

查哈阳农场 闯出一条差异化“粥道”

□高文奇 本报记者 姜斌 刘畅

煮粥不放碱,如何做到黏稠顺滑、米油醇厚?北大荒集团查哈阳农场的答案是:把大米种出“功能性”。

依托世界三大黑土核心区的物候条件,这片土地种出的大米直链淀粉含量达18.7%、PH值稳定在7.2至8.5之间,天然弱碱、天生适合煮粥。曾经因盐碱地导致的低产短板,经技术改造后,反而成为产品独有的“功能卖点”。这碗粥的背后,是查哈阳农场在日益内卷的稻米市场中,闯出的一条差异化“粥道”。

精准定位 找准粥米新赛道

秋日的北大荒,田畴如织锦,稻穗金黄。

经过一个夏天的积淀,查哈阳农场62.5万亩水稻籽粒饱满,诉说着耕耘之后蓄势待收的喜人图景。

查哈阳农场拥有80余年水稻种植历史,早在1996年就被确定为全国首家绿色食品大米生产基地,62.5万亩水田全部通过绿色食品认证。“查哈阳大米”手握国家地理标志证明商标,凭借寒地黑土、诺敏河自流灌溉的先天条件,在东北大米市场占有一席之地。

然而,随着国内大米市场竞争日趋激烈,增收空间不断收窄,如何在同质化产品中破局出圈?

查哈阳农场重新审视自身资源禀

赋,对内挖掘产品优势、对外精准把控市场需求,确立了发展“寒地粥米”的战略目标。

“我们邀请食品专家分析查哈阳大米的理化特性,大米直链淀粉含量18.7%,胶稠度达到97%,特别适合煮粥。组织人员深入潮汕餐饮市场实地走访调研,分析潮汕人煮粥为什么喜欢用咱查哈阳的大米。”查哈阳米业有限公司副总经理赵凯说。

世界三大黑土核心区、嫩江源头诺敏河水自流灌溉、高寒地带昼夜温差大、干物质积累多,得天独厚的物候条件造就了查哈阳大米独特的直链淀粉结构和密实度。

曾经盐碱地因产量偏低,一直是种植的短板。农场通过技术改造开发出了弱碱性粥米,大米PH值稳定在7.2至8.5之间,煮出来的粥不用放碱就黏稠顺滑,原本的生产劣势摇身一变,成了产品独有的功能性卖点。

这些优势叠加在一起,成为查哈阳农场转战“寒地粥米”赛道的硬核底气。

锻造品质 夯实产业硬根基

农场联合科研团队定向开展粥米专用育种,攻关研发加香型粥米新品种,持续优化直链淀粉、胶稠度等煮粥关键指标,目前,已开发出了弱碱性粥米、富硒粥米、胚芽粥米、整粒粥米4款粥米系列产品。

在田间生产上,农场严格落实专品种种植、专品种收获、专品种仓储、专品种加工全链条闭环管理。与种植户签订粥米订单,引导农户定向种植;推广测土配方施肥,物理防虫除草,减少化肥农药投入;运用物联网技术实现苗情、灌溉、病虫害数字化监测管控,打造全程可视化溯源体系,以新质生产力赋能稻田,保障稻谷生长全程绿色健康。产品以高于国标的企业标准,获得ISO9001和HAC-CP体系认证,并通过欧盟747项严苛指标检测,拿到国产大米走向国际市场的通行证。

在加工环节,农场坚持选用完整稻谷生产粥米,成功申请并通过了整粒粥米的企业标准。国家一级大米碎米率标准为≤10%,农场将企业标准收紧至≤8%,实际生产过程更是控制在3%以内。创新采用“轻碾慢磨”工艺,最大限度保护米芯不受损伤,锁住稻米原生营养。

“加工过程中,工作人员每小时对稻谷的水分含量、颗粒完整度、易色粒进行检测,最大程度保留大米的新鲜度,提升大米的口感。”查哈阳米业有限公司总经理于永天的话语里,充满了农场对粥米品质的极致追求。

