

黎家盈：“飞天女警”飘起来了



5月24日23时08分，伴随着精准倒计时和火箭尾焰喷涌，我国神舟二十三号载人飞船发射升空，朝着浩瀚的太空飞去。

在此之前，作为乘组成员之一的黎家盈，已经受到网友热议。

黎家盈是继刘洋、王亚平、王浩泽之后，我国第4位女性航天员，也是中国载人航天工程面向港澳地区选拔出的首位女性载荷专家。而在香港，各媒体更是为她冠上了“首位港产太空人”的称号。

祖籍广东顺德的黎家盈，在香港土生土长40余年。15岁时，她曾和父母在尖沙咀街头见证1997年香港回归时的盛况，目睹着“执勤警察摘下旧警徽，换上了新警徽。”命运在此埋下了伏笔。

2011年，黎家盈从香港大学取得计算机科学博士学位后，她选择成为一名香港警察。

在香港警队，她先做到总督察位置，后借调至香港特别行政区政府警务处资讯技术支持部门工作，专长资讯科技及电脑领域。2025年5月，黎家盈成功晋升为警司。

在她的名字进入大众视野前，香港市民很早就关注这名时常笑脸盈盈的女警司。2024年，已有报道透露，黎家盈可能成为首个来自中国香港的航天员，那时她已经经过层层选拔，获得航天员资格，在北京接受训练。但何时会真正接受任务登上太空，尚是未知数。

来到2026年5月23日，神舟二十三号乘组成员公布，黎家盈作为载荷专家位列其中。

如今，随着神舟二十三号的顺利升空，自2022年第四批预备航天员选拔工作展开以来，跨越4个年头，黎家盈所代表的香港特区航天梦，终于成真。

在黎家盈的飞天背后，是多年来香港科研力量深入参与国家航天工程的铺垫。过去，香港人已经将仪器、设备送入太空，这一次，随火箭进入浩瀚宇宙的，是具备专业技术的人。

从警司到航天员

“太空站离我们很远，但是航天的梦想对我们来说不远，你千万不要限制了自己。”黎家盈说。

回顾她“航天梦”的萌芽，要回到2003年。

那年，我国首位航天员杨利伟成功“飞天”。消息传来时，当时不过二十出头的黎家盈，和家人一起观看了新闻。她至今记得一位华侨对杨利伟说：“我们中国的飞船飞得有多高，我们中国人的头就可以抬得有多高。”年少的黎家盈听了这话，忍不住掉下了眼泪。

这个举世振奋的消息，像一颗种子，悄悄在黎家盈的心底发芽。

2022年，我国第四批预备航天员选拔工作开始，并首次面向港澳地区选拔载荷专家。黎家盈注意到了这则消息，此时她已在香港警务处工作10年。

她注意到航天员招募的标准。女性身高在160-175cm之间，她的身高刚好161cm；年龄要求30至45岁，她还不到40岁；招募要求候选人拥有博士学位，专业包括机械工程、电子工程、生物学等理工科专业。而作为香港大学计算机科学博士，黎家盈的研究方向涉及网络罪行、计算机法证等领域，且毕业后长期从事相关工作，也恰好满足标准。

二十余年之后，这些“恰好”，重新唤醒黎家盈当时的航天梦。她决定抓住这个难得的机会，抱着试一试的念头报了名。也许，自己可以不只透过电视屏幕去看太空，而是亲身参与。

与她同样怀抱梦想的人很多。短短1个月的招募期内，香港约有120人报名，经过初选后，最终有40名候选人被推荐到国家相关部门，进入复选和定选阶段，黎家盈是其中之一。

2023年，为了参加后续选拔，她离开熟悉的香港，前往北京，又经历复选、定选，各项评估涉及健康、技术、心理等多个方面，候选人数也一次次锐减。

究竟谁能成为那个登上太空的载荷专家，还未敲定。首位“港产太空人”的身份，在相当长时间内一直保持着神秘。2023年6月，香港特区行政长官李家超与即将赴北京参与复选的香港候选人会面。由于选拔保密，当时公开照片中只见候选人的背影。

直到2024年8月，一切终于揭开面纱。黎家盈从中脱颖而出，正式加入航天员大队。

这不是终点，她还得接受更多的学习与训练。刚入队不久，她就要进行72小时不睡觉的训练。那时她正在努力克服语言交流障碍，学习普通话，而在极度疲惫的时刻，粤语会脱口而出。

对于黎家盈来说，她觉得最大的困难不是身体上的苦，而是长期离家后对家人的牵挂。她是三个孩子的母亲，虽然训练期间也能时常和家人保持联络，她却遗憾自己无法给孩子们一个拥抱。但她记得自己对孩子们的承诺——到时候去了天上，妈妈就能飘起来了。

经过一年多的密集训练，黎家盈完成了8大类200余项训练科目，累计1700多个学时，以优异成绩通过了飞行资格评定。2026年4月，她作为机组成员之一，穿上航天服拍摄定妆照，身上的航天服沉甸甸的。

