



在旅游中感悟中华文化、增强文化自信

□新华社记者 徐壮

泰山、峨眉山、漠河北极村等景区升起五星红旗，江西于都、贵州遵义、陕西延安等红色圣地人潮涌动，“文物游”“非遗游”“博物馆游”蔚然成风……国庆节假期，旅游市场人气高涨，壮丽江山激扬家国情怀。

中华民族自古崇尚“读万卷书，行万里路”。如何更好发挥旅游的价值？习近平总书记深思熟虑：“要坚持以文塑旅、以旅彰文，推动文化和旅游融合发展，让人们在领略自然之美中感悟文化之美、

陶冶心灵之美。”

推动文旅融合，前提是保护。

2020年5月，习近平总书记来到世界文化遗产山西云冈石窟，语重心长地叮嘱：“发展旅游要以保护为前提，不能过度商业化，让旅游成为人们感悟中华文化、增强文化自信的过程。”

生态资源和人文资源是发展旅游的基础，一旦破坏，旅游经济就成了无源之水、无本之木。正如习近平同志在《〈福州古厝〉序》中所言：作为历史文化名城的领导者，既要重视经济的发展，又要重视生态环境、人文环境的保护。

在保护中发展旅游，就要按照“严格保护、合理开发、持续利用”的要求，把文化和旅游融合发展与文化遗产保护、生态环境保护提升统一起来。特别不能因旅游需要而“拆真建假”，要坚持最小干预，留住本真原味。

感悟文化之美，关键在融合。

早在《之江新语》中，习近平同志就提出，要把历史文化与现代文明融入旅游经济发展之中，使旅游成为宣传灿烂文明和现代化建设成就的窗口，成为传播科学知识和先进文化的重要阵地。

（下转第二版）

奋进“十五五” 阔步向未来



“丰”景这边正好

□本报记者 贾红路

金秋十月，走进东宁市东宁镇万鹿沟村贵林果园，宛若误入人间仙境、世外桃源。一株株苍劲虬曲的老梨树撑开优美的枝桠，拳头大小的苹果梨沉甸甸挂满枝头，金黄果皮泛着温润光泽，清风拂过，清甜果香扑面而来。果园主人王贵林穿梭在挂满果实的梨树间，脸上满是丰收的喜悦。

“这几天正是苹果梨上糖的关键时期，10月5号6号，糖分能达到14到15度，果肉入口即化。”王贵林伸手摘下一颗苹果梨，咬一口果皮脆嫩，汁水滴落。

一方水土孕育一方佳果。东宁市被誉为寒地果蔬黄金种植区，这里毗邻日本海，群山环抱造就了独特的盆地小气候，加上适宜的水、光、气、热，让东宁成为黑龙江省唯一可稳定规模化种植苹果梨、五号梨、南果梨、早酥梨及特色寒地苹果、桃类果品的区域。

小小林果，藏着山野馈赠，更是富民增收的特色产业。王贵林种果二十余年，现在经营着60多亩果园，他说自己一年到头不着闲，春剪枝、夏管枝、秋采收，一年辛勤耕耘换来实实在在的回报，果园收益每年都能达到20多万元。

离开万鹿沟村，来到东宁市大肚川镇太阳升村，漫山果园又是另一番热闹景象。红彤彤的鸡心果缀满枝头，艳如玛瑙的龙丰果已经开始糖化，前来采摘的游客穿行在山野林间，随便选上一株自己喜欢的果树，便可摘下满满几箱鲜果，这喜人的丰收场景令游客开心不已，大家采摘、品尝、拍照忙得不亦乐乎。而村口的小市场里，客商车辆往来不息，整车鲜果装箱外运，一派购销两旺的丰收场面。

“我们村的果园面积有两千多亩，果树品种三十多个，从7月份开始一直到10月，每个月都有鲜果上市，7月有早李子，8月有沙果，9月有鸡心果，到10月初，龙丰沙果、牛奶果完全成熟。”村支书王文顺介绍。太阳升村是东宁市气温最高的区域，海拔、光照条件得天独厚，水果种植是世代传承的老产业。“伏天沙果行情最好的时候，一天就能外销十多车，近几年鸡心果行情走高，老百姓种植积极性也很高。”王文顺说。

今年9月下旬到国庆期间，太阳升村举办了第一届水果采摘节，吸引大批周边游客前来体验。由于东宁的不少鲜果很耐储存，而且越存放越甜，冷冻之后再解冻又变成软糯口感，东宁市派驻太阳升村的驻村第一书记梁方林介绍起发展寒地果产业的下一步打算：“顺应村党支部和村民的期盼，我们办起采摘节，现在看反响很不错，接下来还计划建设冷库，用好寒地果耐储存的优势，实现错峰上市，进一步拓宽销路。”

枝头累累硕果，凝结着果农四季劳作，也承载着边境乡村振兴的希望。东宁市立足沿边、寒地资源优势，持续培育壮大特色林果产业，优化果树品种，推广标准化管护技术，引导果农科学种植。全市果树种植面积稳步增长，丰富的果品品类采收周期拉长，从夏季到深秋，鲜果错峰上市，持续供应市场。

