深度调研



养殖区内的鹅群。

木兰,群鹅振翅产业兴

□文/摄 汪文华 吴海兵 本报记者 李飞 王志强

“嘎嘎嘎、嘎嘎嘎……”早上7点多,木兰县柳河镇兴山村奏响清亮的“鹅鸣曲”。三辆重型卡车停在水库旁,长方形转运笼排出百米,7000只膘肥体壮的大鹅依次“上车”。这是黑龙江丰羽鹅业兴山村养殖基地大鹅的一次集中出栏。

A 抓大鹅 万羽鹅群里的丰收节奏

记者顺着土路走向养殖区,刚一靠近围栏,正在踱步的大鹅就扑棱着翅膀向四周散开,场面壮观。“这就是生态散养的劲儿,鹅天天在水边跑、在地上遛,活动量足,肉质自然就紧实。”丰羽鹅业董事长高维民说。

兴山村养殖基地今年大鹅养殖量13万只,在丰羽鹅业的布局中规模最大。此外,在东兴镇、新民镇、大贵镇也都建有生态养殖基地。企业采用“企业+农户”模式,把优质鹅苗、标准化饲料、养殖技术统一送达养殖户并保价收购。明年还将引进30台孵化器,进一步保障鹅苗品质,提升供应能力。目前,木兰县大鹅存栏30万只,已成为县域特色养殖里一张响当当的名片。

民间有“落雪吃大鹅”之说,意思是冬天下雪后鹅肉最香。在高维民看来,这是落后养殖方式造成的旧习俗,“咱们东北气候冷,鹅长得慢,以前入冬了才宰鹅。现在靠标准化养殖,最早一批鹅8月份就可以出栏。”他还聊起行业里的门道:山东等地大多养殖生长周期短、出栏快的鹅,而120天出栏的商品鹅大多来自东北,生长周期足、活动空间大,肉质口感和羽绒品质具有明显优势。

根据订单和市场反馈,丰羽鹅业今年主养三花鹅、狮白鹅两个品种。“广东的狮头鹅是肉用鹅里的大品种,得养3年到5年才能完全育成,更适合做卤味老鹅。咱们的鹅养120天以上出栏,肉质细嫩、羽绒饱满,既能满足餐桌的需求,也适于优质羽绒加工,性价比更高。”高维民说。

当天出栏的7000只大鹅,平均体重10斤,按当前的市场行情测算,每只的利润在20元左右。二十多人组成的“专业抓鹅队”动作麻利,师傅们左手一只、右手一只,十斤重的大鹅在他们手里服服帖帖,稳稳落进转运笼。蒋志龙干抓鹅这行8年了,是“抓鹅队”里公认的技术“大拿”,佳木斯、双鸭山、黑河、绥化……全省的养鹅基地几乎跑遍了。他随手拎起一只鹅,翻开肚皮拂过绒毛,又捏了捏鹅腿:“这批鹅养得够天数,料也跟得上,羽绒和肉质都特别好。”

铁钩子钩住转运笼,两人齐发力,“上车喽”,一笼笼大鹅发往工厂。



装笼。



生产线安装完毕。



生物菌剂生产设备。

B 药膳坊 无抗养殖里的健康密码

养出好鹅的秘诀不只在水库边、山坡上,更藏在丰羽鹅业的“独家配方”里。

走进位于木兰经开区的丰羽鹅业饲料厂,浓浓的草药香就飘了过来。库房地面一堆“黄沙子”,看着就挺特别。“这就是加了近20种中药材的发酵中药。”高维民蹲下身,抓起一把在手里捻了捻、闻了闻,“今年的发酵中药饲料配方,到明年将升级为‘熟化玉米+发酵中药’,实现无抗生态养殖。”

丰羽鹅业对比养殖实验数据显示,采用传统养殖方式,大鹅全程死亡率高、疫病风险高、养殖损耗大;而饲喂添加发酵中药的“药膳”后,大鹅死亡率大大降低,养殖品质上了一个大台阶,肉质高蛋白、低脂肪,烹饪时简单焯个水,腥膻味全无。

