

刘振国在伊春市调研时强调 凝聚统战合力赋能新时代林区发展

本报讯(记者李晶琳)10日至11日,省委常委、统战部部长,省政协党组副书记刘振国深入伊春市伊美区、友好区、嘉荫县、丰林县,调研督导民族、宗教、民营经济等统战工作。他强调,要深入贯彻习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想,牢记“让老林区焕发青春活力”重要嘱托,落实落细统战工作责任制,更好发挥统一战线强大法宝作用,为新时代林区高质量发展广泛凝心聚力。

刘振国深入伊春永达工艺品有限公司、伊春市忠义大山王酒业有限公司,实地察看民营企业产品研发、品牌打造及市场销售等情况,与企业负责人深入交流;在溪水林场,调研林下经济发展情况,看望林场职工刘养顺,来到嘉荫县神州恐龙博物馆,详细了解旅游促“三交”试点建设情况。走访部分宗教活

动场所,深入了解宗教活动场所规范化治理情况,听取有关意见建议。

刘振国强调,要始终坚持“两个毫不动摇”,引导民营企业抢抓“十五五”产业发展机遇,立足生态资源禀赋,聚焦木艺文创、森林食品等领域精耕细作,提升“林字号”产品附加值,激励广大民营企业在因地制宜发展林下经济上敢闯敢干、走在前列。要以铸牢中华民族共同体意识为主线,扎实推动民族团结进步促进法宣传实施,建强用好“山水相逢石榴红”试点,依托恐龙文化资源促进各族群众交往交流交融。要着力提升宗教事务治理法治化水平,依法依规解决宗教领域问题,加强宗教活动场所规范化建设,积极引导宗教与社会主义社会相适应。

省民宗委、伊春市有关负责同志陪同调研。

哈工大获批“空天科学与工程”交叉学科博士学位授予点

本报讯(刘培香 卢浩泽 记者赵一诺)近日,哈尔滨工业大学获批“空天科学与工程”交叉学科博士学位授予点,成为全国首个获批该交叉学科博士学位授予点的高校。该学科由哈工大与中国商飞2025年11月共建的空天学院牵头建设,2026年起正式招收博士、硕士研究生。

“空天科学与工程”学科下设空天飞机设计与协同控制、空天推进与组合动力、空天材料与智变结构、空天系统与运维管理等4个方向。

据介绍,空天学院已整合校院两级教学资源与校企育人资源,建成一支跨学科师资队伍,包含5名院士、20余名企业导师,50余名校内导师,覆盖10余个学科。

大庆鸟类“朋友圈”不断扩容

□刘海涛 本报记者 刘楠

“十一”金秋,大庆龙凤湿地游人如织,水面之上水鸟游弋,长空之中飞鸟翱翔,处处洋溢蓬勃的生命气息,生动展现出当地生物多样性保护的丰硕成果。

“夏护鸟,冬护鸟,全年保安全!”在龙凤湿地工作十余年的巡防队长王利舞感触颇深,“随着生态环境持续向好,前来湿地繁衍栖息的鸟类不断增多,过去灰雁仅有寥寥数只,今年已观测到四五十只。”据统计,龙凤湿地鸟类记录从76种增加至128种,增幅达68.4%,东方白鹳、丹顶鹤等35种国家一、二级保护鸟类在此栖息繁育。作为全国最大城中湿地,龙凤湿地的蝶变,正是大庆生态保护工作的生动缩影。

近年来,大庆锚定筑牢北方生态安全屏障战略定位,围绕“管绿、增绿、护绿、治绿、兴绿”主线,统筹推进生态系统保护修复。全市现有自然保护地19个,其中自然保护区14个;分布天然植物559种,陆生野生动物304种,鱼类45种,拥有丹顶鹤、白鹤等国家一级

保护鸟类20种,大天鹅、灰鹤等国家二级保护鸟类57种,生物资源家底丰厚。

保护成效的背后,是完备的制度体系作为支撑。大庆将生物多样性保护纳入国土空间、“十四五”生态环境保护相关规划,出台生物多样性保护行动计划实施方案,明确优先领域、行动任务与重点项目,建立中长期规划结合年度台账的闭环落实机制。

创新推行地企“双河长制”,对重点自然保护区实行网格化包保;搭建湿地保护联席会议、综合执法联动机制,开展自然保护区专项执法检查,严厉打击各类生态破坏行为。

在强化物种保护的同时,当地坚持系统施策,统筹推进湿地综合治理,推动各类生态保护项目落地见效。围绕水环境提质与生境改善,当地实施龙凤湿地东二排干水生态修复等重点工程,投入8991万元建设人工湿地、生态缓冲带,年均净化来水780万立方米,新增栖息地577.5公顷。龙凤湿地于2025年获评省级自然保护区生态环境保护成效“优秀”等级,跻身北方城区湿地保护典范。

