”等系列服务举措,发挥作用明显,被纳入省营商环境优秀案例。紧跟我国向北开放重大战略实施,创新研究制定《服务口岸高水平开放七项举措》,服务黑龙江自贸区建设,全方位支持打造我国向北开放新高地。深入落实口岸保顺畅防拥

堵工作部署,保障黑河公路口岸临时实行24小时通关。

深度融入免签“朋友圈”,政策红利持续释放。自去年9月15日起,我国对俄罗斯持普通护照人员试行免签政策,叠加240小时过境免签政策协同发力,全省口岸跨境交往活力显著增强。总站积极跟进,深度融入开放大局,接续推出一系列“入境游”“跨境游”服务举措,助力旅游热度由“一季红”向“四季热”延伸。从口岸流量看,黑河、绥芬河、哈尔滨三个口岸成为出入境人员往来的主要通道。截至9月14日,仅黑河口岸年内出入境人员就已突破100万人次,超越往年同期,创历史新高。绥芬河口岸开通赴符拉迪沃斯托克旅游专列,截至目前,该口岸今年累计查验出入境人员55.7万余人次,同比增长34.5%。今年春节,大批东南亚游客经哈尔滨口岸来我省观光游览,哈尔滨边检站暖心通关服务收获游客好评,“尔滨的风吹到了东南亚”经人民日报等中央媒体报道,成为网络热搜。今夏,东南亚游客赴黑龙江旅游热度不减,政策长效应得到充分显

现。

不断深化平安边境创建,边境安全更加稳固。黑龙江出入境边防检查总站全面深化党政军警民合力强边固防机制,联合13个直管单位共同开展“六千里边关筑堡垒”合力强边固防工作,开展边境治理专项行动,推进平安边境建设,完善立体化边境管控体系。抚远市、东宁市三岔口镇、漠河市北极镇、萝北县名山镇等1市3镇获评第二批全国平安边境模范县市乡镇,相比首批增加33%,获评数量居全国首位。靶向建设边境警务室137个,警力前置全面覆盖重点滩地、通江道口。开展全省性冬夏季边境治理专项行动,加大对边境前沿违法犯罪行为查处打击力度,保持了边境口岸安全稳定。部署开展“护航行动2026年全季护游”活动,细化落实25项护游举措,全天候保障“黑河国际化大早市”等重点区域治安秩序,圆满完成第十六届中俄文化大集、第三届中俄国际帆船赛等百余场跨境文体赛事安保任务,以平安底色护航沿边经济高质量发展。

免签政策促我省口岸出入境流量大增

在29日举行的发布会上,王常宝介绍,近两年,随着中俄互免签证、240小时过境免签等政策相继落地,我省跨境交往热度明显上升,系列免签政策给我省带来了具体变化。

王常宝表示,我省口岸出入境流量实现大幅攀升。去年9月15日至今年9月15日,对俄免签1周年,全省口岸查验出入境人员338.8万余人次,其中俄籍入境旅客61.7万余人次,同比增长76.9%。

从口岸分布看,流量聚集效应明显。黑河、哈尔滨、绥芬河三大核心口岸出入境流量较为集中,占比达到79%。其中,黑河口岸出入境人员规模创下历史新高,口岸对外开放活力持续提升。哈尔滨机场口岸表现同样亮眼,截至9月15日,哈尔滨机场口岸今年已有19.4万余名外籍旅客享受到通关便利,同比增长

40.7%,其中免签入境8.1万余人次,同比增长153.6%。各口岸错位互补、协同发力,共同搭建起我国向北开放互联互通的纽带。

从运行态势看,口岸流量节节攀升。一季度出入境人员同比增长28.2%、二季度同比增长35.6%,增长幅度持续扩大。五一劳动节、俄罗斯国庆日等重要节点,口岸迎来出行高峰,互免签证政策红利持续落地见效。节节走高的客流数据,既是文旅市场持续向好的直观体现,也是黑龙江省对外开放活力不断增强的鲜活注脚。

从人员构成看,双向往来更加均衡。中国公民与外籍人员出入境规模基本持平,免签政策激活了跨境往来“一池春水”。外籍旅客免签入境占比持续提升,跨境观光旅游、商务洽谈、探亲访友往来愈发火热,既让国人便捷走出国门,也让八方友人更多地走进龙江。

多举措护航边境游

通关体验。在哈尔滨等大型口岸设立“移民事务首站服务中心”,为出入境人员提供政策咨询、旅游推介等一站式便捷服务。同步推进国门区域升级改造与科学功能分区,联动文旅部门将国门阵地打造成红色旅游地标。绥芬河、密山等口岸国景区,

在重要节假日都会迎来大批游客参观,既助力沿边文旅产业提质增效,也让广大群众近距离领略国门风采、感受国门威严。”

在边境管理方面,“醉美边境公路G331”黑龙江段全部都在边境辖区,黑龙江出入境边防检查总站立足

G331公路,在沿线设立115个警务驿站,健全旅游警务、应急救援等工作机制,为游客提供全方位安心守护与暖心服务。漠河北极边境派出所红色教育基地等点位,已成为热门网红打卡地。今年以来,总站各级运用无人机、巡逻艇等装备,成功搜救遇困游客110余人次,处置车辆被困遇险警情80余次,为群众挽回经济损失210余万元,切实提升游客的“平安指数”与“幸福指数”。

