

农机手王大伟的秋收一线

□本报记者 姜斌 刘畅

“越是过节，越不能松劲。抢收就看天，今天晴，就得抓紧。”逊克农场第二管理区大豆收获现场，农机手王大伟已连续在岗7天。10月1日，正午时分，趁着短暂的作业间隙，他和跟班的党员干部一起蹲在机车旁匆匆扒上几口盒饭。

国庆假期，北大荒集团逊克农场的秋收一线依旧热火朝天，大型收割机开足马力，驰骋在一望无际的金色豆海中，金黄豆粒源源不断流入粮箱。秋风拂过豆叶，沙沙作响，与远处收割机的低鸣交织成秋日田间最朴素的旋律。

作为一名有着多年经验的机车手，王大伟始终将“减损就是增产、降耗就是增收”的理念贯穿始终。“错过好天气，就可能增加霉变、落粒损耗，一天都耽误不得。”每天天刚放亮，他就早早登上收割机，检查割台、清理筛箱、调试参数，逐项排查油路和传动部件，把机车调整到最佳状态。驾驶舱狭小闷热，长时间颠簸作业，腰酸背痛是家常便饭，他始终紧盯前方地块，精准把控车速，仔细观察收割效果，随时微调割台高度，最大限度降低大豆破碎、漏收、掉粒损耗。

秋收争分夺秒。为抢抓宝贵农时，王大伟和搭档采取“人歇机不歇”的轮班模式，白天连轴收割，夜间轮换值守。田间作业难免遇到机车小故障，机器出现异响或参数异常，他总是第一时间排查维修，快速处置小问题，争取少停机、不停机。

“国庆假期虽然不能回家，但看到一车车金黄大豆运出地块，想到一年的辛苦耕耘迎来丰收，心里就特别踏实。”王大伟朴实的话语，道出了秋收一线机车手们的心声。

从晨光微熹到暮色沉沉，金色田野上，收割机一趟趟往返收割、卸粮。而像王大伟这样的机车手，正是这场秋收攻坚战里的主力军。国庆佳节，他们主动放弃节日团圆，手握操纵杆，驰骋沃野，以机车为伴，与丰收同行，他们用日复一日的坚持守护每一粒大豆归仓，用田间的实干担当向祖国献礼，在黑土地上书写丰收答卷。



图①：王大伟在机车上吃午餐。

图②：大豆收获现场。霍春旭 董连龙摄



当各地还沉浸在斑斓秋光里，中国雪乡已悄然奔赴一场秋日限定的初雪之约。这是入秋以来，雪乡落下的第一场瑞雪，一抹温柔又清冽的纯白浪漫跃入眼帘。

受山区冷空气影响，雪花自空中缓缓飘落，覆盖木屋屋顶、林间栈道与枝头。漫山尚未褪去的红黄秋叶，搭配一层轻柔白雪，形成“一半秋彩、一半霜白”的奇妙景观。新雪压在五花林木之上，古朴木屋、林间步道披上一层薄雪，不少游客与当地居民走出家门，记录下这场金秋初雪。

孙庭义摄

国庆假期首日，黑龙江凤凰山景区上演绝美秋日雪景奇观。

一场初雪悄然飘落，斑斓秋色邂逅皑皑白雪。初雪过后的凤凰山景区，宛如浑然天成的水墨画卷，山间林木尽数覆雪，玉树琼花、银装素裹。沿着蜿蜒的栈道缓步前行，沿途一步一景、景景如画，微风拂过，落雪簌簌，秋叶轻扬，北国山野独有的极致风光扑面而来。

本报记者 李健摄

秋风送爽，黑龙江山野披锦。五花山色漫卷林海，斑斓湿地波映云天。山色与水韵相融，天地间宛若油画铺展，尽显北国秋日的壮美与灵动。这是9月27日在黑龙江省伊春市伊美区兴安国家森林公园拍摄的秋色（无人机照片）。新华社发

