

▲哈尔滨市道里区原宿春天购物广场冰之淳茶饮店,法人刘静,不慎将食品经营许可证丢失,许可证编号: XJYB(2023)230102005031。特此声明作废。

▲哈尔滨市道里区原宿春天购物广场冰之淳茶饮店,法人刘静,不慎将食品经营许可证丢失,许可证编号: XJYB(2023)230102005032。特此声明作废。

▲兰西县鑫鑫生物质燃料经销处(个体工商户): 开户行为: 中国建设银行股份有限公司农垦分行, 账号为 23050186705100002152 将公章丢失, 作废。

▲本人冯忠远不慎将农村土地确权证丢失, 土地确权证号编码: 230221106202020009J。特此声明作废。

▲兰西县晓庆烧烤店, 统一社会信用代码: 92231222MA7MU2P08C, 不慎将黑龙江省小餐饮核准证正本丢失, 核准证编号: XJYB(2026)231222002703, 声明作废。

▲企业名称: 辉南县金品食品销售有限公司, 统一社会信用代码: 91220523MA7BDPDE6X, 不慎将公章(印章编码 2205231983060)丢失, 声明作废。

▲企业名称: 辉南县缘分食品销售有限公司, 统一社会信用代码: 91220523MA7C0M8793, 不慎将公章(印章编码 2205231982009)丢失, 声明作废。

▲企业名称: 辉南县林林食品销售有限公司, 统一社会信用代码: 91220523MA7BDPE08B, 不慎将公章(印章编码 2205231982435)丢失, 声明作废。

▲企业名称: 辉南县大洋食品销售有限公司, 统一社会信用代码: 91220523MA7BWF7T2J, 不慎将公章(印章编码 2205231969440)、财务专用章(印章编码 2205231968318)、法人人名章(印章编码 2205231964254)丢失, 声明作废。

▲企业名称: 辉南县云胜食品经销有限公司, 统一社会信用代码: 91220523MA7BXWPM6X, 不慎将公章(印章编码 2205231971437)、财务专用章(印章编码 2205231971162)、法人人名章(印章编码 2205231970050)丢失, 声明作废。

▲企业名称: 辉南县佳成食品销售有限公司, 统一社会信用代码: 91220523MA7CD9M813, 不慎将公章(印章编码 2205231983990)丢失, 声明作废。

#### 通知

陈树新(身份证号: 2301831991\*\*\*\*3811)

齐灏炎(身份证号: 2306221998\*\*\*\*3553)

魏玉鑫(身份证号: 2301191987\*\*\*\*0819)

沈阳(身份证号: 2301191984\*\*\*\*4754)

刘思明(身份证号: 2301821986\*\*\*\*2037)

王男(身份证号: 2302291991\*\*\*\*0718)

郭睿(身份证号: 2301221992\*\*\*\*473X)

周生磊(身份证号: 2301211995\*\*\*\*3434)

王文强(身份证号: 2201221994\*\*\*\*2235)因用工企业转产、重大技术革新或者经营方式调整, 经变更劳动合同后, 仍需裁减(裁减), 我司决定与其解除劳动关系。特此公告。

哈尔滨丁香人力资源服务有限公司

2026年6月6日

## 声明作废

## 注销公告

## 减资公告

## 通知公告

## 刊登热线

18686716631

13763511313

# 给爱车“定期吃顿好的”到底有没有意义?



“过节了,也给车‘吃顿好的’!就加98号汽油吧。”

这是在加油站看到的一幕,于是大家就讨论了起来。明明用92号汽油就行的汽车,有没有必要偶尔或一直加注95号甚至98号的高标准汽油呢?似乎“给汽车吃顿好的”是许多车友最朴素的想法。今天就来讲一讲其中的问题。

正确答案:没有必要。

标号区分什么?有些汽车爱好者认为汽油标号区分的是汽油的“纯净度。”这个观点是绝对错误的,是没有争议的错误。

汽油标号区分辛烷值;柴油标号区分凝固点。

柴油很容易结冻,0号柴油在气温不到零度的时候就会“挂蜡”。司机口中的“挂蜡”其实就是一种凝固。燃油车的运行需要燃油泵从油箱里抽出燃油再加压到发动机的喷油嘴,固态燃油显然无法被吸入和泵入,所以低温的时候需要加注冰点温度(凝固点)更低的负号柴油,不同标号的柴油有不同的凝固点。

汽油的标号一定是用于区分辛烷值的,但辛烷值不一定是越高

越好而是适合才好。

辛烷值决定的是汽油的“抗爆震燃烧”的性能。

内燃式发动机是依靠压缩空气产生高温让汽油蒸发,随后用火花塞点燃混合油气使其燃烧;燃烧产生的热能推动活塞向下运转并带动曲轴转动实现动力的转换。正常的燃油燃烧火焰传播速度只是每秒几十米,而“爆震燃烧”的火焰传播速度可以高达每秒上千米!所以一旦出现“爆震燃烧”就会导致发动机活塞与气缸的异常磨损,甚至导致发动机的严重故障或报废!这就是要避免发动机运转过程出现“爆震燃烧”的原因。

此外,汽油标号不是越高越好的另一个原因,是因为不同标号(辛烷值)的汽油还有密度的差异。92号汽油一般为每升0.725公斤,而95号汽油的密度则会达到每升0.74公斤左右。密度更高的汽油通常需要更高的压缩比,原因在于更高的压缩比可以让空气产生更高的温度,而更高的温度才能让更高密度的汽油有效的气化。

