

港口停运、海运附加费上涨30倍—— 中东战火下的中国商人： “边观望边等待”

2月28日,美国和以色列对伊朗发动大规模联合军事打击。之后,伊朗针对阿联酋各目标发射了大量导弹和无人机,以报复以色列和美国的袭击。

3月1日凌晨,为美军提供后勤保障的杰贝阿里港遭到伊朗针对性打击,一处码头因防空拦截产生的碎片坠落引发火情。作为中东规模和吞吐量均居首位的综合性港口,杰贝阿里港目前已全线停运。

就在距离杰贝阿里港40公里的地方,繁华的迪拜龙城变得静悄悄。这里是中国小商品在中东地区的集散地,带动大量民营企业出海贸易,平日里人来人往络绎不绝。3月1日,迪拜政府发布通知,要求全民居家办公,尽量不要上街。龙城全面歇业,商户门窗紧闭。

阿联酋中国数字创新协会会长陈芝华在阿联酋做了超过20年的贸易,是龙城二期“广深智慧广场”的开发负责人。他说,大家普遍感到恐慌,导弹拦截的碎片导致多地起火,有一个就落在离龙城不远的大学校区,爆炸声和浓烟均在可闻可视的范围内。

“以前大家以为迪拜很安全。我们一直相信‘世界越乱,迪拜越繁华’。可是真打起来,一切都不是那么回事了,(迪拜)没有我们想得那么美好。”陈芝华说。

根据国际货币基金组织报告,2024年阿联酋、沙特阿拉伯、卡塔尔、科威特、阿曼和巴林六个海湾国家对华贸易额达2570亿美元,超过这六个国家与美国、英国和欧元区国家合计2560亿美元的贸易总额。报告预计,到2028年,海湾国家与中国的贸易总额将增至3750亿美元。

尽管长期处于动荡之中,不少中国商人将中东当作重点发展市场,从基础设施建设到商品贸易,几乎每个角落都能看到中国商人的身影。现在,他们开始重新衡量这个市场的价值。

关键的霍尔木兹海峡

2月28日,美国和以色列联合对伊朗发起军事打击,随后,伊朗伊斯兰革命卫队宣布关闭霍尔木兹海峡。

霍尔木兹海峡是全球最繁忙的交通要道之一,仅次于英吉利海峡和马六甲海峡。

3月2日,中国外交部发言人表示,霍尔木兹海峡及其附近水域是重要的国际货物和能源贸易通道,维护该地区安全稳定符合国际社会共同利益。中方敦促各方立即停止军事行动,避免紧张事态进一步升级,防止地区局势动荡对全球经济发展造成更大影响。

负责中东市场的物流商刘文(化名)表示,目前业内只能“边观望边等待”。目的地为迪拜的船只,都需要经过霍尔木兹海峡。已经出发的船舶,现在在海上漂着,等待最新的通行情况,以确认是否能够进港。尽管技术上可以更改提单或调整挂靠港口,但这将影响整体收货时效。

当前外贸客户咨询刘文最多的问题是货物是否能够安全到港。刘文说,如果货物已经在途中,即便在海上,也需要补缴船司上涨后的战争险费用。而针对尚未发出的货物,则暂时留在中国仓库,等待船司放柜,重新核报价。

尽管局势紧张,但目前尚未出现全面停运的情况。刘文提到,开往中东市场的货船这两天仍在按原计划、原路线发运。不过,由于当前正值年后外贸淡季,整体的实际出货量不高。

张腾(化名)在迪拜主要

做建材生意,工厂在国内。3月1日,他收到通知:因海峡封锁,在途货物触发“风险预警”。“我看到航运网上大部分船都停运了,货代也撤回了所有报价,所以很担心后续订单无法履约。”

海运附加费上涨30倍

真正让外贸商望而却步的,是覆盖整个中东航线的高昂附加费。刘文表示,现在所有的运费上涨,就是因为船司收了战争险。此前战争险通常为每柜100多美元,现在船司报价已经涨升至每柜2000美元至4000美元,普遍集中在3000美元的区间,翻了30倍。即使外贸商选择拼箱出货,平摊下来每立方米也需要额外多支出300多元人民币的涨价。

商家的部分货物的运输成本,超过一整个集装箱的货值。“这是外贸商家的噩梦。”张腾从事阿联酋外贸五六年的时间,除了疫情最严峻的那些天,他还没有遇到过这种情况。

张腾提到,在与客户的协议中,都曾将“不可抗力”写入合同。“按说目前这种局面已经触发了不可抗力条款,但中间仍有模糊地带,因为国家之间没有宣战。”

战争险的赔付条件也很复杂。自2025年底中东地区军事局势升级,他就一直给船运购买战争险。但目前来看,“哪怕买了战争险,也有很多条不适用的条款。”

随着中东局势升级,多家核心海运保险机构已发布公告,自3月5日起取消对波斯湾、霍尔木兹海峡及其邻近海域的战争险承保,使得船司和货主面临更大的风险和成本压力。



霍尔木兹海峡



“我们一直相信‘世界越乱,迪拜越繁华’。可是战争很残酷,真打起来,也不是那么回事了”。

战争从想象变成现实

中国阿拉伯非洲商业联盟理事会副会长韩再祥平时常居沙特利亚德,他表示目前利亚德的生活和工作一切如常,普通人几乎没有受到影响。他介绍,目前沙特红海吉达港物流是畅通的,3月2日航班也已经开始陆续起飞。