立足沿边区位优势，东宁寒地果扬帆海外。123、龙冠、K9、龙丰等本土优质品类，口感脆甜、耐储存、易运输，高度适配俄罗斯市场消费需求，在俄罗斯市场口碑持续攀升，认可度不断提高。

目前，全市果树种植总面积达1.3万亩，从事果树种植的农户约500户，果农户均月收入达10万元，每亩土地平均收益3000元，小小寒地鲜果已然成为当地群众家门口的“致富果”“幸福果”。

黑河市前8个月外贸额接近去年全年

本报讯(记者付宇)据黑河海关统计，今年1月至8月，黑河市外贸进出口总额达325.4亿元，同比增长9.3%，总量已接近去年全年水平，外贸运行呈现“量稳质升、动能增强”态势，口岸通道效能持续释放，为全市外贸稳增长提供了有力支撑。

今年以来，黑河市充分发挥沿边口岸区位优势，统筹推进通道建设、产业培育和营商环境优化，外贸进出口保持平稳增长。前8个月，全市外贸进出口总额达到去年全年的88.2%，稳增长基础更加坚实，展现出较强韧性和活力。

黑河市贸易活力显著增强。从出口看，机电产品、农产品及劳动密集型产品保持较好增势。汽车(含底盘)出口2326辆，同比增长61.9%，新能源汽车占比进一步提升；蔬菜及食用菌出口4.3万吨，同比增长10.1%，有效保障俄罗斯远东地区民生供应；陶瓷产品、塑料制品、纺织品等轻工产品出口增势明显。

显，边境贸易活力持续释放。从进口看，能源资源类产品与农产品协同发力，双轮驱动特征更加清晰。进口煤1.1万吨，同比增长7.2%，保持稳步增长；粮食进口24.3万吨，同比增长97.9%，延续高速增长态势。

黑河海关聚焦“守国门、促发展”职责，以智慧海关建设为抓手，持续优化口岸营商环境。进出境智能电子卡口系统持续升级，车辆通关更加高效；H986大型集装箱检查设备及科技装备协同应用不断深化，在保证监管精准高效的同时，有效压缩人工开箱查验比例。对进口粮食、鲜活农产品及重点物资，海关持续优化“绿色通道”，实行预约通关、优先查验、即到即放，保障跨境物流供应链稳定畅通。同时，积极推广“提前申报”“两步申报”及汇总征税等便利化措施，口岸进出口整体通关时间较去年同期进一步缩减，企业制度性交易成本持续降低。

详见第二版

国庆游龙江

飞驰五花山色 留恋林都的秋



□本报记者 刘晓云

高铁穿林海，秋色入画来。

10月3日，汤旺河林海奇石景区，单日接待游客20910人次，刷新历史峰值。数字背后，是呼啸而来的哈伊高铁把远方拉到了眼前。

伊春，正借高铁东风，做活“高铁+旅游”大文章。

快进：两小时直抵林海

哈伊高铁开通，哈尔滨到伊春，从7小时缩至2小时。交通壁垒被打破，深藏林海的美景不再遥远。

出伊春西站，登上开往溪水国家森林公园的客运专线。车窗之外，林海扑面。很快，公园入口就到了。“到站即乘车、下车即入园。”这条专线，把高铁站与景区紧紧连在一起。截至目前，专线已平稳运营7个班次，高铁换乘、专线入园的游客近400人次。短途游、亲子游、康养游，持续升温。

这条专线，不只缩短了路程，更拉近

了游客与林海的距离。“坐高铁过来太方便了，出站直接坐上专线大巴就能到森林公园，一路欣赏小兴安岭的秋日风景，游玩体验特别好。”一名乘坐高铁前来游玩的游客说。

汤旺河林海奇石景区，五花山色漫山铺展。红、黄、绿各色林木交织，奇石掩映其间。游客搭高铁奔赴汤旺河，赏奇石、观层林，沉浸式感受大森林的秋日浪漫。

伊美区秋枫路，网红打卡点。游客王女士说：“早就听说伊春五花山好看，以前路远一直没来。现在通高铁，过来太方便了！亲眼一看，比网上还美。”

慢游：过路游客留下来

高铁通了，游客不再“看一眼就走”。

高铁在日月峡站停靠，让铁力林业局公司所属的透龙山景区和马永顺林场一下子站到了“家门口”。马永顺林场正是日月峡站所在地，高铁站房与马永顺林场分公司、透龙山景区不过几公里路程。

“过去游客从哈尔滨过来，光路上就

要耗掉大半天，到了景区往往只能匆匆转一圈。”铁力林业局公司旅游公司相关负责人说，“现在高铁直接停到林场‘家门口’，游客下了车就能进景区，餐饮、住宿、研学这些业态都能跟着活起来。”

乌马河林业局公司所属的水语间·户外营地也在高铁附近。营地以冰壶主题木屋民宿为特色，配有汽车露营片区和“林海人家”木屋，秉持“放下、放松、放空”的营造理念，让游客下车就住进山水画卷之中。