国庆节期间将迎来新一轮出入境客流高峰



国庆出境游行前必看



把车间搬进校园 让课堂对接铁轨

哈尔滨铁道职业技术学院探索轨道交通人才校企协同育人新路

□徐一铭

产教融合、校企协同,是推动现代职业教育高质量发展的关键路径,

也是交通强国建设培养技术技能人才的重要抓手。轨道交通行业实操性强、安全标准严,对设备操作、故障处置和职业素养要求极高。长期以来,部分职业院校理论教学与产业实际脱节,学生多接触书本、仿真教具,真实设备操作机会有限,毕业生进企业后仍需二次培训,成为技能人才培养亟待破解的难题。

在黑龙江,哈尔滨铁道职业技术学院联合哈尔滨职工培训中心开展轨道交通专项实训,把企业生产场景搬进校园,构建“设备、师资、管理、评价”一体化协同培养体系,走出贴合行业实际的人才培养新路,为轨道交通类专业深化产教融合提供了可复制、可推广的样本。

该实训周期49天,覆盖铁道机车运用与维护专业379名学生,设置12项核心实训项目,累计完成超1000小时真实设备实操。实训结束后,全体学生通过综合考核,60%以上达到机车副司机上岗标准,30余人具备独立上岗能力,20余人在校期间收到轨道交通企业录用意向。相比传统模式,学生岗位适应周期明显缩短,企业人

职培训成本平均降低40%,实现人才培养与产业需求同频共振。

贴近实战建实训平台,缩小校园与企业现场差距。校企统筹调配行业资源,以HXD3C电力机车、复兴号动车为原型引入11台实体机车装备,配套LKJ2000监控装置等企业核心设备,搭建覆盖驾驶操作、故障诊断、突发处置全链条的实训条件。基地按技能成长规律划分部件识别认知、单项技能操作、综合技能演练三大区域,采用“一站式”工位布局,实现从基础辨识到单项练习再到综合演练的连贯教学。面对学生多、工位少的矛盾,基地创新推行“分区轮换、错峰训练”,单日最大训练容量达120人,成为省内规模领先的轨道交通校内实训载体。把企业在用生产装备转化为教学资源,让学生在还还原环境中动手实操,为技能锤炼筑牢硬件根基。

校企双导师联合执教,破解理论与实践“两张皮”。学校建立校企双导师联合执教机制,组建由8名校内骨干教师、12名企业高级技师及首席技师组成的混编教学团队。校内教师负责理论体系、设备原理和标准化操作规范教学;企业导师结合一线经

历,开展实操示范、工艺解读,拆解真实故障案例,传授应急处置经验,把岗位实战融入实训全过程。实训过程实行每日复盘闭环管理,校企导师当天汇总共性问题,精准定位每名学生薄弱环节,做到当日梳理、当日整改,形成“理论讲授、实操示范、强化训练、复盘改进”完整教学链条,让书本知识转化为手上本领。

既练技术也要育担当,树立安全责任重于泰山理念。校企联合建立“流程、安全、考核”三重管理评价机制。流程管理实行实训任务清单打卡,学生完成一个模块,须经校企导师核签签字方可进入下一阶段;安全管理贯穿全过程,通过事故案例剖析、情景模拟开展常态化教育,建立违规操作即时干预机制,引导学生把安全规程转化为行为习惯。考核评价实行过程跟踪与终结考核双线并行:过程跟踪记录操作规范性、技能熟练度,实现全程可追溯;终结考核依托实体机车设置复杂故障场景,对标企业岗位标准,检验综合实战能力。评价既看操作结果,也看实训态度、安全意识和责任担当,推动技能与素养一体培育。

产业岗位验培养成效,推动产教

融合从理念到落地。传统模式下,机车副司机新入职人员往往需两个月以上再培训才能上岗见习。经过该协同实训的学生,不仅实操能力突出,更养成事前排查、过程严守、事后复盘的标准化作业思维。学校摸索出资源共享、师资共建、项目共设、成效共评的协同育人模式,推动产教融合从理念落地为可量化、可复制的培养方案,打通院校输出到企业岗位应用的“最后一公里”,实现学校育人、学生成长、企业受益多方共赢。

轨道交通行业高风险、高标准,决定技能人才培养不能闭门办学。哈尔滨铁道职业技术学院的实践表明,把行业真实生产要素引入校园,打造分工明确的双导师队伍,健全过程与结果并重评价体系,以企业岗位适配度校准培养方向,能够有效弥合课堂教学与生产实践之间的鸿沟,培养技能过硬、素养全面的轨道交通技术技能人才。面向未来,高职院校还需持续深化校企协同,完善资源共享、教学联合教研、多方参与评价长效机制,推动产教融合走深走实,为轨道交通事业源源不断输送堪当重任的时代新人。