反之,如果发动机的压缩比

偏低,结果则是加注高标号汽油也无法使其足够充分的燃烧,燃烧转化出的热能甚至低于92号汽油的标准。这不是汽油的问题,而是发动机的问题。所以汽油并不是标号越高越好,适合发动机的标号才是最好的。

#### 选择方法:

请加注92号无铅汽油——

只用92号即可。

请加注92/95号无铅汽油——

首选92号。

请加注95/92号无铅汽油——

首选95号,92号绝对可用。

请加注95/98号无铅汽油——

首选95号,绝不能用92号。

在油箱盖内侧会有建议燃油标号的贴纸,第一个选项总是最优选项。同时建议两个选项的话,第二个选项一定是可以用的。比如建议“92/95”则使用95号会感受到更强的动力和更低的噪音,不过不是非常敏感的司机也不见得能感受出来。建议“95/92”则使用92号汽油会有略大的噪音和略弱的动力,但同样区别不大。不过建议标号里只有“95/98”的话,92号汽油就一定不能用,否则一定会出

现“爆震燃烧”的情况,发动机拉缸是必定的结果。

至于101号汽油,一般不建议使用,这种所谓的“蓝油”,往往只有压缩比很高且性能非常强的高端车或超跑车才有必要使用,所以大多数加油站也不销售“蓝油”。

关于无铅汽油是不用担心的,所有乙醇汽油都是无铅汽油加10%的燃料乙醇……当然,E10燃料乙醇汽油是国内的标准。欧美还有E15和E20的乙醇汽油,对应混合15%和20%的燃料乙醇。

#### 结语:

汽车不需要定期“吃顿好的”。什么发动机消化什么“食”,这是有标准的。给只适合低标号汽油的车辆使用高标号汽油纯属浪费,甚至会增加排放。发动机适合哪种标号的汽油,是经过工程师们严谨计算和测试的结果,不要以个人爱好或经验去质疑别人的专业。至于偶尔加错低标号汽油也不用担心,发现后的第一时间停车熄火,把油箱里的油抽出来就好。柴油标号的选择,以温度来决定即可。

本报综合

## 内循环还是外循环? 车载空调该咋用

开启内循环后,由于车内的空气不和外面的空气进行交换,所以车内的温度就能下降得更快,也能避免外面的热空气进入车内,从而让空调的冷却效果变得更好。

但是当冬季需要暖风空调的时候,最好在车辆水温升高以后,开启外循环模式,可以避免因车内外温差导致玻璃起雾影响驾驶安全。

高速公路:建议切换内外循环,减少二氧化碳浓度。

其实我们在驾驶汽车的时候,要关注的并不只是车速,还是要关注车内的空气质量,如果长时间在车内,而且不注意开窗通风,就很容易导致车内二氧化碳浓度过高,再加上车速开的快,车内氧气消耗会非常快,如果头晕气短就会影响驾驶安全,所以一定要及时开启外循环,把车外的新鲜空气引入车内。

城市驾驶:车外环境不好,尽量使用内循环。

如果在城市开车,当外界汽车尾气和灰尘杂质比较多的天气

环境下,如果开启外循环,就会导入一些汽车尾气和污浊的空气。

雨天和极端气候:开启内循环更合适。

在一些受到天气条件影响的情况下,比如下雨天的时候,汽车空调开启内循环会更合适,因为车外湿气会比较重,这个时候如果开启外循环,就会把车外的湿润空气导入车内,造成汽车玻璃迅速起雾。

另外,在夏天和冬天的时候,由于外界温度过高或者是过低,在这种情况下,开启空调的时候,大家都可能会觉得车内温度一时半会儿降不下来。这时候如果开外循环,又会导致车外面的热空气或者是冷空气进入,所以这样的情况下,内循环就会是比较好的选择。

需要一再提醒的是,驾驶过程中,要时刻记得关注车内的空气质量,尽量不要长时间使用内循环模式,切记要适时切换到外循环模式,同时还要留意车外天气变化,根据实际情况来选择合适的空调模式。 本报综合



开车上路会遇到不同的气候状况,不同的温度条件下,以及不同的天气环境下,汽车空调到底该使用内循环还是外循环?该根据哪些情况来调整汽车空调的循环模式?

#### 内循环:

空气在车内转,不与外界空气交换

内循环其实就是把车内空气在车内循环,车内的空气始终不和外界的空气进行交换,就一直在车内封闭空间里面循环,也正是因为不和外界空气交换,所以说当我们开启内循环的时候,车外的空气是进不来的,也不会有新鲜的空气进入到车内空间。

但是如果长时间开启内循环的话,那么车内空气就会变得越

来越差,二氧化碳增高,车窗容易起雾,车内细菌也会越来越多。

#### 外循环:

和外界交换引入新鲜空气

外循环就是将车外的空气引进车内,这样的话就会有外面的新鲜空气进入到车内空间。

不过如果在一些高温或者是高负荷的情况下开启外循环,这个时候可能会导致车内的温度逐渐上升。

#### 各有优劣,要看场景选择

开启冷气内循环的优点在于:能快速降温、除湿,能提高冷却系统的效率。缺点是长时间开启会造成车内空气污浊,长途驾驶时应勤切换模式换空气。