太空，越来越近了。航天梦，越来越接近现实。

载荷专家

认识黎家盈成为航天员的来时路还不够，她作为载荷专家的身份，更是理解当下我国航空航天事业的一把钥匙。

在航天语境里，“载荷”并不是指普通的货物。中国载人航天工程官网曾解释，载人航天新闻报道中所说的载荷，通常指的是，那些为了直接实现航天器在轨运行特定任务，而携带的仪器、设备、人员、试验生物及试件等。

那么“载荷专家”，就是在太空中运用这些仪器、设备，围绕科学实验、应用任务开展工作的航天员。他们的升空，带着科学研究的目的。

这也解释了，为何黎家盈并非飞行员出身，却能够进入航天员队伍。

要成为载荷专家，她更需要具备的，是科学、医学或工程等领域的专业训练和操作经验。身为香港大学计算机科学博士，她的专业背景和此后的长期工作经验，让她能够在太空中开展相关任务。

在央视采访中，黎家盈鼓励青少年们：“你们要保持对科学的渴求。航天事业不是一个单一的领域，是由很多不同的科目合起来的宏大的事业，无论你的专业是哪个方面，其实你都可以投入航天的事业里面，为国家做贡献”。

据央视网报道，神舟二十

三号飞行任务期间，黎家盈将主要负责操作空间科学实验设备。特别是天舟十号上行了来自香港高校的“天韵相机”，将用于监测全球中低纬度重点排放点源的大气二氧化碳与甲烷浓度。

载荷专家，已经不是第一次进入大众视野。2023年6月，我国首位载荷专家桂海潮随神舟十六号登上太空。他也是北京航空航天大学宇航学院航天飞行器技术系教授、博士生导师，进入太空前，他已经指导了10名硕士、博士研究生。

一时间，“我的导师去太空出差”吸引了众多网友的关注。载荷专家这一独特身份，打破了过往大众对航天员的传统想象。

身为科研人员，他们把研究从学校搬到了国家太空实验室。在太空驻留的约5个月时间里，桂海潮和其他乘组人员开展的研究涉及多个领域。其中包括新奇量子现象研究、高精度空间时频系统、广义相对论验证等微重力基础物理实验，他们还开展了航天技术领域实验，突破微重力环境下微生物与航天器材料共培养的核心技术，获得我国首批在轨环境下微生物腐蚀试验数据。

载荷专家的出现，背后是我国航空航天事业的一场默默升级。

“飞天”，不仅仅是将人送入太空那么简单，在这之后，更重要的是对浩瀚太空开展进一步探索。为此，科学实验是必不可少的程序。

那么，谁能够精准高效地在太空中开展科学实验？这让人好奇。

职业航天员大多是飞行员出身，他们的专业训练足以使他们操纵和控制航天器，却不一定能够熟练地开展实验。

国际上的航天技术强国，都对参与载人航天任务的航天员乘组职责进行了明确分工，这正是为了适应太空中不同任务的需要。随着空间科学技术活动的深入，太空中需要开展的任务越发专门化，载荷专家也应运而生。

这也意味着，中国的航天梦，早已不再停留于抵达，而是正朝着深入探索和利用太空的方向迈步。

从香江之畔到中国空间站，黎家盈的飞天不是一个人抵达寰宇的故事。她身后，有着香港科研力量多年参与国家航天工程的积累，也是中国空间站从建造走向应用、从抵达到探索的时代转身。

唐辛子

逐梦苍穹再出发 航天征途启新程

□任敏

载人航天是衡量一个国家综合国力、科技实力的重要标志。从神舟一号首飞试水，到如今神舟系列飞船常态化往返天地；从单人单日在轨飞行，到多名航天员长期驻留、开展复杂空间试验，二十余载栉风沐雨，中国载人航天工程一步一个脚印，实现了从无到有、从弱到强的跨越式发展。如今，中国空间站稳定在轨运行，天地往返通道高效畅通，一套自主可控、安全可靠的载人航天体系全面建成，背后是无数科研人员、航天工作者日夜坚守、协同攻关的成果。

此次神舟二十三号任务亮点纷呈，多项技术实现新突破。全新优化的快速交会对接模式、升级扩容的载荷运输能力、全面强化的飞船防护设计，一系列技术迭代升级，既是对现有航天技术的巩固完善，也是面向未来载人登月、深空探测等重大任务的前瞻布局。在轨期间，航天员乘组将开展空间生命科学、微重力实验、舱外作业、设备运维等一系列既定任务，丰富空间科学成果，积累在轨运行经验，持续挖掘空间站综合效益，让“太空家园”发挥更大价值。

值得关注的是，本次飞行乘组结构更加多元，涵盖航天飞行工程师、职业航天员、载荷专家，香港籍航天员亮相太空舞台，更是我国航天员人才队伍建设走向成熟、开放包容的生动体现。“特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献”的载人航天精神，早已融入航天事业的血脉，也成为全社会砥砺前行精神力量。

当前，中国载人航天事业站在新的发展起点，后续还有多项重大任务接续推进。相信全体航天工作者必将勇攀科技高峰，不断刷新探索宇宙的中国高度。