做强品牌 小粥米闯出大市场

有了好产品,更要讲好品牌故事。查哈阳农场深谙其道——凝练“尝遍人间烟火,查哈阳粥米不错”的传播口号,

树立“只用新稻做新米”的品牌情怀,提炼“浸泡一夜,依然颗颗整粒”的产品特性,注册“查哈阳粥米”“整粒粥米”“粥米1939”三大商标,为企业注入鲜明的价值理念。

为进一步提升产品竞争力,查哈阳农场以米业公司为龙头,整合场内6家民营企业,成立米业协会,统一生产标准、共享品牌资源,年加工能力达150万吨,形成抱团发展的产业合力。

农场接连举办粥米文化节,开发农耕文化旅游,组团南下开展专场推介,同步实施“家门、回归、抢滩、全员营销”四大行动,线上线下联动发力,品牌知名度与影响力持续攀升。

市场是最好的试金石。在各类展会和推介活动中,查哈阳粥米、查哈阳大米始终备受关注和青睐,各地客商、大型商超、企事业单位等多元渠道订单纷至沓来。如今,查哈阳粥米、查哈阳大米已远销北京、广州等地,正在逐渐走向全国消费者的餐桌。

面向未来,查哈阳农场将按照北大荒集团“特色稻米”一体化布局,联动北大荒食品集团,推行“龙头企业+基地”一体化模式,打通从田间到餐桌的产销渠道,在粥米赛道上持续深耕。从北大荒的黑土地到南方的砂锅煲,一粒查哈阳粥米,正以品质为根基,以品牌为引擎,熬出中国好粥的醇厚味道,温暖千家万户的烟火日常。

肇源县古龙小米迎来丰产丰收季

□文/摄 本报记者 孙昊

秋风拂面,谷香萦绕。时下,肇源县各地谷子进入成熟采收期,在福稻米业有限公司种植基地,满目金黄、谷穗饱满,层层谷浪随风起伏。农户与工人抢抓晴好天气忙着收割、脱粒、归仓,处处洋溢着丰收的喜悦,国家级地理标志产品古龙小米迎来丰产丰收季。

古龙小米作为肇源县特色名优农产品,全国地理标志农农产品,历史底蕴深厚,自古便是皇家贡米,享誉四方。肇源县地处北纬45度黄金农业种植带,松嫩平原独特的黑油沙土质肥沃疏松、有机质含量高,加之区域光照充足、昼夜温差大、水源充沛的得天独厚自然条件,孕育出的古龙小米色泽金黄、米质纯正、口感香醇、营养丰富,是广受市场青睐的优质杂粮产品。

据了解,今年,福稻米业通过“企业自有基地+农户合作种植”的模式,规模化发展优质谷子种植产业,种植总面积达1500多亩,长势整体优良、结实率高,预计可产出优质小米40万斤。



谷穗饱满。

新型无人驾驶拖拉机加入绥化整地作业



日前,在绥化市北林区宝山镇新立村的农田里,两台新能源大马力无人驾驶拖拉机沿预设路线自主作业,L1204型在快速灭茬,L2804型在深翻整地,这是这两种机型在东北地区首次投入田间作业,也是中国科学院“黑土粮仓”科技会战推动智能农机成果落地转化的最新进展。

L2804型拖拉机核心采用电池、电机、电控“三电”系统,移植新能源汽车产业成熟技术路线,整机可靠性高,技术达到行业先进水平。作为多功能农机装备,

该机型通过更换后置农机具,可完成整地、清雪等多类作业,还具备电源输出能力,可充当移动储能装备,适配北方多样化生产需求。该机支持全天不间断无人作业,可昼夜连续作业抢抓农时。

实测工况下,该机型整地单日作业可达200亩,深翻单日可完成100余亩,作业效率达到国内同类型装备先进水平,适宜大田规模化生产。特别是作业成本,相比常规大马力拖拉机减少三分之二。

本报记者 董新英摄

明水县大田作物集中收获



①

②

□高伟 肖扬 尹韵淇

本报记者 董新英

金秋送爽,稻谷飘香,眼下明水县正值秋收关键冲刺期。

走进明水县双兴镇的田间地头,满目皆是丰收盛景,金黄的玉米秆整齐连片,饱满的豆穗压弯枝头,现代化收割机穿梭作业、轰鸣不断,农户们抢抓晴好天气,人机协同,全力以赴提速秋收进度,确保秋粮颗粒归仓。

