

2026年10月14日 星期三

本期主编:姚艳春(0451-84655776)
执行:王洋

破解异地确权堵点

龙江民企融资再添新渠道

□本报记者
王阳阳

“从破解订单确权难题到首笔融资顺利到账,龙江股交和光大银行帮我们打通了供应链融资的‘最后一公里’!”日前,佳木斯市久仙草中药开发有限公司董事长辛会亮激动地告诉记者,黑龙江股权交易中心联合光大银行黑龙江分行促成的“1+N”供应链融资业务,成功落地递延保理融资,为企业放出首笔款项47万元,解了企业的燃眉之急。

据了解,久仙草是一家深耕中草药种植与开发领域的民营企业,作为扬子江药业集团有限公司的供应商,企业经营稳定、订单充足,但中草药行业普遍存在回款周期较长的问题,企业常年面临资金周转压力。更为棘手的是,由于合作企业扬子江药业总部位于江苏,异地协调开具订单确权证明等极为困难,传统供应链金融模式下的应收账款转让确权环节迟迟无法推进,企业手握优质订单却难以转化为发展资金,融资困境日益凸显。“民营企业的供应链融资痛点往往不在订单本身,而在于核心企业信用无法有效穿透到上游中小供应商,银行对异地核心企业的贸易背景核验也存在信息壁垒。”辛会亮坦言。

久仙草的融资困境得到龙江股交第一时间关注。为精准破解确权难题,龙江股交联合光大银行启动跨区域协同,积极协调光大银行上海分行与扬子江药业集团有限公司进行专项对接。依托光大银行“1+N”保理金融服务模式,通过核心企业供应商的订单和应收账款融资,成功完成业务落地,并可在后续根据供应链上下游企业客户确认订单额度陆续放款。这一创新举措实现了核心企业信用沿供应链条向上游民企的有效传递,有效缓解了企业流动资金压力。贷款的落地,也标志着龙江股交在破解供应链金融服务、助力专板民营企业融资确权堵点上取得了新的实践成果。

“近年来,龙江股交通过搭建‘专精特新’专板,建设成果转化平台、开通上市绿色通道、创新股债联动融资模式,不断聚焦民营企业融资痛点,拓宽服务维度、延伸服务链条。还通过联合银行、创投等机构围绕民企特点创新定制金融产品,推动金融资源精准对接企业全生命周期融资需求。此次递延保理业务的落地,是平台深化供应链金融创新、助力民营企业纾困解难、高质量搭建黑龙江专板的又一生动实践,下一步,龙江股交将持续发挥区域性股权市场功能作用,以科技金融创新赋能专板企业培育,切实降低民营企业融资难度、提升融资效率,为龙江民营经济高质量发展贡献力量。”龙江股交总经理任浩表示。

筑牢产业发展硬支撑

我省向高端智能农机核心阵地迈进

合。同时,规模化经营主体对高端智能装备的迫切需求,为产业发展提供了稳定而广阔的市场基础。

产业基础扎实。全省现有农机装备制造企业100余家,形成以哈尔滨市、佳木斯市为核心的高端智能农机装备制造集聚区,汇聚惠达科技、德沃科技等本土骨干企业,以及凯斯纽荷兰、约翰迪尔等国际龙头企业,产品覆盖耕、种、管、收全链条,农作物耕种收综合机械化率长期稳居全国首位。

科研实力雄厚。省内拥有农业机械工程科学研究院等6家省级农机科研院所,以及哈尔滨工业大学、东北农业大学等5所具备行业研发优势的高校、省级工程技术研究中心28个,储备农机相关专业技术人才超2000人,为产业创新提供了坚实的技术与人才保障。

政策支持有力。2023年,黑龙江及北大荒集团被国家四部委确定为“大型大马力高端智能农机装备研发制造推广应用先导区”。2025年黑龙江省出台的“智能农机20条”政策,覆盖研发、制造、中试、熟化、推广全链条,在研发补贴、场景奖励、贷款贴息、市场推广等方面提供全方位支持,为产业发展注入强劲动能。

“十五五”时期,黑龙江省智能农机将依托产业、科技等诸多优势,加速向“五化”方向迈进。

加速向智能化升级。黑龙江农机装备产业正由“总量扩张”向“结构优化”转型,大马力动力换挡拖拉机、电驱高速智能播种机等高端产品成为

增长引擎。同时,随着无人驾驶、北斗导航、人工智能大模型等技术的广泛应用,加速推动农业向“无人化智慧农场”迈进。

加速向融合化发展。采取“揭榜挂帅”“组建联合体”等方式,省内高校、科研院所和龙头企业围绕高端智能农机装备自主可控,加强基础前沿与关键共性技术研究,推动动力换挡、低损收获等核心技术攻关,着力破解“卡脖子”难题,一批大型高端智能农机加快国产化下线,全链条协同机制的构建将为黑龙江农机产业高质量发展提供持续动力。