供应的稳定,更推动企业扎根黑河,向高附加值产业领域拓展,实现了从“粗放进口”到“精深加工”的产业升级。

通道效能提升:从“单一口岸”到“多元枢纽”

昔日相对单一的过货通道,如今已发生质变。黑河自贸片区加快构建“多仓联动”跨境物流网络,推动货运、客运、水运和管道等多种运输方式高效衔接,实现从“单一口岸”到“多元枢纽”的跨越。持续优化的口岸功能,让中俄两国的货物、资本和人员往来愈发畅达,为“落地经济”的蓬勃发展提供了坚实的通道支撑。

依托这一通道优势,贸易新业态层出不穷且保持高位运行。数据显示,黑龙江大桥公路口岸通车以来,累计监管进出口货物近330万吨,保障33.4万辆次车辆28.9万人次出入境;黑河公路口岸2026年1月至6月进出境交通工具8万辆次,同比增长97%;今年上半年,黑河出入境人员达56.8万余人次,同比增长62.7%,占全省俄籍游客入境总量50%以上。

通道效能的提升不止于“硬联通”。在黑龙江大桥公路口岸,“直达不倒卸”监管模式已常态运行,货物通关实现“零等待”式查验;单票业务90秒快速办结,危化品“无纸化放行”“口岸直通”常态运行,果蔬鲜活产品绿色通道开通,国际贸易“单一窗口”全面对接。智慧口岸建设启动,无人驾驶跨境运输进入测试阶段,中俄海关AEO认证互认磋商取得积极进展。依托俄方卡尼库尔干口岸全俄首个海关保税物流中心,中俄“枢纽对枢纽”跨境物流模式加快探索,对俄物流网络覆盖范围持续扩大。

从大进大出的过境通道,到落地增值的产业园区;从“多头跑、反复跑”的办事痛点,到“一窗通办、一次办好”的服务新貌;从边境百姓跨境奔波的零散生意,到在家门口稳定就业增收的踏实日子……黑河自贸片区用七年时间完成了产业链条的重塑、制度生态的再造和民生福祉的提升,让北疆边陲在粮食加工、进出口服务、寒地测试等集群效应中,挺起了实体经济的脊梁,点燃了兴边富民的热望,书写着向北开放、沿边崛起的崭新篇章。

听见期盼 看见腾飞

哈伊高铁追访记

□本报记者 王迪

“开车可遭罪了,累得慌,这高铁多快!”

10月1日,在刚刚开通的哈伊高铁上,我被人流挤在车厢连接处,耳边传来的尽是乘客的感慨和欣喜。

哈尔滨市民宗桂清打开了话匣子:“我老家在伊春,以前从哈尔滨自驾回去得五个小时。现在坐高铁可太方便了!虽说没买到座票,但就一个多钟头,唠个嗑儿就到地方。”

车厢里人声鼎沸,我的思绪却回到了跟踪采访哈伊高铁建设的点点滴滴,四年来听过最多的那一句活在我脑海里格外清晰——“啥时候高铁能通啊?”

“这是给我们老百姓办的好事、实事”

2022年10月12日,我国最北高铁哈伊高铁全线开工建设。

“路远”是我四年采访路上,最深刻、最煎熬的体会。有时候为了节约时间,只能选择坐凌晨的绿皮火车,在咣当咣当里熬完一宿。

9月28日高铁开通那天,一路采访下来,我发现每一位旅客都是哈伊高铁的受益者。

“这是给我们老百姓办的好事、实事。”伊春市民崔凤琴告诉记者,自己爱旅游,以前只能坐绿皮火车,坐汽车。“以前没敢想过咱林区真能通高铁。这几年我没事就去伊春西站看看,那站房越建越高,我就知道这高铁开通的日子近了。如今坐着这高铁出门,太激动了。”

哈伊高铁线路全长318公里,设计时速250公里。哈尔滨至伊春的列车运行时间由最快7小时压缩至2小时以内,沿线城市时空距离被彻底拉近。

线路开通运营后,绥化、伊春等地市迈入高铁时代,进一步完善东北地

区高铁网布局,扩展以哈尔滨为中心的2小时交通圈,并融入全国高铁网。

列车疾驰向前,车厢内不同的旅客,诉说着同一份高铁通车的幸福与便利。这份风驰电掣的便捷,缩短的是山与城的距离,圆的是万千林区百姓多少年的期盼,也包括我自己的。

在多年岛状冻土区建高铁

哈伊高铁究竟特殊在哪? 怎样才能在这片环境复杂的土地建成高标准现代化高铁?

