

## 南京大火之后——

# 电瓶车到底该往哪停

又一起电动自行车失火悲剧发生。

2月23日4点39分,当居民仍在睡梦中,南京市消防救援支队指挥中心接到报警电话,雨花台区明尚西苑6栋发生火灾。

大火先从6栋地面停放电动自行车的架空层烧起来。由于该小区的垂直天井连通各楼层与1楼架空层,大火通过天井一路往上窜至二十多层高。有附近楼层住户拍下火灾现场,视频中高层住户大喊“救命”的声音令人心碎。

接到报警后,20多台消防车赶赴现场救火,直到约清晨6时,明火被扑灭。

截至2月23日24时,火灾共造成15人遇难,44人在院治疗,其中1人危重,1人重症,42人轻伤。

失火的明尚西苑小区为2010年建成的拆迁安置房。失火楼栋6栋,一共有2个单元,共34层。此次火灾发生的2单元一共有256户,居住人口为762人。

此前,并非没人意识到该小区电动自行车充电的隐患问题。

早在2020年,该小区曾就有业主发布微博反映小区“架空层充电位置不够,还有电动自行车上电梯充电”。他向物业反馈,没有得到解决。

而此次发生火灾的地点,恰恰在这位博主提到的“位置不够”的架空层。有人问,电动自行车停放在架空层也不行吗?电动自行车的隐患,的确不断突破人们的认知。

究竟该拿电动自行车怎么办?

结剂、导电剂、集流体和封装材料等组成部分。锂离子电池隔膜、电解液等材料均属于易燃或可燃材料,容易受热分解。其中的隔膜耐热温度在140~180摄氏度之间。如果外部暴晒或者过充产生高温,聚合物材料会从玻璃态转变成液体,其性能就像“汽油”,一点就燃。

根据目前科研进展,锂离子电池易燃易爆的问题仍是个无法解决的概率问题。

大数据显示,我国电动自行车相关企业已有超过73万家。虽然头部几家独大,但小品牌仍旧瓜分了一半市场;而电动自行车锂电池相关企业也超过3.6万家,有相当一部分小作坊存在。

苏州赛诺伊电动科技有限公司总经理纪冰透露,除了电动自行车头部企业,大部分电动自行车厂家没有从国内大型的锂电池生产企业购入电池的资质。原因在于电动自行车锂电池使用标准不一,大型锂电池厂家不敢供货,害怕出问题没办法认定责任。

在此情况下,不少厂家选择自己购入电芯自己组装电池,小型厂子还做起组装生意。另外,由于锂电池原材料价格上涨,不少厂家也需要在控制成本上想办法。甚至有一些工厂专门回收电动汽车退役的电池进行改装。

中国城市交通协会慢行交通分会秘书长屈晔此前透露,火灾爆炸事故车辆80%以

上为擅自改装车辆,或由日常不规范的“过度充电”“彻夜充电”行为引发。另外,电池寿命自然老化没有及时更换也是一个原因。

### 电动自行车应该停在哪儿?

回到本次明尚西苑失火事件,情况有点颠覆大家以往对电动自行车失火事件的认知。近两年来,电动自行车不能上电梯、进楼房充电的常识得到了一定的普及,人们普遍认为电动自行车在室外等非封闭的空间充电就是安全的。

包括该小区另一位业主三年前在通过微博反映问题时,诉求也只是“架空层充电位置不够”,而不是“不能在架空层充电”。

据2022年南京电视台《法制现场》栏目报道,明尚西苑小区在2019年出现过一起电动自行车上楼引起的火灾,在那之后小区便禁止将电动自行车存放在楼道,原本用作健身休闲空间的架空层便成了电动自行车的停放场所,并配备有充电桩等设施。当时节目里采访的居民也表达了对“架空层挤满充电电动自行车”的隐忧。

检索过往新闻,会发现过往也有不少发生在架空层的电动自行车火灾事件。

2022年11月,杭州拱墅区一小区架空层在深夜两点突然火光四射,浓烟滚滚,导致多辆电动自行车和智能充电桩烧毁严重,所幸没有造成



人员伤亡。起火原因同样是电动自行车充电引发的。

早在2014年,福建南平市公安消防支队曾发表一篇文章《对我国当前消防建设工作的几点思考》,里面提到住宅楼架空层一般位于首层或者顶层,首层架空层如发生火灾,蔓延速度较快,火灾面大,且首层架空层往往是摩托车、电动自行车以及业主物品存放区,火灾隐患极大。

在上述浙江省杭州市拱墅区架空层火灾中,人民法院最终做出审判,分别判决某物业公司50%的责任,赔偿两业主财产损失7.3万余元和1.1万余元。原因是物业在架空层安装充电桩后,没有安装烟雾报警器、喷淋灭火装置以及监控设备,物业没有尽到消防安全管理责任。关键在于停放的架空层,而在于架空层是否有完备的消防设施、防火隔离等。

从南京明尚西苑失火事件来看,还要考虑的问题是,为什么架空层的火会蔓延至整栋34层高的楼房,消防设计是否过关?

关于架空层停放电动自行车现象,实际上也反映了电动自行车停放空间的问题。中国这么多的电动自行车保有量,如何保证安全停车、充电?

以北京市朝阳区垡头街道及双合家园、双美家园社区为例,7000多人的小区,电动自行车保有量超过2000辆。



居民楼下的隐患,应该何去何从。

在土地单位人口密集的老城区,电动自行车如果不见缝插针停放,应该放在哪儿?

应急管理部《高层民用建筑消防安全管理规定》鼓励在高层住宅小区内设置电动自行车集中存放、充电场所,应独立设置,与高层民用建筑保持安全距离;确需设在高层民用建筑内,应与该建筑其他部分进行防火隔离,充电设施应具备自动断电功能。

目前,不少小区几乎已经陆续在高层建筑之外设电动自行车充电棚,将电动自行车隔离起来充电,但位置仍十分有限,居民需要抢位置充电。很多充电棚功能极为简单,不仅车棚没有采用防火材料,也缺乏对电池数据监控,甚至电线裸露在外面,在空间有限的情况下也靠居民楼太近。

于是针对锂电池失火,还需要更智能、消防更周到的充电棚。这方面的问题似乎很难只由物业来承担,需要各方协调努力。

一场关乎人们出行便利以及电动自行车使用安全的改革,还需要电动车厂商、换电柜公司以及相关部门等的密切合作。

生命的消逝应该唤起正确的回应。站在悲剧前的我们,不可能永远一直远观他人的悲伤。刘车仔



### 两轮电动车,为何频繁着火

80%的电动自行车着火,发生在充电期间,其中有一半是在半夜充电时发生。

电池似乎是罪魁祸首。在多数新闻媒体报道中,出事的电动自行车使用的,大部分是锂电池。

在2018年 国家强制性标准《电动自行车安全技术规范》(被业内称作“新国标”)出台后,再加上近些年来环保的要求,重量更轻、能量密度更高、充电更快的锂电池脱颖而出。

但对锂电池的安全性要求也更高。上海市统计了2020年381起电动自行车火灾事故,发现因电池单体故障引发火灾事故占34.7%,电池过充电占21.8%,短路占8.9%,自燃占3.8%,接触不良占2.9%,其他原因占27.5%。

锂离子电池的结构一般由正极、负极、隔膜和电解液组成。此外,电池内还包括粘