# 多举措推动县域工业稳中有进

**本报讯**（记者**邢汉夫**）记者从哈尔滨市工信局获悉，哈市把稳增长作为县域工业发展的首要任务，通过规划引领、调研服务、主体培育、政策落地等系列举措，推动县域工业运行稳中有进。1~8月，9县（市）规模以上工业总产值同比增长5.7%，高于全市规上工业4个百分点；规模以上工业增加值同比增长2.6%，高于全市规上工业1个百分点，高于去年同期3.5个百分点。

加速培育特色产业，引导各县（市）结合本地实际调整重点产业方向，在打造特色基地、专业化园区上下功夫。依兰县重点发展新能源、食品医药加工和新型化工；方正县重点发展农副食品加工、金属制造和硅材料；宾县优先发展农副食品加工、通用设备制造；巴彦县围绕玉米精深加工、大豆补全链条和生猪转化增值延伸发展农副食品加工，同时布局新材料等新兴产业；木兰县重点推进绿色食品、中医药和新材料；通河县重点发展绿色食品、中药和农机装备；延寿县延续亚麻纺织为主的轻工业、绿色食品和医药制造；尚志市依托抽水蓄能电站项目延链发展清洁能源产业、持续发展绿色食品；五常市依托优势逐步实现高品质谷物、特色饮品、特色北药等产业转型升级。

新兴产业布局持续加快，为发展积蓄动能。哈市持续发挥县域农产品精深加工、新能源、低空经济等场景优势，全力做好项目跟踪和服务保障。尚志市大力发展清洁能源产业，加快亚布力抽水蓄能电站等项目建设，着力构建源网荷储一体化和多能互补的清洁能源体系；宾县哈尔滨美富淦新材料科技有限公司年产40万吨高端涂镀板材生产制作等新材料项目补齐产能短板，助力县域先进制造业集群发展。

数字化转型和改造升级步伐加快。抓好国家制造业新型技术改造城市试点，运用数智技术、绿色技术推动企业升级。上半年，五米常香农业科技、延寿亚麻纺织等6个项目获得2025年度第二批支持企业技术改造和设备更新补助431.52万元，方正县秋然米业、五常松鹤制药等7个项目通过省支持企业技术改造和工业领域设备更新补助第一批申报，获得资金575.08万元，有效激发了企业更新改造积极性。

工业投资有序推进，项目储备支撑有力。哈市印发《2026年度工业投资和项目建设工作方案》，推进重点工业项目建设，全面摸排企业投资计划。9县（市）动态储备重点工业项目99项、总投资459.7亿元、2026年计划投资73.8亿元，占全市重点工业项目比重分别为30.5%、49.6%、39.9%。加快五常市大洋粮油厂区、尚志红豆杉注射用海参糖胺聚糖新药生产基地等项目建设，五常海粮米业新建入统。

# 交通微更新 出行更顺畅

走进哈尔滨·民生


尤家街工程竣工通车。


新增设掉头路口。


改造后的群力第五大道。

□文/摄 本报记者 **邢汉夫**

“自从群力第五大道与阳明滩大道交口完成综合交通整治，我们开车上下班顺畅多了。”近日，在哈尔滨市道里区民生尚都小区周边工作的市民靳云皓对该区域交通改造赞不绝口。

今年，哈尔滨市住建局实施群力第五大道周边区域交通综合更新整治，通过优化路口信号时序、新增掉头路口等措施，优化区域交通。在哈尔滨，像这样的城市交通“微更新”正在多点开花。打通断头路、疏通瓶颈段、盘活存量设施，在避免大拆大建的前提下，哈市重新梳理城市交通的“毛细血管”，以“小切口”撬动“大民生”。

日前，记者在群力第五大道与阳明滩大道交口看到，西向东车流按照信号灯指示有序通行，经阳明滩大道右转驶入群力第五大道的东向西车流同样顺畅。

“改造前，每到早晚高峰，阳明滩大道到岷山路这一公里左右的路程，原本几分钟的车程，高峰期至少要堵半小时。”市民靳先生感叹道。

群力第五大道是串联群力东西片区的重要通道。然而，阳明滩大桥以西仅建成半幅道路，路面宽度只有11.4米至15米，双向通行基础能力先天不足。片区集聚璞悦湾、民生尚都等大型居民小区，还有崂山路市场、多家企事业单位与商业网点，潮汐交通特征十分突出，早高峰西向东去往阳明滩大桥车流集中，晚高峰东向西返程车流压力陡增。面对这样的问题，传统的“大拆大建、拓宽道路”模式并非最优解。哈尔滨市住建局交通处处长王智介绍，立足城市更新思路，深挖现有交通设施潜力，依靠精细化管理、道路空间重新分配破解拥堵难题。目前，该路段西向东通行效率提升30.1%，东向西通行效率提升26.9%。