走进饲料厂的“药膳坊”原料库,整齐码放的袋子上印着“肠炎止痢散”“胃动力”等字样,都是药食同源的草本原料。“以前养鹅最怕生病,生病了就用抗生素。现在用草本配方调理鹅的肠胃,从小就给大鹅强身健体,大大减少患病几率。”在高维民看来,养鹅养人同理,身体底子打好了,就没啥大病找上门。

“药膳坊”的液态生产区内,矗立着一排排不锈钢罐体,这些设备是用来生产鹅的“专属饮料”——生物菌剂。雏鹅抵抗力弱,出生后的第一个月要喝这种生物菌水,帮助调理肠道、提升成活率。等小鹅长大一些,这些生物菌用来发酵饲料,实现一机两用。这条生物菌生产线预计明年3月份正式投用,届时从菌剂生产到饲料发酵,大鹅养殖的整条供应链形成闭环,控品质、降成本一步到位。

C 增值单 全产业链里的效益升级

从养出一只好鹅,到做大一桩产业,丰羽鹅业的算盘,早就从卖活鹅算到了深加工的“增值单”上。

同在木兰经开区,占地6000平方米的屠宰场生产线已安装完毕,明年6月份将正式投产,设计产能为每日屠宰加工一万只大鹅。“我们养殖的活鹅要拉到几百公里外去屠宰加工,物流费、路途损耗、加工费,成本投入太大了。”高维民算好账,屠宰场投用后,光物流和加工成本就能省下一大块,尤其是延伸产业链,通过鹅肉精细分割、羽绒分拣、熟食开发,利润增值空间很大。

除了鹅肉、鹅绒,丰羽鹅业还盯上了不起眼的“边角废料”。“明年我们计划新上鹅血深加工项目,将原本废弃的鹅血经过杀菌、烘干等工艺处理,制成高营养的宠物零食。”高维民说,一只鹅的血没多少,但一年几十万只鹅的血就是一笔不小的额外收入,也让一只鹅的价值真正实现“吃干榨净”。

在丰羽鹅业的办公楼里,实验室正在建设中,仅几个大件设备就投入20多万元。从种蛋孵化到生态养殖,从饲料自主生产到屠宰深加工,丰羽鹅业拉开架势,正在把“一只鹅”的小生意,做成打通一二三产的大产业。

“嘎嘎嘎”,木兰鹅业“向天歌”。

招得来,留得住,长得大

哈高新区发展集团精准招商、高效服务筑牢产业底盘

□本报记者 薛婧

深秋的哈尔滨新区,天高云淡,项目建设热浪不减。山姆会员店选址地块上,项目正抢抓上冻前的窗口期加快施工;几公里外的科创加速器,一场知识产权专题培训刚散场,企业代表围着讲师追问不停。从项目一线到园区楼宇,哈高新区发展集团正以“招商强引擎、服务增动能”的双轮驱动,跑出高质量发展的加速度。

“上半年集团累计签约项目28个,完成固投5.18亿元。”哈高新区发展集团副总经理贺小兵报出这组数据时,语速不快,但每个数字都落得很实。

招商不是广撒网,而是精准落子。当前哈高新区发展集团谋划储备、重点在谈以及线索类项目44个,按国民经济行业分类,涵盖工业、生活性服务业、商贸性服务业等类别,结构上既有支撑税收的商贸龙头,也有补链强链的工业项目。“我们盯的是‘缺什么引什么’,不是‘来什么接什么’”。

山姆会员店的推进是典型案例。从最初接触到达成意向,前后历经十余轮磋商。“对方最关心的不是地块价格,而是周边消费力数据、交通评估方案和未来三年的区域人口导入预测。”参与谈判的一线人员王春雨回忆,仅选址环节,就需完成商业调研、交通测评、可行性分析等全方位准备工作;企业方多次实地暗访踏勘。协议签订的洽谈,更是对多线并行条款进行了百余次修改,在反复沟通中孕育了落地契机,“把功课做在前头,人家才愿意坐下来谈。”贺小兵说,目前该项目已开工建设。

今年上半年,哈高新区发展集团统筹管理的12个园区累计入驻企业500余家,预计年底入驻率将达到70%以上。“70%这个数字,放在当前市场环境下不算低,但我们更看重的是入驻企业的质量。”哈高新区发展集团总经理陶冠宇说。

