

全省秋粮收购工作会议召开

本报讯(记者吴玉玺)13日,省政府召开全省秋粮收购工作会议,深入贯彻习近平总书记关于保障国家粮食安全的重要指示精神,党中央决策部署,全面落实全国秋粮收购工作会议精神,省委工作要求,深入分析秋粮收购形势,安排部署今年秋粮收购工作。省委常委、常务副省长陈少波出席并讲话。

会议指出,上个收购期,在各方大力支持和全省上下共同努力下,全省秋粮收购工作扎实推进,圆满收官。今年我省粮食丰收已成定局,产量有望再创新高。要坚决扛牢当好国家粮食安全压舱石的政治责任,更好统筹市场化收购和政策性收储,深入扎实做好秋粮收购各项工作,坚决守住农民“种粮卖得出”的底线。

会议强调,要精心组织市场化收购,发挥龙头骨干企业示范带动作用,深化产销合作和农企对接,实现优粮优销、优粮优价。要强化监测预警,加强库点布局和仓容、人员、资金、运力等保障,统筹中央和地方储备轮换,发挥好政策性收储托底作用。要把为民服务贯穿始终,抓好政策宣讲和信息发布,坚持线上线下并行收购,及时有效解决售粮群众诉求。要加强粮食收购监管和跨部门行政执法协作,坚决从严惩治坑农害农行为。要加快推进粮食流通提质增效、粮油加工设备更新等项目建设,做好粮头食尾、衣头工尾大文章。要全面排查整治安全隐患,坚决防范粮食领域安全生产事故发生。

黑龙江海事局“海趸 1301”船正式列编投用



本报14日讯(记者王迪)14日,黑龙江海事局“海趸 1301”船列编仪式在哈尔滨海事局前方基地举行。本次投用的60米级趸船,是黑龙江省内最新、规模最大、功能最全的海事执法趸船,将进一步提升哈尔滨水上交通安全监管与应急保障能力。

本次列编的“海趸 1301”,总长60米,型宽12米,型深2.2米,设计吃水约1.1米,排水量约774.706吨,航区B级,配备CCFJ75J-H船用柴油发电机组。哈尔滨辖区地处松花江主干水域,是省内水上交通重点管控区域,沿线涉水作

业、船舶通航活动较多,水上安全隐患排查、应急值守保障任务繁重,对前沿驻勤保障条件存在现实需求。

新趸船将扎根哈尔滨辖区,承担一线驻勤值守、现场监管、应急待命、船员服务等任务,强化松花江哈尔滨段水上现场监管与应急支撑能力,对维护松花江主干水域通航秩序、防范化解各类水上安全风险、保障哈尔滨水路运输平稳有序、服务哈尔滨地方经济发展具有重要作用。

黑龙江海事局“海趸 1301”船。 刘佳学摄

红河谷:以北疆极寒锻造汽车强国“热引擎”

□本报记者 张翎

汽车在笔直的雪道上加速、急刹,轮胎撕扯冰面的尖啸瞬间刺破静谧,薄薄的冰屑飞溅开来,仪表盘上的车外温度死死咬在-25℃的刻度线上……

八月,黑龙江黑河,虽未进入传统试车季,但在红河谷四季低温试验场(下称“四季场”)内,这样的场景每天都在上演。这座“锁住冬天”的科技方舟,将北国酷寒折叠进钢筋铁骨的穹顶之下,让极寒测试的齿轮在四季轮转中精准咬合。

从打破海外壁垒,将高寒标定从“北欧雪原”拽回祖国北疆;到攻坚技术标准,为中国汽车签发通往全球市场的“通行证”,黑龙江红河谷汽车测试股份有限公司(下称“红河谷”)在寒区测试这条赛道上持续领跑,将黑河得天独厚的“冷资源”锻造成了驱动汽车产业升级的“热引擎”。

