

贪腐十八年，获刑十五年——

“末任铁道部长” 如何走上末路

12月12日，最高法官方网站发布消息，陕西省宝鸡市中级人民法院一审公开宣判原中国铁路总公司党组书记、总经理盛光祖受贿、利用影响力受贿一案，对被告人盛光祖以受贿罪判处有期徒刑十四年，并处罚金人民币五百万元，以利用影响力受贿罪判处有期徒刑七年，并处罚金人民币一百万元，决定执行有期徒刑十五年，并处罚金人民币六百万元；对盛光祖犯罪所得及孳息依法予以追缴，上

缴国库。

铁路、海关是盛光祖的两个关键词。官方曾通报，盛光祖“靠海关吃海关”“靠铁路吃铁路”，用人腐败和用权腐败交织，利用职务便利为他人企业经营、项目承揽等方面谋利。

盛光祖生于1949年4月，今年74岁，他在铁路、海关系统工作数十年，曾任铁道部部长、海关总署署长。如今以贪腐十八年，获刑十五年收场。

深耕铁路系统超过30年

关于盛光祖，传闻其出生于铁路世家。子承父业，进入铁路系统。

他早年经历也有不同版本。一说是盛光祖19岁参加工作，先在江宁县一公社大队插队，后进入同济大学工程系就读，不久又转到上海铁道学院学习。该学院2000年与同济大学合并，同济大学官网也曾将盛光祖列为校友。

还有说法称，盛光祖19岁大学毕业，20岁时分配到了南京铁路分局工务段工作，从此与铁路结缘。

不争的事实是，盛光祖深耕铁路系统超过30年。盛光祖先后担任上海铁路局南京分局、杭州分局的分局局长兼党委书记，济南铁路局局长、党委书记，45岁任铁道部党组成员、总经济师，50岁任铁道部副部长。

关于他早年获提拔，媒体报道过这样一件事。在1980年的一次抗洪抢险中，盛光祖光着腿和工人们一起下水抢修铁路，这给当时在现场视察的上海铁路局局长留下深刻印象。加之当时盛光祖口碑也不错，不久，他就被提拔为上海铁路局南京分局副书记，更在一年内，连升两级。

这只是他仕途进步中的一个缩影。

据了解，盛光祖的爱好是打桥牌，只要有空，他每周

末都会在南京铁路俱乐部打桥牌。桥牌当时风靡全中国。由于盛光祖的牌打得不错，还做了江苏省桥牌协会主席。

一位盛光祖的牌友曾说，盛光祖打牌时从不谈工作，他的牌搭子是其办公室主任。盛光祖打牌时没什么架子，牌友们经常分抽他的烟。其桥牌水平挺高，赢多负少。

两次临危受命的“救火队长”

盛光祖的仕途一直充满挑战与转折，2000年他由铁道部副部长转任海关总署副署长，这次“空降”就属于临危受命。

当时正值厦门远华走私案和湛江特大走私案后，海关系统出现大范围的人事调整。彼时媒体提到，盛光祖能当“救火队长”，一个原因是其没有错综复杂的背景，能够大展拳脚，更重要的是他做事胆大心细，有思路，有魄力，常常能切中要害。

在海关总署，盛光祖步步升迁，历任海关总署党组书记、副书记、副署长，总署党组书记、副署长（正部长级），2008年任海关总署署长、党组书记（正部长级）。

三年后，他的仕途再次迎来转折。

2011年2月，盛光祖突然被召回铁路系统，紧急出任铁道部党组书记，后出任部长。前任铁道部党组书记、部长刘志军涉嫌严重违法

纪违法被查。

媒体报道，盛光祖调回铁道部，外界寄予了太多的期待，期待其能大刀阔斧地改造，清理刘志军留下的烂摊子。

盛光祖也说过，查处刘志军体现了中央加强党风廉政建设和惩治腐败的坚强决心。上任第二天，盛光祖就召开铁路建设系统电视电话会议，立下“廉政军令状”。

盛光祖明确表态，“我个人及党组成员决不插手干预铁路工程项目，在铁路工程招投标、物资设备采购等方面，坚决做到不批条子、不打招呼、不徇私情、不施加影响。”

谁承想，他也步了刘志军的后尘。

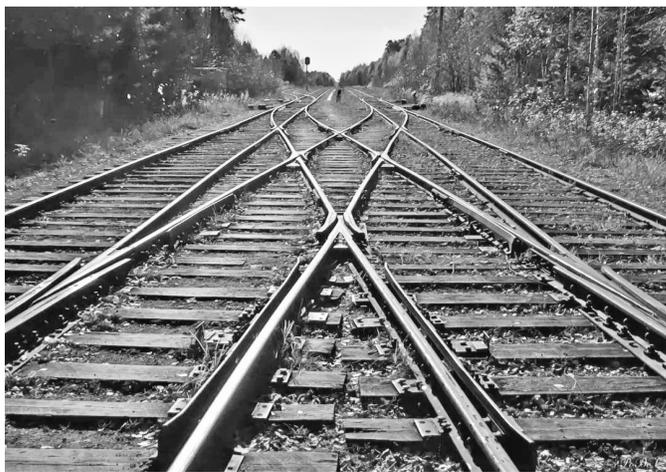
从“刘跨越”到“盛高阻”