依托得天独厚的金秋生态资源，伊春市友好区各景区迎来国庆假期旅游高峰。景区周边民宿集群，近期房源全线满房，经营态势火爆。

民宿依林傍水，环境清幽，推窗就是林海秋景。室内干净整洁，设施完善，房型多样。原生态的林区山居韵味还在，现代舒适的居住条件也不缺。在这里，游客远离城市喧嚣，沉浸式体验林区秋日慢生活。

住得舒心，吃得也尽兴。本地特色餐饮，备受游客青睐。各农家餐馆主打



山野菜、冷水鱼、特色铁锅炖，食材天然绿色，原汁原味，鲜香地道。店内烟火气十足，座无虚席，客流量持续爆满。

“溪水的秋景真的太惊艳了，满山五花色彩特别漂亮，我们都舍不得走，特意多住了几天。这边民宿住着特别舒心、特别安静，服务也特别暖心，非常适合慢慢游玩、静心赏秋。”齐齐哈尔游客韩冰对记者说。

上图：嘉荫五华山。

下图：游客在溪水国家森林公园。

图片由受访单位提供

评剧《金沙江畔》精彩上演

本报讯(记者刘欣)山河同庆，盛世华诞。在这个充满家国情怀的国庆假期，黑龙江省评剧艺术中心“月赏评剧SHOW”惠民驻场演出——红色经典评剧《金沙江畔》在该中心剧场精彩上演。整场演出以醇厚的评剧唱腔、细腻的舞台呈现，再现红军长征途中的峥嵘岁月，为现场观众带来了一场震撼人心的艺术盛宴。

作为一部红色经典评剧，《金沙江畔》讲述了红军长征途中渡过金沙江，克服重重困难，粉碎敌人阴谋，赢得藏族同胞和群众拥护并继续北上的故事。该剧首次将红军形象搬上评剧舞台，开拓了评剧表现重大军事题材的领域，是评剧在题材上的一次重大突破。剧目既彰显了共产党人坚定的理想信念与维护民族团结的自觉担当，也生动诠释了汉族人民与藏族人民一家亲的主题思想。

在艺术呈现上，本剧荟萃了“白派”“新派”“魏派”“马派”“张派”五大评剧流派，思想性与艺术性兼备。在本次复排演出中，黑龙江省评剧艺术中心老中青优秀演员同台献艺，以扎实的功底和饱满的状态，共同构建起完整鲜活的人物群像。

为施工桥梁“体检”不能有丝毫马虎

□文/摄 唐心如

3日早上8点，位于克东县克东镇的吉黑高速明水至北安段A6工区预制梁场内，依旧保持着有序的施工节奏。此时，室外气温很低、风很凉。A6工区项目总工程师孙洪博戴好安全帽，裹紧工装外套，手里攥着前一天的养护记录，准时开启了一天的工作。

孙洪博参加过多个大项目建设，前不久刚结束其他项目的建设任务。今年是他第三年在国庆假期坚守工地，恰好赶上预制梁年度生产的最后攻坚阶段，为了抢在大幅降温前完成全部预制梁生产任务，他主动放弃了和家人团聚的机会，全身心投入预制梁生产管控工作。

G1211吉黑高速明水至北安段是国家“十纵十横”综合运输大通道的重要组成部分，也是黑龙江北部关键高速干线，项

目建成后将彻底打通黑龙江北部地区南向出省的快速通道，完善区域路网结构，克东、拜泉等沿线县城到哈尔滨的车程将缩短近40分钟，极大方便当地大豆、乳制品、绿色食品等特色农产品外运，对带动沿线县域经济发展具有重要意义。

孙洪博所在的HB1合同段A6工区承担K60+000至K122+530共62.53公里落落的施工任务，管段内需新建桥梁46座，总长度5353.55米，预制梁板总需求3065片，其生产进度与质量直接关系到后续架梁工序的整体推进，是整个标段的核心控制性工程。

作为工区总工，孙洪博国庆假期驻场在岗时，严格按照标准定期开展现场巡检、技术复核、安全隐患排查工作。“抢在冷空气到来前多存一片合格梁，后续架梁就多一份保障。”这是他常对施工人员说的话。

现场的百余名施工人员和孙洪博一

样，穿着厚实的工装，戴着防护手套和安全帽，有的在焊接钢筋骨架，有的在调试模板，有的在运送混凝土……每个人的额头都渗着细密的汗珠，整个梁场一派热火朝天的忙碌景象。

现场巡检不只是翻阅书面记录。每走到一个点位，孙洪博会仔细核对近72小时的梁体养护温湿度记录、钢筋绑扎精度、模板安装平整度、混凝土坍落度，每一项指标他都逐项仔细核验。箍筋间距、保护层厚度等细节，他常和技术人员一起对照图纸再次复核，遇到不符合标准的地方，他会当场指着数据和作业人员沟通，语气严肃却不失耐心。“保护层厚度的误差必须控制在设计规范要求以内，绝对不能凭现场经验开展作业。梁是桥的骨头，骨头不硬，后面全是麻烦。”这是孙洪博经常叮嘱技术员和作业班组的话。

（下转第二版）

节日我在岗



作业现场。