寒测“拓荒者” 织就全维度验证网络

从某种意义上说,红河谷的成长史,就是中国寒区汽车测试从依赖国外到自主可控的缩影。二十年前,这里还是一块未开垦的冻土,土生土长在黑河的赵鑫宏成了“破冰者”。

创业之初,缺人才、缺技术、缺资金,一切都要从零开始。“当时是一点可借鉴的经验都没有,只能靠笨功夫。”回忆起创业历程,赵鑫宏感慨不已。他至今记得,为了摸清冰层厚度,确保测试安全,他带领团队在零下三四十摄氏度的天气,顶着刺骨的寒风用钢钎在浩渺的冰面上凿出一个冰窟窿,一寸寸叩问冰层,一干就是一整天,手脚冻伤是常有的事。

“极寒测试是整车研发不可或缺的一环,这个行业必须有人来做。”初心不改,终赢转机。2008年,红河谷与北欧机构合作,通过对标国际先进标准,公司驶入发展快车道。

二十载冰原深耕,赵鑫宏和团队在极寒冰原下奋斗的注脚。如今,红河谷已经建成并投用49座寒区汽车测试基地,其业务版图更拓展到新疆吐鲁番、青海格尔木以及海南三亚和琼海,织就了一张覆盖“高寒、高温、高原、高腐蚀”的全维度验证网络,成为全球规模最大、路谱最综合、测试项目最多的极限第三方检测机构,将中国寒地试车的坚实地基牢牢筑在冰原之上。其中,黑河的寒区测试量已占全国85%、全球45%。

技术“闯关者” 掌握寒测标准话语权

量变积蓄势能,迭代催生质变。2025年9月,四季场试运行,终结了寒区测试的“季节限定”。

套上厚厚的棉衣进入场内,在保温门合拢的瞬间季节流转,八月的暖流被隔绝在外,去年隆冬存下的3000立方米自然雪被锁进-25℃的恒冬。“人造雪易板结,会直接影响摩擦系数等关键指标的准确性,所以我们专门建了2个储雪室存雪。”红河谷技术总监邓勇军道出了设计背后的细致严谨。

置身4万余平方米的场馆内,只见ABS跑道、模拟冬、融雪池路等40余种测试场景星罗棋布。在这里,从发动机冷启动到ESP标定,全

部27项寒区试验项目都能闭环完成。

作为全球首座功能最全、规模最大的四季低温试验场,这里处处透着科技与自然法则的博弈,更彰显出红河谷敢为人先的勇气。“要让这个‘超级大冰箱’长期维持极寒环境,我们攻克了抗冻胀地基处理、保温结构一体化等关键技术。”邓勇军告诉记者,建设中最大的挑战来自冻土,他带领团队创新铺设热管、隔气膜、防水层等11层复合结构,从根源上破解了地基沉降与冷量泄漏难题。据了解,四季场不仅能按测试需要精准调控温湿度,还能通过屋顶光伏、余热回收实现节能减排及资源的循环利用。

四季场的投建只是红河谷科创积淀的一个缩影。为了实现从寒区测试标准执行者到制定者的跨越,自2018年成立汽车测试研发中心以来,红河谷技术团队持续攻坚,将测试体系一砖一瓦垒起,至今累计参与制定国际、国家及行业标准60余项,取得22项CNAS实验室认证,试验数据获40多个国家认可。2025年,公司获批汽车寒区测试领域全国唯一的国家高新技术标准化试点,眼下正全力推进全省首个新能源汽车产业计量测试中心的建设,为国产新能源汽车出海再添“硬核”支撑。

产业“强引擎”筑就北疆试车新高地

近年来,随着新能源汽车渗透率攀升,寒区测试已升级为验证整车可靠性、热管理策略及智能驾驶稳定性的关键环节。红河谷前瞻布局,积极推动业务从“试车”向“智车”跃迁。“我们持续加大智能网联测试能力建设,拓展智能驾驶寒区场景。”赵鑫宏表示,未来,公司还将把赛道铺向“低空经济”新蓝海,积极探索飞行汽车寒区测试、低空飞行装备冰风洞测试等新领域。