同江—莫斯科集装箱集货直达班列正式首发



同江—莫斯科集装箱集货直达班列启程。

王弘毅摄

本报讯(梁慧 记者刘大泳)9月30日，同江—莫斯科集装箱集货直达班列在同江北站鸣笛启程。该班列实现本地集货、就地编组、自主始发，改写了同江铁路口岸长期过境中转的历史。

本次首发班列共装载63个标准集装箱，货值约3000万元，主要为家用电器，货源来自国内多地。班列使用俄方宽轨板车在同江完成

集货后直达莫斯科，减少边境换装环节，压缩通关时间，降低物流成本。

同江海关、边检、铁路部门密切配合，落实提前申报、优化查验等流程，保障班列顺利开通。同江将持续挖掘本地特色货源，推动班列常态化、规模化运营，吸引外贸、加工企业落地，加快实现通道经济向口岸经济转变。

坚定信心、锚定目标，一步一步扎实往前走

(上接第一版)在“两个结合”中守好根和魂，这条路走得对。

平陆运河通达海，开辟西南地区运距最短、最经济、最便捷的出海通道，让100多年前《建国方略》中的设想变为现实。放眼今日中华大地，高速列车飞驰，公路四通八达……“只有我们中国共产党人实现了”。

从“一辆汽车、一架飞机、一辆坦克、一辆拖拉机都不能造”，到如今成为工业门类最齐全的世界制造业第一大国、世界第二大经济体，以现代化产业体系为战略依托，我国经济顶风破浪，保持强大韧性和活力。

致力于团结奋斗、致力于共同富裕、致力于全面发展、致力于永续发展、致力于和平发展，这条路“深深植根于中华优秀传统文化，体现科学社会主义的先进本质，借鉴吸收一切人类优秀文明成果，代表人类文明进步的发展方向”。

中国式现代化，开辟的是人类迈向现代化的新道路，开创的是人类文明新形态，把一个个“不可能”变成“一定能”。

以“中国之制”支撑“中国之治”，这条路走得稳。

这样的时刻振奋人心！继今年7月长征火箭完成全球首次海上网系回收后，8月朱雀火箭成功实现我国首次陆地回收。发挥新型举国体制优势，火箭回收海陆双捷再次证明“对我们‘卡脖子’是卡不住的”。

直面经济下行压力，一揽子增量政策促进经济回暖向好；遭遇关税战、贸易战，“打出了中国人的志气骨气底气，彰显了我们的硬核实力”……

极不寻常、极不平凡的新时代，我们为什么能够一次次临危不乱、化险为夷？

“经过长期探索和实践，中国特色社会主义制度展现出巨大优势，我国国家治理体系和治理能力现代

化水平不断提高，实现中华民族伟大复兴势不可挡。”习近平总书记的话语贯穿历史、当下和未来。

实践充分证明，党的领导是中国特色社会主义制度的最大优势。有党中央集中统一领导，亿万人民就有了风雨来袭时最可靠的主心骨，就能把国家发展进步的命运牢牢掌握在自己手中。

以高质量发展全面推进中国式现代化，这条路走得好。

从建成全球规模最大、发展最快的可再生能源体系，到全球百强创新集群数量连续四年位居全球第一，再到“中国智造”成为中国式现代化的又一亮丽名片……

“中国是全球稳定与增长、贸易以及技术变革的稳定力量 and 核心引擎。”有国际人士认为，高质量发展已经成为当下中国的鲜明特征，标志着中国正在转向以新质生产力创新、可持续和韧性为核心的增长。

今天的中国，锚定高质量发展这一首要任务，新质生产力勃发奔涌，城乡融合、区域协调发展蓄势向前，在创造高品质生活、推进高效能治理、实现高水平安全、扩大高水平开放中不断拓展发展空间、引领发展未来。