质量的底气来自载体升级。上半年,哈高新区权属孵化器、加速器成功获评2025年度省级标准级孵化器。“评审看的不只是面积和工位,更看毕业企业数、知识产权产出、投融资对接成效。”加速器负责人陈奇指着评审材料说,为了这次申报,团队把近三年入驻企业的成长轨迹全部复盘了一遍。更值得关注的是,加速器公司与哈理工经管学院联合成立了数字商务研究生工作站,“学生带着课题进企业,企业带着问题进课堂”,园区的科创承载能力进一步增强。

“园区不是房东,是合伙人。”孵化器负责人李坤说,入驻率只是起点,企业留得住、长得大,才是真正的“强磁场”。

在哈高新区发展集团企业培育专员的电脑里,两张表格每天都要刷新:一张是“小升规”培育库,目前在库重点培育临规企业30家;一张是高企储备库,上半年完成1476家高新技术企业火炬年报统计,清理失效企业272家,新增入库达标企业210家,摸排复审高企和潜力企业272家。

“清理不是简单剔除,而是分类施策。”培育部门负责人姜莉莉解释,272家失效企业中,有的是经营异常,有的是知识产权到期未续,还有的是研发费用归集不规范。“每一类都有对应的帮扶动作,能救的绝不放弃。”而新增的210家达标企业,主要来自日常走访摸排和专题活动对接,“很多企业自己都不知道离高企标准只差一步。”

从临规到升规,从潜力到高企,梯次培育的背后是一套“发现—入库—帮扶—达标—跟踪”的闭环机制。姜莉莉说:“我们不追求一次性爆发,追求的是每年都有一批企业稳稳地跨过门槛。底盘厚了,产业才稳。”

招商在前端攻城拔寨,服务在中场稳盘赋能,培育在后方蓄势积能——哈高新区发展集团的三条战线,正汇成一股向上的力量,推动高质量发展的步伐愈发坚实有力。

农产品家门口发全国

鸡西快递助农畅通“出村进城”“下乡进村”双通道

□本报记者 王迪

多年来,在鸡西市邮政管理局统筹推动下,鸡西市交通、寄递、农业等多方资源深度整合,稳步推进客货邮融合发展,搭建起县乡村一体化寄递物流网络,畅通农产品出村进城、消费品下乡进村双向流通通道。今年,鸡西市快递服务现代农业项目入选《全国快递服务现代农业示范项目名单》。记者日前赴鸡西实地探访国家级示范项目落地带来的真切变化。

鸡西的快递助农探索,从一粒米开始。2023年至2026年6月,全市“鸡西大米”寄递业务量累计突破882.21万件,拉动相关农产品销售额达到2.99亿元。

走进鸡东县顺发米业生产车间,浓郁醇厚的米香扑面而来,厂房里分拣、封装作业有条不紊。鸡东县明德朝鲜族乡水土肥沃、稻米品质出众,顺发米业和当地种植大户签下3万余亩水稻订单,稳稳带动周边农户稳定增收。

“每年新米一上市,就靠着鸡东邮政的寄递渠道发往全国各地,全年大米寄递总量大概在1800吨。”鸡东明德顺发米业负责人刘福介绍。为满足企业外销需求,邮政直接把揽收点位设在加工厂区,大米分装封口完毕当场就能装车,最大程度锁住新米口感与新鲜度;同时针对大宗农货出台专项运价优惠,实打实压缩企业物流开支,进一步增强本土大米市场竞争力。

据鸡东县邮政分公司总经理林波介绍,围绕县域粮食加工企业外运刚需,邮政不断优化物流运输路径,推出省外直达直发、省内集散中心中转等多种发货模式,既缩短运输时长,又持续降低流通成本。目前企业已和顺发米业、宇明米业、长枝米业等多家本地粮食龙头企业建立长期战略合作,为大米、玉米、杂粮等各类农产品提供一站式寄递解决方案,全年农产品寄递总量可达70万件,把鸡西优质粮源送进千家万户。

打响鸡西大米外销名片之后,鸡西寄递行业顺势延伸上下游产业链,冷面辣菜、玉米、木耳、松茸等农特产品纷纷“触网出村”,形成以大米为支柱、多品类并进的“快递+”产业集群。