技术向新,关键在人。产业变革的背后是深扎冻土的人才根系。近年来,红河谷在与清华大学、哈尔滨工业大学及俄罗斯东北联邦大学共建产学研“外脑”的同时,还与黑河市技师学院开设“红河谷班”,通过“理论学习+岗位实训”,实现人才培养与岗位需求的无缝对接。“首批毕业的20名学员近期即将上岗,将成为支撑产业升级的新生力量。”赵鑫宏对此充满期待。

筑巢引凤,聚链成势。“不仅要做好主业,更要当好产业发展的‘发动机’。”这是赵鑫宏的发展思路,也是企业实实在在的在行动。今年年初,红河谷联合全国轮胎轮钢标委会、赛力斯、清华大学苏州汽车研究院等28家单位,发起成立黑龙江省寒区试车产业技术创新联盟,进一步推动黑河从单一测试基地向国家级寒区试车产业高地跃升。

从技术高地到产业热土,寒区试车已成为黑河经济发展的新引擎。每到试车季,上万名测试员的涌入,点燃一城烟火。统计显示,寒区试车产业每年为黑河带来超6亿元消费规模,直接经济收入约1.7亿元,带动服务业增收超4亿元,拉动就业1500人以上。

当四季低温场的灯在盛夏亮起,冰原上的刹车声成了中国制造与全球标准对话的铿锵注脚。作为扎根北疆的民营企业,我们的责任就是把“冷资源”转化为服务国家汽车产业的核心能力。”赵鑫宏的话语坚定有力、掷地有声。

凌晨三点半,棚外寒风彻骨,育雏棚里却潮热闷人,鹅腥扑面。季有成正准备注射疫苗,郭佳莹急忙上前伸手拦住:“先别急,我测一下温度!”

我省基础研究经费占全社会研发投入比重达13.04% 位居全国前列

今年我省转化重大科技成果506项

本报14日讯(记者彭溢)14日,由省委宣传部、省政府新闻办主办的“开局起步‘十五五’——奋力谱写中国式现代化黑龙江新篇章”系列主题新闻发布会举行第二场,介绍今年以来我省“着力推动发展方式从资源驱动为主向创新引领为主转变”的进展成效。省科学技术厅党组成员、副厅长闫志金就我省“十五五”时期如何强化战略导向的基础研究,提升原始创新能力回答了记者提问。

基础研究是整个科学体系的源

头,是所有技术问题的总机关,是全球科技竞争的前沿阵地。闫志金介绍,目前,黑龙江省基础研究经费占全社会研发投入比重达到13.04%,位居全国前列,基础研究工作取得积极进展。

基础研究布局体系持续优化。今年,省自然科学基金确定航空航天、能源装备、人工智能、新材料等11个重点申报领域,同时设立了“黑土优品”“九珍十八品”“寒地龙药”等龙江特色品牌专项,共部署1445个项目,重点解决一批制约黑

龙江省产业发展的关键科学问题。赋能产业的目标导向更加突出。今年,省自然科学基金来源于企业技术需求项目占比达65%,较2025年提升35.7个百分点。同时,在省自然科学基金中设立校(院)企合作专项,支持科研团队驻企服务。

基础研究的投入不断提升。今年,我省基础研究投入资金2.18亿元,较2021年增长81.7%。与国家自然科学基金委共同出资1亿元共建区域联合基金。与42家省内科研院所共建省自然科学基金联合基

金,投入3000余万元,带动社会资金超过9000万元,较2025年增长24.6%。

基础研究人才梯队加快建设。今年,我省获批国家自然科学基金创新研究群体项目3项、青年项目A类6项、B类19项。支持省自然科学基金团队项目、青年项目、博士生项目400项。40岁以下青年人才承担省自然科学基金项目达863人,较2025年增长19.3%。青年人才挑大梁、当主角的态势不断显现。

