

# “全世界都看到美国正在自毁声誉”

“世界已经对华盛顿鲁莽并且经常是单边的帝国主义行为感到厌恶。”在美国近日空袭伊朗核设施后,美国《外交政策》杂志刊文说。

近来多项国际民意调查佐证了这一观点。这些民调结果显示,世界各地民众对美国形象的评价大幅下滑。特别是美国的传统盟友和邻国,对美国的“好感度”骤降。

专家认为,美国国际声誉大跌,反映出国际社会对特朗普政府“美国优先”政策及其霸权霸凌行径的强烈不满。“全世界都看到美国正在自毁声誉。”美国前驻联合国人权理事会代表杰夫·罗宾斯说。

## 全球对美“好感度”大跌

多项国际民调显示,自特朗普政府年初上台以来,世界对美国的观感日趋恶

化。尤其是对于墨西哥、加拿大、欧盟成员等美国邻国和盟友而言,美国的信誉度下滑更为明显。

美国皮尤研究中心近日发布的民调报告显示,在调查涉及的24个国家中,有19个国家的超半数受访者对特朗普政府处理全球经济、俄乌冲突、气候变化等国际事务的能力“缺乏信心”或“毫无信心”。其中,墨西哥受访者“不信任”美国的比例最高,达91%,瑞典、德国、西班牙三国受访者对美国“不信任”的比例也都超过80%。

美国晨间咨询公司近日发布的民调指出,截至5月底,美国的全球净好感度由2024年初的“+20”以上断崖式跌至“-1.5”,这是其全球净好感度自2022年1月以来首次跌至负值。民调指出,在41个国家中有38个国家

的民众对美国好感度骤降。特朗普政府4月宣布所谓“对等关税”后,美国的全球形象更是进一步下跌。

民调机构尼拉数据公司5月发布的报告显示,美国在全球100个国家和地区的净正面形象值从2024年的“+22”降至“-5”,加拿大、墨西哥及大多数欧洲国家的民众都对美国持负面看法。

英国华威大学政治学研究员史蒂夫·邓恩认为,全世界越来越多国家正迅速认识到,美国和特朗普政府不值得信任。美国战略通路咨询公司首席执行官杜大伟说,特朗普政府多项政策让美国成为一个“不切实际且不可信赖的合作伙伴”。

## “美国的话在世界上一文不值了”

专家认为,特朗普政府

自上台以来在移民、外交、经贸和国际治理等议题上不断对其他国家释放敌意和发动攻击,导致全球民众对美国认同感和信任度锐减。华盛顿阿拉伯中心资深研究员查尔斯·邓恩指出,“美国优先”政策对世界攻击之猛烈和深入令人震惊,严重破坏了美国信誉。

特朗普政府不断“退群”“毁约”,挑起全球“关税战”,自私自利和霸道霸凌暴露无遗。在这些表象背后,是美国以“美国优先”为名抛弃自身的国际责任。用诺姆·乔姆斯基、罗伯特·卡根等美国学者的话说,美国已沦为“流氓超级大国”。

从声称美伊“非常接近”达成协议到突然空袭伊朗,特朗普政府在伊朗核问题上反复“变脸”;原本互惠共赢的国际合作,在特朗普政府口中却成了“所有贸易伙伴都在剥削美国”;提供国际公共产品让美国“吃大亏”;《巴黎协定》让美国“掏了数万亿美元”……

哈佛大学经济学教授贾森·弗曼直言:“现在的美国对世界上任何人来说都是一个极其不可靠的伙伴。”诺贝尔经济学奖得主约瑟夫·施蒂格利茨指出,特朗普政府在俄乌冲突和全球贸易等问题上的“交易性”立场将永久损害美国的公信力,“现在,美国的话在世界上一文不值了”。

美国《政治报》欧洲版刊文说,美方称欧盟“糟糕”“可悲”“成立的目的是为了坑美国”,此类言论导致美国在欧盟国家的声誉受损尤其明显。美国还施压北约国家提高军事开支,公然觊觎加拿大、丹麦等盟友领土。《日本经济新闻》评论,美国对外政