哈伊高铁穿行的黑龙江省北部林区高寒、高湿、冻土广布,全年温差超70摄氏度,冬季极端低温达零下40摄氏度,沿线分布14段共计5.8公里岛状多年冻土带。

2023年9月6日,哈伊高铁铁伊段先行工程架梁全部完成。采访项目工程师时,我听到一个关键词:“保护冻土”。

“冻土稳定性差,温度稍有变化,就极易引发冻胀、融沉。一旦冻土保护不到位,线路建成后很可能发生路基沉降,直接影响行车安全。”中铁二十二局铁伊先行标项目部总工程师刘力斌解释完,见我眼神似懂非懂,便拿出一张施工期间的现场照片。

“您看,这夹杂着冰层的就是冻土,大概在地下两米深处。我们先挖开表层覆盖层,再铺设保温装置。”刘力斌指着照片介绍。

“相当于给冻土装上保温箱,不让它融化,是这个道理吧?”我脱口问道。

“是的。国内缺少在这类冻土区域修建铁路的成熟经验,我们只能边施工、边摸索。”

数年来,施工团队攻克冻土路基、冻土桥梁钻孔桩施工等多个难题,创新多项工艺工法,填补了相关领域技术空白。

“抢出来”的施工窗口期

我省冬季漫长严寒,一年里适合

土建施工的有效工期仅有5个月。项目建设团队硬是和时间赛跑,把能施工的窗口期一分一秒攥紧,把被寒冬“吃掉”的工期一点点抢回来。

2023年4月13日,我国最北高铁站伊春西站进入主体结构施工阶段。初春时节,伊春山上雪还没化完,我在现场出镜,嘴都冻得发瓢。站在这里,我才切身感受到,建设者要在这样的低温里施工,该有多难。

那也是中铁建设伊春西站现场施工负责人沈千宝在伊春度过的第一个冬天。“当时心里真犯嘀咕,这么冷的天,下面还是冻土,这高铁站可咋建?”扎根项目整整4年,沈千宝这名河北汉子,如今都能说上几句地道的东北话。

伊春冬天最低气温可达-40℃,站房保温是一道棘手难题。经过多次试验论证,中铁建设依托冻土固化技术,大规模采用装配式雨棚施工,为站房量身打造“全闭环立体化保温防风体系”,逐一破解极寒施工难题。

哈伊高铁全线新建线路桥梁占比72%,桥梁大跨度连续梁和架梁工程控制全线工期,每一座桥梁的落成,都是建设者与严寒冻土、冰凌冲击、极寒天气的一场较量。

2024年3月7日,我到哈伊高铁永兴呼兰河特大桥的现场采访。

“要不要到桥上看看?”中铁上海工程局建设者郭懿问我。

在桥的一侧,他们建了几十米高的直梯,我手脚并用地颤颤巍巍往上爬,凛冽的寒风从四面八方吹来,裹着羽绒服的我短短几分钟就被冷风打透。

“第一次爬有点害怕是吧,我每天爬个几十次,早都习惯了。”郭懿说。

那时的呼兰河还没融化,可大桥上部结构施工已全面铺开。我在桥面上望着向前延伸的桥墩立在呼兰河中,心底满是震撼。建设者在高寒

江面上筑起通途,眼前这一幕,让我再次读懂工程背后的艰辛与力量。

郭懿介绍,针对黑龙江高寒施工条件,项目团队攻克跨河特大桥深水墩双壁钢围堰等技术难题,在长桥多工序交叉施工中,像“搭积木”一样统筹作业,一系列技术突破让工程稳步提速。

飞驰高铁带来小兴安岭发展新机遇

从2022年10月12日到2026年9月28日,1448天。这份跨越数年的等待,终于迎来了答案。

这是哈伊高铁开通后的首个国庆假期。9月28日至10月7日,哈伊高铁趟趟爆满,累计运送旅客19.6万人次。其中,国庆假期(1日-7日)运送旅客15.3万人次,节日日均运送旅客2.2万人次。

10月1日至6日,伊春市开放A级景区接待游客首次突破百万人次大关,同比增长16.24%。

“高铁一开,黄金万两。哈伊高铁的通车,打破伊春远、偏、慢的区位短板,让小兴安岭的生态资源从‘远端资源’变身‘近郊爆款’。”在采访伊春市文化广电和旅游局市场开发科科长宋健时,他难掩兴奋。

伊春市商务局副局长梁晨也很激动,“高铁开通后伊春融入哈尔滨两小时经济圈,带来的是人流、物流、信息流、经济流等,伊春优质林下产品、绿色食材、生态康养品牌将走出深山、走向全国,招商引资、产业合作、对外开放的大门全面敞开,林区特色产业迎来高质量发展。”