国际科技创新合作取得良好成效

省科学技术厅党组成员、副厅长张喆就我省“十五五”时期如何推动转化通道更顺畅、企业承接能力更强,实现更多科技成果从实验室走向生产线回答了记者提问。

张喆介绍,今年以来,我省深入实施深化科技成果产业化突破年行动,聚焦助力科技企业成长壮大、促进高校院所和企业深度对接等方面,开展重点企业规模提升专项行动,建强哈尔滨工业大学先进技术研究院等校企协同创新平台,成立技术经理人学院,设立龙江创业投资基金,打好成果转化组合拳。遴选732名科技人员到企业兼任科技总师,较去年增长83%。开展成果转化月活动,吸引1900余家企业参与,覆盖企业数量同比增长

171%。东北石油大学科技园、大庆中科创业2家孵化器入选部级国家级孵化器。我省14项牵头成果获2025年度国家科学技术奖,数量位居全国前列,创历史最佳成绩。目前,全省已转化重大科技成果506项,华工智耘全天气AI激光除草机器人等一批硬科技成果实现产业化应用。

《黑龙江省国民经济和社会发展的第十五个五年规划纲要》提出,加快推进科技成果转化,全省就地转化重大科技成果新增3000项以上。张喆表示,“十五五”时期,将强化“需求在哪就在哪攻关、攻得出就用得上”的制度安排,加强企业主导的产学研融通创新,加大重大科技成果高效转化应用力度。

家的科研机构合作,启动建设4家“一带一路”联合实验室,建成11家科技部国际科技合作基地,67家省级国际科技合作平台。在联合研究方面,围绕船舶海洋、农产品加工、智能装备等重点领域,与17个国家的科研机构开展联合攻关,累计承担国家国际科技合作重点项目52项,有力推动技术成果的双向转移转化。

韩国卿表示,“十五五”时期,将持续提升开放合作水平,将中俄蒙国际科技创新合作中心建设成为促进国际友好互信的桥梁,助力打造向北开放新高地、生命健康等领域,与31个国

省科学技术厅党组成员、副厅长韩国卿就黑龙江在国际科技合作方面取得的成效及未来推进计划回答了记者提问。

韩国卿介绍,近年来,黑龙江省充分发挥科教资源富集、对外合作基础深厚等优势,在国际科技创新合作方面取得良好成效。

在共建合作平台方面,中俄蒙国际科技创新合作中心正式落户黑龙江。依托哈尔滨工业大学、哈尔滨工程大学、哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所等单位,围绕新材料、能源动力、海洋极地、生命健康等领域,与31个国

以有组织科研赋能新质生产力

省科学技术厅党组书记、厅长陈苏就我省“十五五”时期如何以科技创新为引领,加快发展新质生产力,塑造发展新动能新优势回答了记者提问。

党中央、国务院出台了《关于发展新质生产力的意见》,对科技创新和产业创新深度融合、强化企业科技创新主体地位作出系统部署。陈苏介绍,“十五五”开局起步以来,我省深入贯彻国家关于科技创新和产业创新深度融合的部署要求,以有组织科研为主线,成立

省科技领域政策资金统筹整合工作专班,推动科技攻关组织方式深刻变革,主要体现三个方面的转变。

选题机制从“科研导向”向“产业导向”转变。今年,面向全省企业常态化征集技术需求,企业可以随时在平台上进行填报。制定了产业需求、卡点堵点问题、关键技术攻关、科技创新“四个清单”,征集300多家企业技术需求,500余项产业技术问题,凝练出产业卡点堵点42个、对接高校院所优势创新团队