群力第五大道整治的实践表明，通行效率提升三成，靠的不是多修一条路，而是把现有的路用得更聪明、更充分。“项目前期借助大数据分析、交通仿真评估，保障整治方案科学可行。”王智介绍，在“释放存量路权”方面，清理违停、盘活闲置场地、引导社会车辆就近停放，不新增建设负担；在“优化信号时序”方面，推行双路口信号联动机制，以时间换空间，提升交叉口周转效率；在“精细优化空间功能”方面，新辟掉头路口、增设阻车桩和临时信号灯，依靠微小改造理顺现场通行秩序。

如果说群力第五大道的整治是对存量道路的“精修”，那么打通“断头路”则是对城市路网“经脉”的疏通。

近日，南岗区城市路网完善重点工程——尤家街（清华大街—北航街）（同济路—绥化路）道路改造工程顺利竣工通车。尤家街成为平行于哈尔滨大街、哈西大街的又一条主要干道。哈尔滨市住建局城乡建设规划处处长王琰介绍，今年重点推进哈双北路、尤家街、滇池东路等12条“断头路”“瓶颈路”的打通拓宽建设。截至目前，滇池东路、龙腾路、道外二十道街桥下辅路、同济路等项目正在加速施工中，计划年内完工；伊春路等项目计划2027年完工通车。

这种“小切口”治理思维，正在向更广泛的领域延伸。王琰表示，在“断头路”打通过程中，哈市住建局同样注重“确保新修路段与原有路网无缝衔接、科学适配”，避免“修一段、堵一片”的新问题出现。

# 冰城公交，乐享其乘


网约公交车。


市民乘坐公交出行。

□文/摄 本报记者 **邢汉夫**

通学公交化身“专属校车”，准点运营精确到分钟，网约公交压缩通勤时长……哈尔滨市交通运输局紧跟时代发展步伐及群众出行需求，不断创新优化服务举措，让市民“乘”心如意、乐享其“乘”。

早7时，群力翠湖天地小区门口，一辆车身印有“通学公交”标识的公交车准时停靠在站台旁。十几名背着书包的学生在家长目送下依次上车，随车安全员逐一核对名单后，车辆平稳驶向松南学校。“以前送孩子上学，短短一段路常遇拥堵，校门口停车也是难题。现在孩子能独立上下学，安全又准时，我们特别放心。”市民王先生目送车辆远去，转身轻松步行回家。

采访中记者了解到，为破解学生上下学出行痛点，哈市交通运输局联合教育、交管、交通集团等多部门，启动微循环通学公交线路，首批试点覆盖松南学校、群力实验校区。两条线路串联55个居民小区，可服务师生约8000人，运营一圈仅需20至25分钟，实现“家门口到校门”一站式直达。线路仅在上下学时段运营，早晚各两班次。

定制公交服务持续延伸触角。记者在公交8路“高峰快线”站点看到，车辆进站后仅停靠十余秒便重新启动。“以前早高峰出行得用时五十多分钟，现在三十多分钟就到单位了。”乘客汪先生对“高峰快线”赞不绝口。哈市在公交5路、8路、34路、113路、336路率先推出“高峰快线”运营模式，通过大数据分析筛选高峰时段客流少、易拥堵的站台并取消停靠，大幅压缩通行时间。以8路为例，单程16.2公里原需90分钟，取消13个上行站点、11个下行站点后，单程时间直接缩短30分钟，早晚高峰通勤效率显著提升。

哈市交通运输局打破传统公交运营模式，推出定制公交服务，以“集约化+个性化”服务满足多元化出行需求，先后开通3条通学公交、旅游定制公交等特色线路，精准对接不同群体出行需要。