早上九点,鸡西静远辣菜工厂已是一派繁忙景象。车间一侧,工人手脚麻利地把辣菜装进泡沫保鲜箱,放入冰袋密封防潮;另一侧,顺丰快递员同步装箱、粘贴快递面单,打包完成的一箱箱辣菜直接装上快递专车直发各地,这套忙碌的发货节奏每天准时上演。

顺丰速运鸡西分公司负责人王进超介绍,顺丰自2025年3月正式和静远食品达成辣菜专属寄递合作,2025年揽收总量8万单。每天上午9点,快递专车准时进驻厂区源头揽收,实现产地直发、省去中间周转环节。

市区之内,顺丰配送车辆往来穿梭于各家冷面辣菜门店。大东江冷面馆内专门划出一片打包区域,快递员定点驻场打包发货,外销订单随打随发。“辣菜不添加防腐剂,对保鲜的要求很高。”鸡西市大东江冷面经理赵鸿雁介绍,门店和顺丰合作已有13个年头,发往东北三省以外的订单全部采用航空运输保障口感。

王进超介绍,顺丰针对鸡西辣菜定制专属保温包装,标注生鲜优先,将运输损耗控制至千分之二。在鸡冠区、城子河区布设5个专属揽收点,通过驻厂驻店做到当日制作、当日发货提速配送。同时搭建专属客服群全程追踪订单温控与物流信息,并推出运价阶梯、包装补贴、便捷理赔等扶持政策。

在虎林市客货邮快递分拣配送中心,一排排城乡客运车辆整齐停放。虎林市运输有限公司副经理徐子翔介绍,虎林自2023年启动客货邮融合试点建设,20台车完成“前客后货”客货邮定制化改装,开通融合运输线路24条,全域覆盖85个行政村,实现村村通邮。现如今村民在家门口就能收发包裹、享受平价寄递服务。

记者从鸡西市邮政管理局了解到,目前,鸡西市已建成客货邮快递分拣配送中心一个,开通客货邮融合线路24条,日均代投快件1.81万件。全市459个建制村实现邮政服务全覆盖,邮政建制村通邮频次周五班占比超过75%。

服务能力提升了,农产品上行更顺畅。鸡西市组织快递企业紧抓电商标快机遇,依托村邮站、邮乐购站点以及快手直播、社区团购等线上线下渠道,建成小园地1590块。快递物流的触角,不仅连接了城乡,更带动了万千农户。

国产首台套40MW级燃气轮机发电机组并网成功

本报讯(记者**薛婧**)日前,国产首台套40MW级CGT40燃气轮机发电机组在宁波科丰燃机热电有限公司成功并网,机组各项运行参数稳定。该套机组中,CGT40燃气轮机核心机由中国船舶第七〇三研究所自主研制,哈尔滨广瀚燃气轮机有限公司作为项目合同签约主体,承担机组系统集成设计,总承供货和全生命周期技术服务。该节点标志着国产首台套40MW级燃气轮机发电机组的技术成果转化与工程落地应用取得重大突破,为后续项目余热综合利用循环发电调试工作拉开序幕。

据悉,该项目依托国家首台(套)重大技术装备平台,聚力开展CGT40燃气轮机整机成套研制与配套附属设备国产化攻关,持续完善国产燃气轮机研发、制造、试验体系,奋力突破高端燃气轮机装备制造技术瓶颈,攻克了压气机全三维优化与防喘设计、火焰筒高效冷却、单晶高温合金涡轮叶片研制及涡轮多维度协同优化等关键技术难题。

CGT40机组的成功研制与工程化应用,将有力带动国内燃气轮机设计、材料、零部件、成套配套全产业链协同升级,夯实重点区域能源安全保障能力。本次并网也为CGT40系列国产燃气轮机后续批量推广、商业化应用积累宝贵现场运行数据与工程经验。

据介绍,下一步,项目团队将稳步开展余热综合利用循环发电调试,持续优化机组运行工况,充分发挥国产燃机高效清洁的优势,为地方热电保供、绿色低碳转型提供坚实支撑。

本报地址:哈尔滨市道里区地段街1号 邮编:150010 总编室:(0451)84616715 广告部:(0451)84655043 发行部:(0451)84671553 定价每月45元 零售每份1.7元 黑龙江龙江传媒有限责任公司印刷