157个,重点解决供需双方“对不上”的问题。

组织模式从“单兵作战”向“协同攻关”转变。会同省发改、工信、农业农村、卫健等主管部门联动实施,分批组织攻关专项。第一批谋划了高端装备、新材料、人工智能、脑机接口、先进核能等7个专项;第二批谋划了量子科技、人工智能赋能科学研究、先进氢能、智慧育种、黑土修复等16个专项。两批拟支持项目共226项,平均每个项目支持资金近700万元。

攻关路径从“研发导向”向“转化导向”转变。在今年计划支持的攻关项目中,企业牵头和参与项目的资金占比达到84.7%,比专班成立前提高10.1个百分点;带动企业出资17.3亿元,比专班成立前增加124%。推动企业与高校、科研院所组建联合攻关团队151个,在解题库和阅卷环节,将研发新产品、带动企业增收等作为核心考核指标,预计形成新技术、新产品912项,建成生产线20条,新增经济效益约55亿元。

龙江创新发展势头持续向上向好

(上接第一版)走科技赋能绿色发展之路。着力强化绿色转型科技攻关,聚焦“黑土优品”“九珍十八品”“寒地龙药”开展区域特色基础研究,加快攻克强碱、多元化新型储能技术与装备、生物质资源高值化能源转化等绿色能源技术,推进绿色食品精深加工。着力强化冰雪运

动、冰雪装备、冰雪建筑等方向技术研发,服务冰雪经济总产出年均增长6%左右。

向体制机制创新要活力。深化高校、科研院所成果转化改革,探索“先使用后付费”成果转化机制。推进省级科研院所改革,制定考核评估办法,提升院所创新发展

能力。深化科技项目、人才评价分类改革,发挥科技评价正向激励作用。发挥龙江天使基金、创投基金作用,推广“企业创新积分制”融资模式,开发“龙江科技贷”子产品,力争五年累计投放贷款150亿元以上,带动社会资本支持企业创新发展。

绥滨：科技扎根黑土 白鹅振翅边城

□本报记者 崔立东

秋天的微风掠过黑龙江与松花江交汇处广袤平原,郭佳莹再次来到绥滨县连生乡靠山村利成鹅场。

放眼望去,四个月前那些羽毛稀疏、捧在掌心尚显娇弱的雏鹅,如今早已长成体态健硕的成鹅,再过十天八天就要出栏了。

这是郭佳莹自今年5月初以来,第五次来到这个鹅场。

站在鹅棚前,这位来自省城的青年女博士轻轻拂去衣角沾上的草屑,目光笃定。眼前的丰收图景,见证着她和队友们无数个日夜的坚守——这沉甸甸的产业接力棒,他们不仅稳稳接住了,更在祖国北疆的沃土上催生出振翅高飞的力量。

把技术送到一线,把论文写进鹅棚

33岁的东北农业大学动物医学学院硕士生导师郭佳莹,挂职绥滨县工信科技局后,她一头扎进了生产一线。

考验在今年5月6日骤然降临。利成鹅场近3万只雏鹅正处于低温育雏的关键期,必须在次日清晨前完成第二针疫苗接种,若延误极易引发大面积感染。人手紧缺让养殖场负责人季有成急得满头大汗。郭佳莹得知情况后,当天下午便卷起铺盖住进了鹅场宿舍。

凌晨三点半,棚外寒风彻骨,育雏棚里却潮热闷人、鹅腥扑面。季有成正准备注射疫苗,郭佳莹急忙上前伸手拦住:“先别急,我测一下温度!”