胸怀远大目标、立志千秋伟业。

越是前无古人的伟大事业，越要坚定道路自信、理论自信、制度自信、文化自信，保持道不变、志不改的定力；

越是充满光荣和梦想的远征，越要激励“要登绝顶莫辞劳”的初劲、保持“一步一步扎实往前走”的干劲。

奋进“十五五”，展望“2035”，眺望“本世纪中叶”，蓝图已经绘就，道路在我们脚下延伸。

向前进，我们笃定且从容——中国式现代化前景无比光明，中国人民和中华民族的前进步伐不可阻挡！

(新华社北京10月1日电)

东极蔓越莓红了

(上接第一版)“我们种植蔓越莓并非一帆风顺。”2015年4月入职的技术员程正新，见证了抚远蔓越莓在逆境中成长的全过程。2015年6月，公司从北美引进蔓越莓枝条，在500亩土地上试种，成活率非常低。第二年总结经验后接着引进，成活率大幅提高。到2018年，基地实现了蔓越

莓苗自主繁殖。“开始种植全是手工扦插，没有任何机械，后来慢慢摸索，种植、田间管理开始使用机械，有效扩大了种植面积。”

如今，抚远蔓越莓已成为东极特色农业的亮眼名片。小小浆果，正持续为县域经济高质量发展、乡村全面振兴注入强劲动能。

同升一面旗 最爱这抹红

(上接第一版)五星红旗迎着第一缕朝阳冉冉升起。现场民警、群众、游客肃立注目，齐唱国歌。7时许，绥芬河公路口岸，绥芬河边检站执勤民警联合驻地党政机关代表列队肃立，国歌声起，全体人员向五星红旗敬礼。7时30分，漠河北极村，北极边境派出所营区，“最北国门护旗队”队员们整齐列队。凛冽晨风中，国歌嘹亮，最北移民管理警察以升旗仪式抒发扎根极寒边陲、守护国家安宁的赤诚。

抚远口岸、黑河口岸同步举行升旗仪式。北疆千里国门线上，国门卫士同边疆各族群众同升一面旗，共抒爱国情怀。一面五星红旗，在华夏东极迎着朝阳升起，在神州北极伴着寒风飘扬，在绥芬河等沿边口岸高高舒展。跨越千里北疆，同一场升旗仪式，把家国赤诚镌刻在边境线上。

在黑河市大黑河岛国旗广场，国内最大的可升降五星红旗迎着界江晨风升起。黑河市各界代表齐聚国旗下，以庄严的升旗仪式向伟大祖国献上生日祝福。

伴随着清晨第一缕晨光，大兴安岭地区消防救援机动支队隆重举行升国旗仪式。支队全体指战员将把爱国之情转化为报国之行，为守护大兴安岭生态安全和人民群众生命财产安全再立新功。

国庆节，我省各地的街头巷尾纷纷挂起鲜红的五星红旗。热烈鲜亮的中国红，与秋日暖阳交相辉映，风拂过时，一面面国旗在蓝天下舒展飘动。往来的市民与游客抬眼便能看见这片赤诚的红，一座座城市都沉浸在喜迎祖国华诞的氛围里。(记者蔡轲 翟静赵吉会 张磊采访)

中俄生态联合创新中心成立十周年研讨会在哈举办 发布《中俄东北虎跨境保护倡议》

本报讯(记者彭溢)日前，中国—俄罗斯生态联合创新中心成立十周年暨中俄生物多样性保护与湿地生态功能提升研讨会在哈尔滨召开。会议由中国—俄罗斯生态联合创新中心、黑龙江省科学院自然与生态研究所、俄罗斯科学院谢尔佐夫生态与进化研究所、黑龙江省生物多样性研究中心(国际合作)联合主办，黑龙江省湿地与恢复生态学重点实验室、黑龙江省中国科学院姜明湿地生态科学家工作室、黑龙江省湿地生物多样性学

会共同承办。来自俄罗斯科学院谢尔佐夫生态与进化研究所、黑龙江省科学院自然与生态研究所、中国科学院东北地理与农业生态研究所、中国林业科学研究院、中国科学院沈阳应用生态研究所、东北林业大学、世界自然基金会(WWF)等单位的100余名专家学者参会。