策“冷酷无情的真实面貌逐渐显露”。美国前总统奥巴马的国家安全事务助理本·罗兹指出,特朗普政府把国际关系视为勒索保护费的行当导致全球对美国信任的流失。

## 世界进入“美国不再那么重要的时代”

随着美国形象加速崩塌,美国的全球影响力也日渐式微。美国塞顿霍尔大学外交和国际关系学院教授黄忠说,特朗普政府“短视的交易主义”和咄咄逼人的“美国优先”理念正在加速美国影响力的衰败。

美国媒体认为,特朗普政府对美国“国际承诺”的违背令其大国形象进一步崩塌。人们认识到,美国既无意愿也无能力去解决全球共同面临的挑战。

美国与其西方盟友也进一步离心离德。以美国为首的七国集团内部罅隙扩大,越来越难以达成共识,6月的七国集团峰会打破多年来发布联合公报的传统。美国彭博社认为,“美国优先”理念正侵蚀七国集团根基,其影响力江河日下。峰会东道国加拿大总理卡尼坦言,即使在美国的西方盟友眼中,美国在国际舞台上的主导角色也“已成为过去式”。

正如西班牙《先锋报》所说,在世界其他国家眼中,美国正成为一个“难以预测、专横且不稳定的伙伴”。瑞典前首相卡尔·比尔特撰文说,世界“正在进入一个美国不再那么重要的时代”。

“除了毁灭,战争没有其他意义”——

## 以伊停火后以色列街头见闻



“一切安好吗?”当12天冲突结束后,笔者在街头与久违的以色列友人互道问候。

过去12天里,以色列首先发动对伊朗的军事行动,伊朗则还以多轮导弹打击。一些导弹突防后击中以色列多地,大片街区和房屋遭严重破坏,人员伤亡惨重。

停火生效后的早晨,居住在特拉维夫地下防空设施的人们收拾床垫、被褥,迫不及待离开闷热的防空洞。他们的家中没有能防御弹道导弹的避弹间,只能选择在深达20米的人防设施度过漫漫长夜。“原本以为要一年半载,还好,停火来得很突然!”离开地下防空设施的阿维什说。

负责后方民防的以军本土守备司令部在停火后迅速取消所有活动限制。领空开放,航班陆续恢复,

回穿梭,运走爆炸造成的碎石、水泥渣子;大批工程机械瓦砾间忙碌,破拆那些难以修复的矮房。

在拉马特甘,一栋被导弹撕裂的高楼已被挂上一面巨大的以色列国旗,完全遮盖住暴露的钢筋水泥和摇摇欲坠的楼体。街区里空空荡荡,损坏的家具、家电被拖到马路上,一些人在街上捡拾损坏的空调、冰箱。

两名男子扛起厚厚的床垫固定在车顶。他们家的外立面在袭击中受损,政府安排他们暂住他地,“估计至少得在外面住2个月,等他们修完才能回来”。

街区一边是在导弹袭击中损毁的大楼,另一边则是热火朝天的重建工地。两者之间,一张被扣押在加沙地带人员的巨大海报,悬在破碎的玻璃幕墙上。目前,以军仍在继续在加沙地带的战争,几十名人员仍旧被扣押在加沙地带。

在特拉维夫以色列国防军总部前的反战游行也恢复了。人们喊着口号:“停战!让所有人回家!”

“让这一切快点结束吧,真的够了!”一名抗议人士说,经历了这一切,我们或许重新认识了战争。“除了毁灭,战争没有其他意义。”



6月19日,在印度尼西亚雅加达哈利姆站站台,两名乘客与雅万高铁高速动车组列车合影。26日,中国铁路国际有限公司发布数据,自2023年10月17日正式开通运营至本月25日,雅万高铁已累计发送旅客超1000万人次,开行旅客列车29778列,安全运行里程超463万公里。