仪器一测,疫苗稀释溶剂只有8℃。“温度太低,疫苗无法充分溶解,注射后会严重影响吸收效果。”郭佳莹根据“鹅雏母源抗体消长曲线”的专业知识,指导老季将稀释液置入温水中回温至15℃-25℃。

随后,郭佳莹套上防护服、戴好胶皮手套,抓鹅、翻翅、下针、推药,动作一气呵成。整整3万只鹅苗,十几个人连续奋战了近三个小时。当最后一针推注完毕,郭佳莹瘫坐在板凳上,腰已经直不起来了。

在鹅棚里,她虚心向季有成请教如何“看羽毛蓬松度判断发热、看粪便性状观察菌群”,把这位老养殖户的“土经验”一一记在笔记本上。回到住处后,她又将这些实践经验和现代兽医理论相互印证,梳理编写了图文并茂、通俗实用的大鹅疫病防控技术手册。捧着散发油墨香气的手册,养殖户们纷纷竖起大拇指。

把痛点化为动能,把粪污变成资源

绥滨地处高寒地区,常规生物发酵菌种极易休眠失效,上百万只大鹅每天产生的粪污难以降解,一度给周边地表水体和人居环境带来隐患。

面对棘手难题,援边队员、省畜牧总站高级畜牧师慕东亮主动请缨,挽下了这桩很多人避之不及的“脏活”。为了寻觅破题良方,慕东亮穿着高筒雨靴,整整两个月泡在少年鹅场。慕东亮带领团队经历了一次次失败与调整,因地制宜调优菌种配伍,终于成功筛选出适配高寒气候的

高效生物发酵复合菌种,一举攻克了低温环境下微生物活性低、粪污降解缓慢的行业顽疾。

仅仅突破菌种还不够,慕东亮又将目光投向了养殖设施的结构改良。他通过精细测算,重新调校了漏粪网床的孔隙规格与风机负荷,创新研发出“高架漏粪网床+原位生态发酵床”工艺模式。在这套生态循环系统中,大鹅在上方网床上自由活动,排泄物直接穿过生物菌落入下方垫料中,依托高效微生物菌群原位发酵降解,直接转化为无害、无臭且富含有机质的生物肥料。

如今,这项工艺已在绥滨全县规模化养殖场落地生根。昔日令人头疼的生态包袱,如今变成了滋养黑土地的“绿色养料”。

把龙头引到边陲,把链条延至全域

在第二批援边工作队产业团队带头人、省畜牧总站高级畜牧师刘晓宁的办公桌上,平铺着一张全县鹅产业图谱。

绥滨地处北纬47度水禽养殖黄金带,出产的鹅肉紧实、鹅绒品质上乘。然而长期以来,当地大多停留在活鹅输出的初级阶段,精深加工环节缺失,丰厚的产品附加值白白流向外地客商。

“抱着金饭碗,不能只吃‘原字

号’饭!”刘晓宁暗下决心,一定要把加工龙头和顶尖科研平台引到边陲。

一场聚合全省优势资源的产业破冰战随即打响。2026年5月起,援边工作队启动筹备“绥滨白鹅产业高质量发展大会”。刘晓宁带领团队夜以继日奔波对接,先后同国家水禽产业技术体系专家、东北农业大学、省鹅业协会等密集洽商,围绕招商引资、产学研协同全链条发力。

7月24日,绥滨白鹅产业高质量发展大会如期启幕。这场高规格大会迅速结出硕果。国内行业龙头上海东隆集团鹅绒洗选精深加工项目落户签约;东北农业大学动物医学学院与绥滨县政府合作设立的黑龙江省首家“绥滨白鹅科技小院”揭牌运行。

与此同时,援边工作队领队、绥滨县委常委、副县长王京航将目光投向了产业内功的塑造。他力推“用数据放鹅”的现代管理理念,带队逐场逐舍走访,建立了细化至每一座棚舍的动态数据台账,将数字化、精细化思维植入边塞畜牧业的肌理之中。

如今,绥滨白鹅产业已由单一养殖环节延伸至良种繁育、规模养殖、屠宰加工、羽绒洗选,快速向全链条延伸,并成功入选全省产业发展典型案例。

一只只白鹅,正在边关富民强县的大道上振翅高飞。

组团式援边 点亮边疆振兴路

奋进“十五五” 民企勇担当