加速向绿色化转型。以甲醇增程拖拉机、纯电动拖拉机为代表的新能源农机是未来发展的重要方向。结合秸秆综合利用构建“绿能闭环”模式,不仅可缓解大面积作业的“电量焦虑”,更能实现低碳环保运行,契合农业可持续发展的长远目标。

加速向国际化拓展。依托“向北开放”战略机遇,黑龙江正积极开拓俄远东及“一带一路”共建国家市场,凭借地缘优势,国际市场潜力将加速释放。同时,叠加国内“优机优补”等政策,将持续引导存量市场结构性升级。

加速向集群化迈进。哈尔滨市、佳木斯市等地的农机装备产业集群已初具规模,正吸引多家企业追加投资。随着产业链上下游协同创新不断深化,黑龙江将进一步巩固在全国高端智能农机领域的领先地位,着力打造国内一流的高端智能农机装备制造基地。

农机在进行作业。

图片由省工信厅提供

□本报记者 孙思琪

2026黑龙江国际农业机械展览会圆满落幕。记者从省智能农机产业专班了解到,作为我国农机应用与农机装备制造起步最早、基础最好的省份之一,黑龙江正依托独特的资源禀赋与产业积淀,加速向高端智能农机产业的核心阵地迈进。粮食安全是“国之大者”,农机是保障粮食安

“司机之家”的休闲区域。

运粮河服务区的充电装置。

服务区的“绿色能源站”。

覆盖交旅融合、寒地服务、绿色能源三大维度

高速服务区焕新扮靓路上风景

质量头条

□本报记者 杜清玉

车行龙江,一路向北。

近年来,对于驰骋在黑龙江高速上的司乘而言,服务区不再只是“加油、吃饭、上厕所”的场所,而是一个让人愿意停下来,甚至专程去看看的“景点”。

从松嫩平原的麦浪到兴安林海的松涛,从界江沿岸的渔火到冰雪腹地的炊烟,164座服务区如星辰般镶嵌在黑龙江省高速公路网的经纬之间。作为全省高速公路运营服务的主力军,黑龙江交投投资集团有限公司(以下简称龙江交投)以交旅融合破圈、以司机之家暖心、以低碳环保赋能,让一座座龙江服务区完成从“过路驿站”到“活力节点”的精彩蝶变。

施工现场

图片由受访单位提供

从『路过的风景』到『目的地窗口』

黑龙江坐拥得天独厚的山水资源,但缺少把过往旅客引下来、留得住的联通纽带。龙江交投锚定这一命题,把服务区打造成为联通文旅资源的关键纽带——不只是简单设置旅游指引标牌,而是推动服务区转型成为文旅体验的第一站。

一区一主题,将交旅融合植入服务区。运粮河“平急两用”服务区深耕交旅文体融合、智慧能源应用、应急保障创新等领域,做实做细各项实践。秉持“平时做优质服务、急时筑牢保障”的发展模式,将服务区功能边界从传统补给驿站,拓展为集能源科普、应急教育、文旅融合于一体的综合服务平台。依托驿利商超、助农市集提升便民服务温度,同时通过开放式空间规划实现应急功能快速转换,充分彰显服务区在公共安全保障领域的国企社会责任。

高速+乡村振兴,让车流变成消费流。锦山服务区等重点节点创新政企联动模式,把沿线特色农产品、民俗手工艺品引入服务区展销平台,打造助农增收的“前沿柜台”——司乘短暂的驻足停留,就能为周边乡村带来实实在在的订单收益。服务区不再只是单纯的交通基础设施,更成为联通城乡、赋能地方经济发展的“高速驿站经济带”。

本报(记者孙铭阳)9月28日,我国纬度最高的高速铁路——哈尔滨至伊春高铁正式通车。这条“钢铁巨龙”穿越小兴安岭,碾过高寒冻土,把我国高铁版图向北推进一大步。哈尔滨到伊春的火车路程,从此前漫长的7小时压缩到最快1小时46分。而在巨龙的北端——伊春西站,每一根钢筋,都来自建龙西钢。

伊春西站,是我国纬度最高的高铁站房,是全年温差最大的高铁站房,更是第一座在多年冻土层上建起的高铁站房。

这里的冬天,极端气温低至零下40摄氏度。在这样的严寒气候里,普通钢材会收缩、会变脆。但伊春西站的每一根钢筋,从桩基到梁柱,从站台到候车厅,都在零下三四十摄氏度的风雪中扛住了收缩,稳住了强度。

建龙西钢,用本土钢厂的韧性,给这座“最北高铁站”穿上了一层铠甲。

哈伊高铁,是国家“八纵八横”高铁主通道的重要延伸线,“十四五”的重点工程。全长318公里,设计时速250公里。

2020年9月,项目刚一动工,建龙西钢就顶了上去。5年来,从路基到桥隧,全线五个主体标段,建龙西钢累计供货219314吨钢材。21万吨,没有一次断供,没有一寸将就。稳定的产品质量、高效的物流保障、贴近现场的供货服务——在最冷的工地上,建龙西钢是那条从不断掉的补给线。