当时媒体评论，刘志军留下三点教训，其中之一就是“大跃进式的铁路发展模式”。

2002年9月至2011年2月，刘志军执掌铁道部，彼时的铁道部堪称“独立王国”，有自己的公、检、法系统，职工数量庞大。

彼时的刘志军也意气风发，有“站在火车头上的部长”之称。他在推广高铁方面，可以用“狂飙突进”形容，因此被称为“刘跨越”。

高歌猛进的背后是债台高筑。彼时的京津高铁、武广高铁分别耗资206亿元和1200亿元。当时有报告



预计，铁道部的利息费用很快将超过1000亿元。

事实上，除了债台高筑，彼时外界对高铁建设也褒贬不一。能否确保安全、质量、廉洁，防止出现严重“硬伤”，也是外界讨论最多的。

盛光祖上任后，选择了另一条极端之路。他认为中国高铁运营时间短，缺乏经验，多次召开全路运营安全会议，敲定了降速方案，同时降低设计标准。

这一系列举动引发不小争议，盛光祖也就成了一些民众和专家学者眼中的“盛高阻”，认为他阻碍了中国高铁的发展。

2011年7月，“7·23甬温线特重铁路事故”发生。两辆动车追尾，造成40人死亡、172人受伤，直接经济损失达19371.65万元。

事故发生后，履新不到半年的盛光祖被认为事故处置不力，向国务院作出深刻检查。铁道部原部长刘志军被认为对事故负有主要领导责任，但因为他已经落马，与被查一事并案处理。

这次动车事故后，盛光祖领导下的中国高铁踩下“急刹车”，境内9000公里高铁全面降速，350公里时速降至300公里，250公里时速降至200公里。

“末任铁道部长”

铁道部很快也迎来了大变革。2013年3月，全国人大通过《国务院机构改革和转变职能方案》，铁道部被分拆，成立新的国家铁路局和中国铁路总公司，盛光祖由此成为最后一任铁道部部长。

彼时，曾有记者问盛光祖，“作为末任铁道部长是否感到遗憾？”盛光祖说，“没有遗憾”，“我当不当部长没有关系，关键是铁路要发展好”。

2016年10月，盛光祖到龄退休。值得注意的是，2015年6月底至8月底，中央第八巡视组对中国铁路总公司进行了专项巡视。

巡视组在反馈问题时

提到，党的领导不够坚强有力，公款吃喝严重，个别干部带病提拔、跑官要官，工程建设、物资采购、货物运输等重点领域权力寻租问题较为严重。巡视组还提到，一些领导干部亲属子女在铁路系统经商办企业、吃里扒外、靠路吃路等问题时有发生。

同时，巡视组还收到反映一些领导干部的问题线索，已按有关规定转中央纪委、中央组织部等有关部门处理。

盛光祖则表示，巡视组发现和指出的问题，客观真实，切中要害，将严肃处理巡视组移交的问题线索。对移交的问题线索，逐项进行整改落实和问责处理，问题不查清不放过。

2016年6月1日至8日，中央纪委要求和中央国家机关工委第三专项检查组对中国铁路总公司开展了巡视整改专项检查。当年10月，检查组反馈意见时提到，发现主要的问题是，部分整改措施落实存在“就事论事”问题，对巡视指出的问题不够，部分整改措施落实不到位。

另外，中国铁路债务问题在盛光祖任期也没有解决。刘志军落马后，截至2010年年底，中国铁路企业负债约1.8万亿，总资产约3.3万亿，负债率约56%。

等盛光祖离任，据《中国铁路总公司2016年度审计报告》显示，截至当年3月末，中铁总资产达到4.14万亿元，负债率约65%。

2016年11月，67岁的盛光祖被任命为全国人大财政经济委员会副主任委员。中国国家铁路集团官网显示，2017年10月，盛光祖仍以该身份参加活动，2018年时只被称为“老领导”。 佟西中

反腐工作未来 只会加强 不会减弱

□张智

近年来，中国开展了史无前例的反腐败斗争，中国走出了一条依靠制度优势、法治优势的反腐败之路，书写了人类反腐败斗争历史新篇章。

铁路和交通是基建的重中之重，也是贪腐“窝案”的高发地。在盛光祖之前，原铁道部部长刘志军受贿6400万余元，被判死缓。

2024年，按照安排，中央纪委国家监委和各级纪检监察机关将深入推进党风廉政建设和反腐败斗争，持续推动健全全面从严治党体系，严管严治锻造纪检监察铁军。

党的十八大以来，我们党先后3次修订《中国共产党纪律处分条例》，就是要始终坚持严的基调，全面加强党的纪律建设，在全链条全周期全覆盖上持续用力，不断增强自我净化、自我完善、自我革新、自我提高能力。

12月8日召开的政治局会议强调，纪检监察机关要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，坚定不移推进全面从严治党，持续深化正风肃纪反腐。要强化政治监督，推动全党深刻领悟“两个确立”的决定性意义、坚决做到“两个维护”，坚定有效捍卫党的团结统一。

会议强调，要进一步严明政治纪律和政治规矩，以严明政治纪律带动各项纪律全面从严。要坚持党性党风党纪一起抓，推进纪律教育常态化，加大《条例》宣传教育力度，引导广大党员、干部学纪、知纪、明纪、守纪。要坚持把纪律挺在前面，抓好《条例》的贯彻执行，促进执纪执法贯通，切实维护纪律的刚性、严肃性。要准确运用“四种形态”，落实“三个区分开来”，把从严管理监督和鼓励担当作为统一起来，不断提升全党的创造力凝聚力战斗力。



“末任铁道部长”、铁总首任“掌门”盛光祖一审获刑十五年。