在双兴镇东利村的玉米种植地块,千亩良田翻涌金浪,成熟的玉米籽粒饱满、成色喜人。两台大型玉米收割机有

序排布、轮番作业,机器驶过田间,摘穗、脱粒、秸秆还田一气呵成,饱满的玉米果穗源源不断输送至运粮车中,高效的机械化作业让秋收效率大幅提升,整片田野呈现出一派繁忙有序的丰收景象。

“眼下天气晴好,墒情适宜,正是秋收的黄金窗口期。我们村这片1500亩连片玉米田,调配了多台收割机同步抢抓,每台机器日均作业量可达200亩,最大程度压缩收割周期,抢抓丰收主动权。”东利村党支部书记张伟东在秋收现场介绍道。

为高效推进秋收工作,村里提前摸

排地块情况,统筹农机资源,合理规划作业路线,精准调配农机人力,全力保障秋收工作高效推进,预计全村农作物将于本月20日前全面完成收割。

除了连片玉米田的高效抢抓,东利村黑大豆示范园区的秋收工作也同步有序开展。

在800亩黑豆示范园区内,一台大型收割机平稳穿梭田间,精细收割成熟黑大豆。凭借成熟的机械化收割模式,这台收割机每日可收割黑豆400亩,仅需两天时间就能完成整片示范园区的收割任务,既节省了人力成本,又有效避免了人工收割损耗,切实保障优质黑豆丰

产丰收。

据了解,东利村今年粮食种植结构科学、规模稳定,粮食种植品类丰富、长势喜人。全村共种植玉米14500亩、普通大豆2200余亩、黑大豆1200亩,各类农作物长势均衡,丰收成色十足。

明水县双兴镇党委副书记李青剑介绍:“今年全镇粮食种植规模稳步提升,玉米种植面积19.28万亩,大豆种植面积1.71万亩,力争10月30日前全面完成全镇秋收任务。”

图①:收割机收割玉米。

图②:黑豆荚果。

本报记者 董新英摄

《黑龙江省人力资源和社会保障事业发展“十五五”规划》发布

本报讯(记者李播)

近日,省人社厅印发《黑龙江省人力资源和社会保障事业发展“十五五”规划》。《规划》深入贯彻党的二十届四中全会和省委十三届八次全会精神,细化落实《人力资源和社会保障事业发展“十五五”规划》和《黑龙江省国民经济和社会发展规划第十五个五年规划纲要》中关于人社领域的战略任务,是“十五五”时期推动全省人社事业高质量发展的重要指导性文件。

《规划》明确了“十五五”时期全省人社事业发展的指导思想和基本原则,提出坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,以满足人民日益增长的美好生活需要为目标,以推动高质量发展为主题,以加强人力资源开发利用为主线,以深化改革创新为动力,坚持党的全面领导,坚持人民至上,坚持全面深化改革,坚持系统观念、坚持投资于物和投资于人紧密结合,坚持统筹

发展和安全。《规划》提出了“十五五”时期全省人社事业发展的七大主要目标,设置了就业、社会保障、人才人事、劳动关系和公共服务五类18项量化指标。

《规划》部署了“十五五”时期全省人社事业发展八个方面的重点任务,包括促进高质量充分就业、大规模开展职业技能培训、健全社会保障体系、优化人才发展体制机制、完善工资收入分配制度、深入构建和谐劳动关系、全面提升公共服务质效和推进“数智”人社建设等,并设置了18个专栏,提出了一系列重大政策措施、重点工程项目、重要行动计划和重大活动安排。《规划》是对国家和全省“十五五”规划《纲要》的系统贯彻和一体落实,是全省人社工作未来五年的任务书和施工图,将为全省人社系统贯彻落实各项任务举措、推动人社事业高质量发展提供有力指导。

龙粤市场监管签署合作协议

本报讯(记者曲静)

日前,黑龙江省市场监管局、广东省市场监管局“十五五”时期区域协调发展合作签约仪式在哈尔滨市举办。双方共同签订《黑龙江省市场监督管理局广东省市场监督管理局“十五五”时期区域协调发展合作框架协议》,围绕立法、执法办案、登记注册、信用监管、消费维权、广告、食品安全、计量、标准化、认证等方面的首批17项合作事项开展深度合作。

此次合作签约,标志着龙粤市场监管协作迈入机制化、常态化新阶段,两省市场监管部门将着力在

市场准入互认、产业区域合作、质量技术基础互认、监管执法与安全共治等方面探索形成一批制度性成果,推动一批合作项目落地见效,切实为两省经济社会高质量发展贡献市场监管力量。