但邻国没有这么幸运。在巴林境内,一对中国籍夫妇在距离美军基地不远的地方被爆炸产生的弹片所伤,韩再祥的同事去医院看望,并通知了巴林大使馆。他提到男士受伤比较严重,头部、耳部受创,胳膊骨折,做了手术;女士后背有划伤,受到惊吓。

巴林的卫生部长前去看望了两位受伤的中国侨民,并向他们保证提供全面的医疗护理与支持。

韩再祥还提到,有炸弹残骸掉落在巴林的中国侨民家门前五米左右的地方。这位侨民拍了一个视频,手中拿着还不到一个巴掌大的金属残片,提到其足有一公斤重。

对于在黎巴嫩经商的中国商人来说,战争不是一件稀奇事,因为黎巴嫩从未真正走出过硝烟。

由于伊朗最高领袖哈梅内伊在美以联合行动中身亡引发真主党反击,2026年3月2日,以色列与黎巴嫩真主党之间的冲突演变为全面战争。截至3月3日,以军在空袭黎全境的同时已向南部边境集结兵力,黎巴嫩局势陷入黑暗时刻。

侨居黎巴嫩多年的中阿文化商贸交流促进会会长、爱米旅游总经理赵颖表示,黎巴嫩华侨经历过2024年的撤侨,心态比之前好得多,不是那么紧张。其他海湾国家的华侨没有经历过战争,所以格外恐慌。

2日,光伏销售代表卢卡斯从微信群里得知开战消息,他虽有惊讶,但基本保持淡定,唯一的行动是在仓库

加装几个摄像头。

在他看来,黎巴嫩频发的战争并不能阻挡中国光伏人。他回忆道,即使在2024年的大撤侨时,很多光伏从业者都选择坚守。“对于黎巴嫩的战事不断已经习惯了。只有生意不好才会回国,战争才不会让中国商人回国。”他说。

黎巴嫩地处地中海东岸,日照资源极度丰富,与此同时国家电网长期处于崩溃边缘,每日供电仅能维持几小时。极大的能源缺口与昂贵的私人柴油发电机费用,倒逼黎巴嫩成为全球光伏渗透率增长最快的新兴市场之一。根据黎巴嫩节能中心数据,从2020年到2023年,黎巴嫩光伏装机量三年增长了十倍。

肥沃的市场吸引了中国光伏商人。在这次的战争中,中国商人们及时迁移到相对安全的区域,人身安全暂时无虞。2026年的光伏销售额是让他们最担心的问题。

卢卡斯称,本来在“内卷”竞争压力下,光伏组件价格已经在下跌。由于战争很多当地居民流离失所,不可能继续采购光伏。各企业销售量预计下降20%~50%左右,而由于对未来销量的悲观预期,商家将进一步以降价甩卖获取持续现金流。

他计算,手里的货还能撑一到两个月。目前战争刚刚开始,如果持续更久,海运的时间和价格都会增加,到时候才会面临真正的难题。

对在迪拜的中国外贸商人来说,比起生意受损,他们更关心自身日常安全问题。陈芝华提到,3月1日,迪拜超市里的大米、鸡蛋等物资被哄抢一空。直到政府出面宣布物资充足,保证食品供应,大家才稍稍安心。

辛晓彤

48名中国同胞 安全撤离伊朗

当地时间3月3日下午5时左右,一辆载有48名从伊朗撤离的中国同胞的大巴缓缓停靠在阿塞拜疆首都巴库的里海商务酒店门前。

尽管舟车劳顿,已经两天没有好好休息,但大家脸上都洋溢着笑容。

车门打开,在宾馆等候多时的中国驻阿塞拜疆大使鲁梅走上前,和每位同胞握手问候。志愿者上前为他们搬运行李,帮大家办理入住宾馆的手续。

当天正值中国元宵节,为迎接同胞,使馆在酒店大堂专门准备了汤圆。

鲁梅对大家说,到巴库只是他们回家的第一站,使馆将继续守护和协助他们,让大家安全顺利返回祖国。

根据中国大使馆提供的消息,伊朗战事爆发后,使馆第一时间派遣工作组赶赴阿塞拜疆和伊朗接壤的阿方边境口岸阿斯塔拉,在口岸日夜坚守,迎接入境阿塞拜疆的中国同胞,确保他们顺利通关。截至3月3日下午5时,260多名在伊朗的中国同胞顺利入境阿塞拜疆。使馆不仅为撤离的中国同胞提前预订了酒店,还积极协调航空公司为他们顺利回国提供便利。

3日从阿斯塔拉口岸抵达巴库的王永超说,撤离之前他住在伊朗的赞詹市,和他一起撤离的还有80多名同胞,他们当时正在伊朗一家造纸厂安装设备。3月2日一早,中国驻伊朗大使馆安排大巴到工厂门口帮助他们撤离,并一直护送到伊朗和阿塞拜疆接壤的伊方口岸。

王永超说,当走出阿塞拜疆海关,看到迎接他们的中国驻阿塞拜疆大使馆的工作人员时,心里一下子就踏实了,又亲切又温暖,顿时感到自己安全了。王永超说,如果没有祖国这一强大靠山,自己不可能这么顺利到达巴库,撤离的过程肯定会曲折得多。

新华