会议回顾了中国—俄罗斯生态联合创新中心十年合作历程及取得的成效。中俄双方联合发布《中俄东北虎跨境保护倡议》，提出共建跨境东北虎数据

库、联合开展东北虎跨境栖息地连通性评估、建立中俄东北虎跨境生态廊道联合监护与协同管护机制、联合编制跨境东北虎保护技术指南及廊道建设标准与生态修复方案等保护倡议，为建立东北虎种群跨境保护与恢复长效机制奠定了基础。

在随后举行的研讨会上，来自中俄双方的15位专家学者分别作专题报告，分享了东北虎生境评估及人兽冲突、湿地生态系统功能提升等领域的前沿研究

成果，为进一步推进东北虎种群快速恢复、深化跨境生态合作、推动区域可持续发展建言献策。

中国—俄罗斯生态联合创新中心作为中俄生态领域科技合作的重要平台，十年来已在东北虎跨境保护等领域取得丰硕成果，成为联结两国生态科研力量的重要纽带。面向未来，将持续拓展合作领域，深化生物多样性保护等方向的联合研究，为中俄生物多样性保护事业贡献更大力量。

哈铁学院牵头组建国家铁路建设行业产教融合共同体

本报讯(王志刚 记者赵一诺)日前，国家铁路建设行业产教融合共同体成立会议在北京举行。该共同体由中国铁路工程集团有限公司、山东大学、哈尔滨铁道职业技术学院三方牵头组建，首批汇聚73家产业链企业、高校、职业院校及科研机构。该共同体的成立，标志着我省职业教育深度对接国家重大战略，在国家级产教融合平台建设上取得标志性成果，为龙江全面振兴全方位振兴筑牢人才根基。

组建国家铁路建设行业产教融合共同体，是落实《关于深化现代职业教育体系建设改革的意见》《教育强国建设规划纲要(2024—2035年)》要求，促进教育链、人才链与产业链、创新链有机衔接的

重要载体。共同体创新构建“央企链主+高水平高校+职业院校”三方牵头模式，打造“产业牵引—科研创新—技能支撑”协同格局，建立三级实体化运行架构，形成“1435”特色发展范式。围绕铁路建设全生命周期明确八大任务，编制岗位能力图谱，推动产教融合从松散对接走向深度共生，全力打造机制、人才、国际三大标杆。

在人才培养与就业服务方面，共同体明确“十五五”发展目标：开展专场校园招聘会500场以上，吸纳毕业生就业15000人以上，承接实习实训30000人次，教师企业实践1000人次，组织劳模工匠进校园活动1000场次。哈铁学院将深化

现代学徒制与订单班建设，推行三段式培养模式，实施现场工程师计划，引入大国工匠工作室，落实校企双向轮岗，让精益求精的工匠精神融入日常教学全过程。

在资源共建共享方面，哈铁学院牵头建设六位一体高水平产教融合实训基地，对接中国中铁30个重点实验室与技术中心，将重大工程现场转化为沉浸式实践基地。同时加快开发数字化仿真操作、轨道精调、智能检修等VR/AR虚拟仿真系统，补齐传统实训短板，有效解决“看不到、摸不着、跟不上”的教学难题，全面提升实训教学的实效性、与先进性。

在国际交流合作方面，哈铁学院依

托雅万高铁、匈塞铁路、中吉乌铁路等海外项目协同出海，积极参与“铁路鲁班工坊”建设，开展“中文+铁路职业技能”培训，输出中国铁路职业教育标准与多语种配套教材，擦亮中国职业教育对外开放名片。

面向未来，共同体将紧紧围绕国家战略骨干通道建设需求，力争通过三年建设建成机制创新策源地、产教协同育人示范高地、关键技术创新引擎。哈铁学院将以此次共同体成立为新起点，把最真实的工程场景引进校园，把最前沿的技术难题带上讲台，把最急需的人才通道贯通到底，在加快建设教育强国、交通强国的征程中贡献哈铁力量。