在签约仪式上,现场演示了两

省合作共建的最新成果——黑龙江省数字标准馆。自今年3月上线运行以来,数字标准馆汇集国内外基础标准题录数据185万条、标准文本40余万份、国内外食品安全标准和法规数据1.6万份,形成了以“三库、一平台、一中心”为核心的标准资源与服务体系,可实现地方标准全生命周期管理、俄文标准在线翻译与中俄标准比对、食品安全指标全球比对等功能。目前,数字标准馆累计访问量超30万次,注册用户超4000人,成为全省标准信息服务的主要渠道,为经济高质量发展提供标准支撑。

在签约仪式上,黑龙江省市场监管局与广东省检验检测认证研究院集团有限公司举行座谈会,就促进生产性服务业发展、推动先进制造业和现代服务业深度融合进行研讨,形成了合作事项清单,建立起常态化协调机制。

大庆新添两家省级制造业单项冠军企业

本报讯(潘爽 记者刘楠)

近日,大庆虹铭科技有限公司、大庆高新区华龙祥化工有限公司获评2026年度黑龙江省制造业单项冠军企业,大庆华理生物技术股份有限公司、大庆溢泰半导体材料有限公司、黑龙江多维时空自由制造有限公司顺利通过复核,大庆市省级制造业单项冠军企业增至9家。

走进大庆虹铭科技生产车间,机器轰鸣,工人们有条不紊作业,自动绕线机、数控加工中心等设备高速运转,抽油机用永磁半直驱同步拖动装置在这里完成加工组装。“公司主要产品有永磁半直驱电机、螺杆泵直驱电机等。像抽油机用永磁半直驱同步拖动装置,我们可以提供定制化设计服务,该装置能实现20%以上的节电效果。”企业负责人介绍。这家企业拥有发明专利13

件、实用新型专利14件、外观设计专利5件、软件著作权26件,多项核心技术达到行业先进水平,产品可大幅降低吨油电耗、提升资源利用率。

“今年,我们的系列产品订单较去年相比保持增长态势。”大庆高新区华龙祥化工有限公司负责人表示。该企业深耕油田化学助剂领域,拥有国家发明专利17件、知识产权17件,生产的表面活性剂、调剂剂等定制化产品应用于油田开采,助力提高原油采收率。

据大庆市工信局产业政策科科长宋雪薇介绍,省级制造业单项冠军是制造业优质企业培育标杆,申报产品近3年市场占有率平均位居国内前五或全省前三,同时对创新能力、经营业绩、质量效益均有明确要求。

齐齐哈尔九洲风电项目开工

本报讯(葛福臻 记者王冠群)

近日,齐齐哈尔市富拉尔基区九洲48MW分散式风电项目正式开工建设。项目选址富拉尔基区长青乡、杜尔门沁乡,将为齐齐哈尔市优化能源结构、推进绿色低碳发展、赋能乡村振兴注入新动能。

该项目由齐齐哈尔九洲三号综合能源有限公司投资建设,是哈尔滨九洲集团股份有限公司重点打造的新能源项目。

项目总装机48兆瓦,总投资2.6亿元,规划安装6台6.25兆瓦、2台5兆瓦风力发电机组,新建1座110kV升压站,配套建设场内道路、集电线

项目建设进行时

松花江特大桥副航道桥通过荷载试验

(上接第一版)

动载试验通过脉动试验和10至40公里/小时跑车试验、30公里/小时跨中紧急制动试验,采集桥梁自振频率、振型、阻尼比、冲击系数等参数,全面检验大桥动态刚度和行车适用性。试验期间桥梁全封闭交通,加载选在结构温度稳定时段进行,全过程落实高空作业等安全措施。

经初步分析,各控制断面实测挠度、应力及索力均在计算限值以内,

结构处于弹性工作状态,桥梁承载能力满足设计和规范要求。作为我省首次采用“人”字形独塔加扭转空间索面结构的桥梁,为寒区同类桥梁建设积累了宝贵经验。

大桥建成通车后将进一步完善哈尔滨市圈环线路网结构,缓解松花江过江交通压力,缩短主城区与宾县、呼兰等周边区域的通行时间,为沿线群众出行和区域协同发展提供有力支撑。