

日专家警告：
未来仍有
大地震风险

日本是世界上地震活动最活跃的国家之一，位于环太平洋火山地震带西缘的多个主要构造板块交汇处。英国《卫报》称，日本每年经历大约1500次地震，发生的6级或更高震级地震的次数约占全球总数的1/5。

英国广播公司称，日本政府和科学界一直在反复警告所谓“南海海槽特大地震”。报道称，许多日本人从小就被警告过需要准备应对这场“百年一遇的特大地震”。日本科学家的相关研究表明，以日本东海地区以西的太平洋沿岸为震源的巨大地震反复发生，最近一次是在上世纪40年代中期。日本气象厅及地震相关专家等

认为，自静冈县到九州岛南部海域的南海海槽，在未来有发生特大地震的风险。日本政府地震调查委员会今年3月发布的最新研究结果显示，如果“南海海槽特大地震”发生，造成的经济损失最大可能超过292万亿日元，并可能导致29.8万人死亡。

日本地球科学家、京都大学名誉教授鎌田浩毅也警告“南海海槽特大地震必然会在2035年前后5年间发生，且极有可能会诱发富士山喷发”。南海海槽全长约700公里，位于日本南部海域。“2011年东日本大地震以来，富士山下方的岩浆库活动变得异常，显示压力正逐步累积。一旦喷发，其破坏力将非常惊人。”鎌田浩毅称，“如果发生南海海槽特大地震，影响将扩及静冈、爱知、三重、兵库、和歌山、德岛、香川、爱媛、高知与宫崎等多个地区，这些地区正是日本太平洋工业带的中枢。”大城市将遭遇火山灰降落，电力、自来水、天然气等基础设施将全面瘫痪，不仅经济活动受阻，交通与通信也会中断。

环球

执行总编：王冠群 责任编辑：一版 二版 张天龙 电话：(0451)84612073 E-mail:zmb2014@sina.com

日本人， 焦虑地等待一场大灾难

7月初，传说中的“日本末日大灾难”，并没有降临，但损失却已成真。

刚刚结束的7月，飞往日本的航班大幅减少。中国香港、中国台湾、韩国等亚洲游客纷纷取消赴日行程。香港多家经营日本旅游的旅行社表示，比起去年同期，今年订单已经减半。

日本经济学家木内登英指出，末日恐慌，导致日本的入境旅客人数大幅下滑，可能造成高达5600亿日元（约合人民币258.7亿元）的经济损失。

这场风波，皆因一本名为《我看到的未来·完全版》的漫画书。该书初版于1999年，当时的封面提到了一场发生在2011年3月的“大灾难”，被当作是日本3·11大地震的预言。2021年的再版中，70岁的漫画家龙树谅与出版社添加了一个反复出现的梦想，也就是2025年7月5日4时18分，日本和菲律宾之间的海底构造断裂，“巨大的海啸席卷太平洋周边国家，海啸的高度是东日本大地震（即3·11大地震）的三倍”。

漫画出版四年后的预言以令人不安的生动方式弥漫在社交网络上。

预言固然不可信，但高悬日本人头上的达摩克利斯之剑却不会凭空消失。日本专家预测，未来30年内南海海槽发生大地震的概率高达80%（有预测称死亡人数将达到30万人），日本学界也开始呼吁政府要做好减少伤亡和损失的准备。

末日预言背后的集体焦虑，一直困扰着日本的地质科学讨论。



日本东京晴空塔

们担心，这场海槽西段的地震，可能会对南海海槽隐没带的结构造成冲击，从而让特大地震提早到来。

今年3月，日本政府发布预测，认为“南海海槽特大地震”在未来30年发生的概率从去年的70%增加到80%，死亡人数会达到30万人，首都东京将会受到巨大海啸的冲击，大坂等10多个城市将会遭到地震的直接毁坏。

就这样，南海海槽特大地震，成为了悬在日本的一把刀。今年进入6月以来，让人不安的现象开始频繁出现。吐噶喇群岛主要岛屿恶石岛，在两个星期内发生了1000多次地震，有当地居民对媒体说，这两个星期内地面基本上没有不动的一天。

7月4日，恶石岛发生了一场5.5级的地震，日本政府决定疏散岛上的98名居民。南海海槽周边众多小岛上也录得震级越来越高的地震。这让不少日本人觉得，“大的”很快就会来了。