哈伊高铁还给建龙集团带来了一项业务新突破——这是集团在黑龙江省承接的首个高铁项目钢筋加工合作业务,其中一标中铁上海工程局标段的钢筋加工合作量达1.2万余吨。这不是简单的订单升级,它意味着建龙西钢不再只是钢材的提供者,更是工程建设的服务伙伴。过去3年,建龙西钢沿着建龙集团“建筑业综合服务商”的转型之路,以终端直供、延伸服务深耕本地市场。钢筋深加工业务的落地,就是“延伸服务”从理念走向现场,从承诺变成订单的最好证明。

一条高铁,是便民出行线,是文旅赋能线,更是东北全面振兴的发展线。从供应每一吨钢材,到承揽每一笔钢筋加工;从站稳本省市场,到服务国家重点工程——建龙西钢以钢铁之质、服务之心,在中国最北的高铁线上,写下属于钢铁人的时代答卷。

从『有处可歇』到『歇得安心』

黑龙江冬季漫长,零下二三十摄氏度是常态。对于长途货运司机而言,在冰天雪地之中吃上一口热乎饭、洗上热水澡、睡上安稳觉,就是旅途当中最实在的期盼。龙江交投打造的省内20余处“司机之家”,便是专为奔波在路上的人搭建起的寒地暖巢。

“冷环境”里提供“热服务”。辖区服务区“司机之家”已然成为货车司机交口相传的“温暖坐标”:手机免费充电、24小时恒温热水、整洁舒适的休息床铺,让千里奔波的司乘人员在凛冽寒冬得以休整。全省重点路网节点20余处“司机之家”实行24小时免费开放,提供路况问询、充电保障、特色餐饮等多元服务,实现“吃上热饭、喝上暖乎水、洗上热水澡、睡上安稳觉”。

从“有处可歇”到“歇得安心”。“司机之家”配备床铺、淋浴、洗衣烘干设备,更在细微之处打磨服务细节:停车区实时监控大屏,方便司机休息时实时查看车辆状态,无需反复往返停车场;应急药箱、微波炉、免费Wi-Fi等便民设施一应俱全;结合东北严寒气候特点,强化室内保温、热水供给等基础保障。四丰山服务区母婴室获评省总工会、省交通工会“母婴爱心屋”,24小时为妇女儿童提供独立温馨空间。从货运司机到母婴群体,暖心服务覆盖每一位出行群众。

信用赋能产业链

绥化护航重点产业稳健前行

本报(记者曲静)年初以来,在省营商环境局指导下,绥化市聚焦信用信息赋能产业高质量发展,重点围绕玉米生物制造、寒地黑土绿色农产品精深加工等四大重点支柱产业,创新开展“信用+产业链”创新实践,通过企业纳税、社保、公积金等信息,构建完善企业运行信用状况动态监测和未来发展趋势预测指标,对产业链企业信用状况进行全方位动态监测,有效发挥信用手段保障产业安全,服务经济发展。

绥化市依托融资信用服务平台功能,打造“信用+产业链”经济运行监测服务体系,上线试运行了产业链图谱、风险预警、驾驶舱大屏等产业模块,累计归集整合52类产业与企

从『能耗终端』到『绿色能源站』

立足全国“双碳”建设大局,龙江交投以服务区为载体跑出寒地绿色发展“加速度”。银山服务区,既是黑龙江首个零碳服务区试点示范工程,也是东北三省首座光储充液冷超级充电站落地之处。

“光储充智”一体化,探索寒地零碳路径。银山服务区南北两侧光伏停车棚覆盖172个停车位,光伏车棚面积840平方米,总装机容量745.8kW,配套储能系统与智能微电网管控体系,构建起“光伏发电—储能调节—充电应用”完整绿色闭环。液冷超级充电站单枪最大功率可达480kW,实现“充电五分钟、续航三百公里”,有效缓解冬季东北地区新能源车主续航焦虑。服务区同步入选国家“节水驿站”首批试点,依托智能污水处理系统实现水资源循环利用,将低碳理念从能源利用延伸至水资源管护全链条。

从“零碳试点”到“绿色矩阵”。银山服务区的成熟经验正在全省复制推广;运粮河服务区实现充电设施全覆盖,大功率快充配套专人现场疏导,缓解节假日充电排队压力;全省服务区充电桩完成全面检修维护,节假日投放移动充电车、上线排队预警机制。龙江交投坚持以点带面,推动辖区服务区由传统能耗终端向绿色能源节点系统性转型。

大道如虹,驿站如新。164座服务区,164个温暖的“家”。

从交旅融合的文化橱窗,到司机之家的寒地暖巢;从绿色低碳的创新实践,到服务品质的迭代升级,龙江交投不断刷新黑龙江高速服务区的价值坐标。下一步,龙江交投将持续推进业态升级、智慧运营与人文服务提质,着力让每一次司乘停留都收获美好旅途体验,用心用情擦亮“龙江交投 伴您畅游”服务品牌,为龙江全面振兴全方位振兴注入交通新动能。



“司机之家”。

本文图片均由黑龙江省交投投资集团有限公司提供