如何让出行更顺畅？哈市深度推动人工智能、大数据等技术与公交运营融合，部署本地DeepSeek大模型构建“AI智能调度中枢”，纳入100条核心线路数据，预计高峰时段乘客平均等待时间缩短15%。

在哈尔滨智能交通数据中心，巨型屏幕上实时显示着公交出行数据分析结果。“平台接入全市所有运输车辆运营信息，实时监测运行状况并分析，解决了传统客流数据采集样本不足的难题。”工作人员介绍，通过哈尔滨交通出行APP、高德地图及百度地图APP均能查询车辆位置，输入线路编码还可查询站点详细信息，车辆快进站再去站点即可。

随着AI技术广泛应用，哈市交通运输局加快数字化转型，持续推动AI与公交运营全场景深度融合。“过去公交公司人工客服仅在5时至21时30分回复咨询，如今信息化小组将100条线路的站点、发车时间、走向等信息录入本地‘公交信息库’，DeepSeek可实时搜索信息，通过文字或语音反馈，实现24小时服务，响应更及时。”工作人员介绍，待车载系统记录的驾驶员行为数据接入DeepSeek后，可形成4000余名驾驶员的“驾驶行为画像”，结合车内主动安全系统，有望将事故预警率提高30%。

5
黑龙江日报
哈尔滨新闻
2026年10月23日 星期五
本版责编：刘 莉（0451-84655327）
执行编辑：李爱民（0451-84655652）
美 编：赵 博（0451-84655238）

“保险为民·平安产险”

## 产融携手加速保险资源转化为产业发展动能

**本报讯**（记者**李爱民**）近日，中国平安财产保险股份有限公司哈尔滨中心支公司（以下简称平安产险哈尔滨中心支公司）与黑龙江交通发展股份有限公司（以下简称龙江交通）成功举行战略合作框架协议签约仪式。

签约仪式上，双方围绕企业发展战略、核心业务布局及未来合作规划进行深入交流。平安产险哈尔滨中心支公司表示，此次战略合作是公司深化产融协同、服务实体经济的重要举措。作为国内头部保险机构，平安产险依托集团医疗养老健康生态，构建了“保险+健康管理”服务体系，具备完备的财产险、科技保险、工程保险产品矩阵，可为客户提供全生命周期风险减量管理保障。公司将充分发挥综合金融与科技创新优势，为龙江交通提供全方位、多层次的保险保障和配套服务。

此次战略合作框架协议的签署标志着双方合作迈入系统化、常态化、深度化新阶段。平安产险哈尔滨中心支公司将以此次合作为契机，持续深化与龙江交通的协同联动，建立常态化对接机制，做优传统保险业务，推动新能源、新材料等战略性新兴产业深度对接，探索资产并购、基础设施REITs等资本运作领域的保险配套服务，不断拓宽产融融合的广度与深度，切实把金融保险资源转化为产业发展动能，助力实现“国有实体企业+金融保险机构”协同发展新格局，全力打造省属交通上市公司与头部保险合作新样板，为龙江经济高质量发展贡献平安力量。

项目建设进行时

## 宣威街16号开拆


拆迁现场。 本报记者 刘莉摄

**本报讯**（方爽 记者**刘莉**）日前，哈尔滨市南岗区芦家街道宣威街16号片区原拆原建项目正式启动房屋拆除作业。力争入冬前实现新建建筑一层主体完工，计划2027年6月30日实现居民回迁。

宣威街16号片区建筑始建于1964年，片区总建筑面积1280平方米，共涉及居民29户。历经六十余年风雨侵蚀，片区房屋墙体屋面普遍渗漏、水电热管线锈蚀老化、排水系统淤堵不畅，加之院内平房占地、空地零碎散乱，缺乏基础公共休闲空间，整体居住环境破旧落后，属于D级危房无法居住，居民搬出多年，改造意愿十分强烈。居民仅13天便完成代建协议签约。

此次改造后总建筑面积增至1432.95平方米，整体增幅11.8%，梯户配比优化为三个单元一梯三户，有效缓解楼道拥堵、减少邻里干扰，极大提升居住私密性与便捷度。

## 微缩仿古长城焕新开放



近日，哈尔滨市儿童公园内封闭多年的微缩仿古长城焕新开放。该微缩仿古长城整体长约145米、宽约4米，占地面积835平方米。 本报记者 刘莉摄