日本大都市之殇

从东京到川崎，从横滨到名古屋，从大坂到高知和福冈，日本大城市或多或少都处在南海海槽五个分段的范围内。海槽一旦发生特大地震，这些城市或多或少都会遭到严重冲击。

日本在跨过现代化门槛后急速城市化，但随之而来的是，城市化程度越高，地震造成的死伤也就越高。

实际上，在日本远没有城市化的年代，史料记载的地震故事和遭遇，几乎少之又少。当时的人们认为地震是海里一条巨大鲶鱼的翻滚，地震导致的悲剧故事和社会后果，也鲜有记录。

到了明治维新后，日本自上而下开展了脱亚入欧运动。原本名为“江户”的小城市，改头换面成为了“东京”。这片土地上不断兴起的西式公共建筑，不断扩张的现代交通工具，日渐跟欧美大城市的现代化程度媲美。

苏格兰建筑师在东京浅草设计的凌云塔，在明治时期成为了东京的地标。可是，1923年9月1日的7.9级大地震，让东京30多年的现代化建设彻底化为乌有，曾经让东京人自豪的凌云塔，也在地震中被拦腰折断。

巨大的大理石罗马柱杠



2024年1月1日，在日本石川县轮岛市，人们站在被地震破坏的地面上。

不住剧烈的震动，纷纷掉下来，造成无数人伤亡。在木屋区引起的熊熊大火，在两天内都难以扑灭，让不少东京人葬身火海。除了东京火车站之外，明治维新时期的东京西式建筑，几乎全数被摧毁。

这场名为“关东大地震”的灾难，造成14万人的死亡，它让日本人意识到，现代化的生活方式，在大自然面前是多么脆弱。

但是没有什么能阻止东京都市规模的继续扩大。如今，东京已经是世界三大都市圈之首。从凌云塔到晴空塔，东京人往水平和垂直方向开拓的步伐，几乎停不下来。

经历关东大地震和坂神大地震后，日本城市如今的防震措施自然不可能跟当年同日而语。但是，人类在和自然的较量过程中，往往高估自己。而且，灾难往往在出其不意的地方袭来。它不一定是在东京发作，要么在大坂和神户之间发作，要么就在福岛对开海域造成滔天海啸。

日本城市化在自然灾害面前的悖论，就是大城市经历一次地震将会有严重的死伤，因而更受决策者的重视；小地方面对突如其来的灾害，却难以拿到跟大城市媲美的资源，恢复周期显得极其漫长。

伤疤还会一直存在

在福岛这些处于大城市以外的地区，大地震和海啸留下的伤疤也相当漫长，重建进度的拖沓和滞后，给当地人留下“不被东京重视”的印象。

3·11海啸发生10年后，当地的一份调查问卷显示，只有30%的福岛居民表示，他们对政府的重建进度表示满意。福岛核电站所在的日本本州东北地区，一直被日本国内视为老年化而且缺乏活力的地方。军国主义时代为海外侵略输送人力物力，到了和平时代成为没人愿意靠近的核电站选址所在地，东

北地区当地人的“被牺牲感”在灾难后顺势而发。

日本主流媒体往往歌颂东北地区受灾人民坚忍不拔，相互帮助。但是在当地不少人看来，这跟一直以来东京大城市精英们看待东北“乡下人”的角度，有着类似的心态。灾难爆发之初，日本内务省发布的口号是“东北加油”，而这在当地不少实施救援的志愿者看来，对着受灾群众喊“加油”事实上是让人反感的，在物资和救援设施没有明显改善的情况下，只会让当地人的失落感和愤怒更加火上加油。

由于灾难牵涉到核电站事故，居民回迁的日期也显得异常漫长。到2022年，福岛县里面最后一个镇——双叶町，才正式重新对原居民开放。这个原本有7000多人的小镇，如今只有不到20人愿意回去生活。日本历任首相口中的“重建”，显得缓慢而异常沉重。

美国灾难人类学专家格里高利·博顿曾经说过，人类通常把自然灾害描写成一种突然发生又突然结束的事件，但事实上，灾害产生的影响是漫长而深远的，灾难的余波同时也影响着一方水土上人们内心深处对世界的看法。

对于活在南海海槽旁边的日本人来说，再遥远的灾难想象，都显得格外真实。等着“大的终于要来了”这一刻的到来，已经成为日本人生活的一部分。

南风窗

私が見た未来 完全版たつき諒



幻の“予言漫画”復刻!!
「本当の大災難は
2025年7月にやってくる」

《我看到的未来·完全版》书腰位置赫然标注着“2025年7月大灾难”。