

老年日报

2026/01/28

星期三

乙巳年十二月初十

总第9676期

今日8版

中国百强畅销报刊

年长者的精神家园

北京、广州、哈尔滨、西安、南京、济南、郑州、石家庄同步印刷



中国邮政发行畅销报刊

国内统一连续出版物号:

CN23-0018

邮发代号:13-18

标题新闻

时政

★ 国务院食安办等部门将对预制菜国家标准等公开征求意见

★ 国家邮政局部署2026年春运期间寄递服务保障工作

★ 外交部提醒中国公民春节期间避免前往日本

经济

★ 商务部:我国已与31个国家和地区签署24个自贸协定

医疗

★ 国家中医药局:已实现全国三级公立中医医院儿科全覆盖

科技

★ 新研究:长期暴露于空气污染中或增加罹患渐冻症风险

社会

★ 2025年全国机动车保有量达4.69亿辆 驾驶人达5.59亿人

养老服务消费补贴三大关注点

惠民、规范、便捷

民政部、财政部日前印发通知,自今年1月1日起,面向中度以上失能老年人发放养老服务消费补贴的政策在全国正式实施(本报27日一版)。

关注1 项目实施将推动减轻失能老年人照护负担 中度以上失能老年人可通过“民政通”按月获得相应养老服务消费券,长期、短期入住养老机构及日间托养消费券额度暂为800元,居家上门养老服务消费券额度暂为500元(各类消费券不能兼领兼得)。以居家上门服务为例,若服务价格100元,按40%抵扣比例,用消费券可抵扣40元,老人自付60元即可享受服务,有效减轻经济负担。同时,项目还能促进养老服务领域供需适

配,掌握失能老年人不同场景的养老服务需求,引导养老机构提升服务精准度,破解供需不匹配难题,实现资源科学高效配置,提升服务质量。

关注2 养老机构如被发现骗补套补等行为,将被取消参加资格 养老服务机构是满足失能老年人照护刚需的主体,其服务质量影响项目实施水平。为保障失能老年人合法权益,民政部对参加项目的机构提出要求。一方面划定基本要求,设好“最低门槛”。养老机构应依法登记并在民政部门备案,具备收住中度以上失能老年人服务能力,严格执行相关法律法规及强制性标准;社区养老服务机构应依法登记,经营范围含养老服务

且具备相应服务能力。另一方面列明禁入情形,守好“红线底线”。正被纳入失信惩戒对象名单的机构不得参加项目,实施过程中若发现“先涨价后抵扣”、虚假交易、骗补套补等行为,将被取消参加资格。

关注3 增加便捷的操作引导,“民政通”操作更适老 “民政通”面向社会公众提供民政资讯、信息公开、政务服务、政民互动等服务。老年人或其代办人可通过它领取电子消费券、查询养老服务机构、预约服务、评价服务、查询历史服务信息和票据等。民政部门和养老服务机构工作人员可在后台系统进行全过程记录、全链条监管。

为保障项目开展,“民政通”页面操作适老化,增加了便捷操作引导,专题页面为老年人设置醒目标识,易辨、易懂、易上手。考虑到失能老年人多数无法操作手机,增加了代办人办理功能,方便子女、养老服务机构工作人员等代为办理。

此外,“民政通”实现养老服务消费项目全流程记录、全链条监管,确保服务满足质量标准,补贴资金使用安全合规。同时,按照国家密码管理要求,使用国产密码对个人信息和服务数据加密,保障数据安全,让老年人及其家属能安心、放心、舒心消费。

吴为

2026年春晚 展现热气腾腾的生活图景

中央广播电视总台2026年春节晚会已完成第二次彩排,展现了万家灯火中热气腾腾的生活图景。

据介绍,农民合唱团带着丰收的喜悦登上春晚舞台,伴着沉甸甸的笛箫、金黄的稻穗、火红的辣椒,唱出仓廪丰盈的底气。《山海经》里寓意吉祥的小马,呈现在融合神话传说与民族元素的歌曲中。耳熟能详的宝岛金曲,力求唤起海峡两岸同胞的共同记忆。原创歌曲细诉浓浓亲情,致敬平凡坚守,珍视相逢缘分,献给辛勤付出的每一个人。

新华社

年味渐浓

佳节将至,年味渐浓。人们购年货、逛集市、游玩赏景,喜迎新春。

图为25日,小朋友在河北省石家庄新乐市一家超市免费拍摄照片。

新华社



国家医保局开展真实世界医保综合价值评价

近日,真实世界医保综合价值评价国家可信评价点网络正式组建。79家医疗机构在京共同签署《真实世界医保综合价值评价国家可信评价点网络公约》。

国家医保局副局长施子海介绍,开展真实世界医保综合价值评价,就是要打造一套科学、权威的评价标尺,依托真实、可信的数据,客观、完整、准确地识别医药产品的临床获益与

合价值,支持医保政策制定。在此过程中,以可信评价点为代表的广大医疗机构,在产生数据、制定规范、开展研究等方面能够发挥关键作用。

任敏

国家发改委:推进城际铁路健康可持续发展

国家发展改革委日前印发《关于推进城际铁路健康可持续发展的意见》。

意见明确了城际铁路功能定位,指出城际铁路主要连接城市群内中心城市及城区常住人口50万以上的大中城市,串联沿线重要

客流集散地、人口密集区,采用高密度、小编组的灵活运输组织模式,重点满足1小时至2小时通勤、休闲、商务等中短途旅客出行需求。

意见要求,新建城际铁路近期双向客流密度不低

于1500万人次/年,设计速度一般为每小时120公里至200公里。严格控制车站建设规模、标准等,坚决防止出现站点过密、站房规模超出实际需求、建而不用等情况。

新华社

2025年哈尔滨地铁全年客运强度居全国第三名

交通运输部统计数据 displays,2025年,哈尔滨地铁全年客运强度居全国第三名,彰显冰城作为全国热门旅游目的地的独特魅力与强劲活力。

2025年,在全国城市轨道交通运营数据排名中,哈尔滨地铁客运强度凭借1.246万人次/公里日的优异成绩稳居全国第三,也打破了“一线城市垄断客运强度前列”的格局,成为旅游城市中轨道交通运输效率的“佼佼者”。

不同于一线城市以本地通勤为主的客流结构,哈尔滨地铁客流呈现出鲜明的“旅游驱动”特征,尤其是冬季与暑期两大旅游旺季,客流峰值持续攀升,成为拉动客运强度稳居高位的核心力量。

仲亮

今日微推荐

扫码更精彩



补维生素四大误区



冬季“伤阳”四大行为

老年日报 维权热线
13796087938
13936697319