哈伊高铁开通,是区域发展、民生提质的全新起点。高铁飞驰的赛道已然开启,沿线文旅、商贸、民生的发展进度条,正缓缓拉开新的序幕,我也将继续奔赴一线,记录下这条高铁带给城市、带给百姓的全新变化。



冰天雪地里的热血抉择

追记2026年第三批“中国好人榜”上榜者董辉

□纪世强 本报记者 刘大泳

9月28日,2026年第三批“中国好人榜”在吉林省吉林市发布。我省8人上榜,佳木斯市惠尔橡塑股份有限公司原车厂调度、通勤车司机董辉名列其中。这一次,他无法亲自到场。他的名字,被郑重写在“见义勇为”类“中国好人”的名单里——距离他倒在通勤车方向岔路的那个清晨,已经过去了一年零八个月。

有些人走了,却从未离开。2025年1月26日。佳木斯的冬天,天亮得晚。

董辉像往常一样,早早到岗。出车前,他绕着那辆通勤车走了一圈,逐个检查刹车、轮胎、油路、灯光。这是他多年来养成的习惯——同事们坐他的车,他得让大家安心。从业多年,无论三九严寒还是三伏酷暑,他从没让任何一辆“带病”的车驶出厂区。

这天,他驾驶通勤车搭载着一众工友,驶向厂区。车厢里,大家轻声交谈,一切如常。

车行至向阳区检察院附近路段时,一声凄厉的尖叫撕裂了清晨的宁静。同车职工于某因突发心理问题、

情绪失控,掏出随身携带的匕首,疯狂刺向身旁一名女同事。刀刃接连落在女子的头部、胸口与手臂上,鲜血瞬间染红了座椅。车厢内,尖叫声、碰撞声、哭喊声交织在一起。

正在驾车的董辉,第一反应是踩下刹车。车辆稳稳停住。然后,他做了一个与生本能完全相反的抉择。他起身了。迎着尖刀的方向,冲了过去。

“把生的希望留给他人,将死的危险独自扛起”

车厢后部,行凶者正处于极度狂躁之中。董辉冲上前,厉声呵斥,用自己的身体挡在了受伤女同事与那把利刀之间。

丧心病狂的于某即将将刀锋转向董辉,匕首狠狠刺入他的胸口。鲜血喷涌而出,染红了他的工装。钻心的剧痛几乎要将他击倒,但董辉没有后退半步。他强忍着致命伤痛,双手死死攥住凶凶者握刀的手腕,在狭窄的车厢过道里奋力搏斗,用血肉之躯死死牵制住施暴者。

他在争取时间。全车几十名同事,需要一个逃生的窗口。鲜血在流淌,体力在飞速流失。

这个56岁的汉子,脚步越来越沉重,最终因失血过多,倒在了他守护了多年的通勤车上。他被紧急送往医院,但终因伤势过重,抢救无效,永远地离开了。

正是他不顾一切的阻拦与搏斗,为全车同事赢得了宝贵的疏散时间,避免了更大的伤亡。他把生的机会留给了别人,独自面对了致命的结局。

了解董辉的人知道,那一刻的挺身而出,绝非偶然。

作为惠尔橡塑股份有限公司的车队调度兼通勤车司机,同时也是一名有着多年党龄的老党员,董辉的“阵地”就是那辆日复一日往返于厂区与居民区的通勤车。他把这份在旁人看来平凡得不能再平凡的工作,当作了自己的使命。

同事们记得,他是出了名的“热心肠”。谁家有难处,他主动搭把手;谁有急事需要换班,他从不推诿,总是笑呵呵地顶上;新职工不熟悉路

线,他耐心讲解,不厌其烦;车上的座椅、门窗坏了,他第一时间上报维修。在单位上下,董辉是大家交口称赞的可靠同事、暖心大哥、模范党员。

没有豪言壮语。他只是在日复一日的勤恳与善良中,把“为人民服务”这五个字,一笔一划地写在了平凡的岗位上。

2025年12月,董辉被授予“见义勇为为模范”荣誉称号。2026年1月,他人选中央政法委发布的2025年第四季度见义勇为勇士榜。9月,他荣登“中国好人榜”。从地方到中央,从行业到全社会,这份沉甸甸的荣誉,是对一位平民英雄最郑重的告慰。

榜样的力量从不是孤立的。它像一粒种子,落在人们心里,会在某个不经意的时刻生根发芽。董辉用生命点亮的这盏灯,照亮的不仅是佳木斯的街巷,更是龙江大地上一束永不熄灭的微光——它感召着更多普通人在危难面前勇于挺身而出,在平凡岗位上坚守责任担当。