



一键启动后拿走钥匙——

车会半路熄火吗？

在如今的汽车市场上，一键启动这个功能可以说是越来越普及了。这玩意儿确实方便，不用像以前那样还得费劲地把钥匙插进孔里拧来拧去。但也有不少车友心里犯嘀咕：要是一键启动的车启动之后，我把钥匙拿走了，这车到底还能不能开？会不会开到半道上突然熄火，把自己撂在路上？

首先，咱们得搞清楚一键启动这个系统是咋工作的。其实，一键启动就是通过电子信号来控制车辆的启动和关闭。当按下启动按钮时，车辆的电脑系统会接

收到信号，然后进行一系列的检测和操作，让车发动起来。一般来说，如果在车启动之后把钥匙拿走了，车在短时间内是可以继续行驶的。但是，这可并不意味着您能一直这么开下去，而且不同的车型可能会有不同的表现。

有些车，可能在拿走钥匙之后，能开个几公里甚至十几公里，都不会有啥问题。但有些车可能就比较“娇气”，开个几百米就开始“闹脾气”了。这主要是因为车辆的设计和设置不一样。那为啥车在拿走钥匙之后还能开一会儿呢？这是因为车辆在启动之后，

它的一些系统会保持工作状态，比如说发动机的运转、电子设备的供电等等。而且，车辆的电脑系统会有一个短暂的记忆功能，它会认为钥匙还在附近，所以就让车继续跑。

但是，这当中存在着很大的风险。比如，如果车开着开着突然检测不到钥匙的信号了，那很可能就会出现一些问题。有的车可能会直接熄火，这要是在高速上或者车流量大的地方，那可就危险了。就算车不熄火，也可能会出现一些故障提示，比如仪表盘上的警示灯亮起，动力下降等

等。

而且，如果车熄火了，再想重新启动可就难了。因为没有钥匙，车辆的启动系统是不会工作的。这时候就得叫救援。另外，从法律和安全的角度来说，这样做也是不允许的。开车的时候就得保证车辆的各项设备都正常，把钥匙拿走了，这就属于不正常的情况。万一出了事故，那后果可能就更严重了。

所以，千万别为了一时的好奇或者省事，在一键启动的车启动之后把钥匙拿走。这可不是闹着玩的！
本报综合

汽车电瓶亏电后，跑多久才能充满？

你有没有过这种经历？车停在楼下一周没动，再打火的时候，仪表盘灯光忽明忽暗，发动机吭哧半天就是不着，最后只能找朋友搭电。好不容易启动成功了，又开始犯嘀咕：到底得跑多久才能把电瓶充满？是不是得跑个百十公里才行？

其实很多车友都被这个问题困扰过，有人说怠速半小时就行，有人说得跑高速两小时，还有人说原地轰油门最管用。今天咱就用大白话把这事掰扯清楚。

首先得搞明白一个核心原理：汽车电瓶的电，不是靠跑的公里数充的，是靠发动机运转时的转速充的。车上的发电机，只有在发动机启动后才会工作，而且转速越高，越稳定，充电效率就越高。相反，怠速的时候发电机转速低，充电速度慢得像蜗牛爬。

咱们先分两种最常见的情况说，这两种情况的充电时间，那可是天差地别。

第一种情况：电瓶只是轻微亏电。

这种情况太普遍了，比如车放了两三天没开，打火的时候有点费劲，但最后还是能自己启动；或者有时候忘关车内阅读灯，亮了一晚上，第二天打火勉强能着。

遇到这种情况，就不用慌慌张张跑高速了，分两种行驶场景说时间：

如果是在市区里开，走走停停那种，发动机转速忽高忽低，还经常怠速等红灯，那得跑 1~2 个小时才能把电瓶基本充满。为啥时间这么长？因为市区开车的时候，发电机一会儿发力一会儿歇菜，充电断断续续的，效率特别低。而且车内的空调、大灯、音响还在耗电，相当于一边充电一边放电，自然慢。

但如果是跑高速或者国道，保持 60~80 公里/小时的匀速行

驶，发动机转速稳定在 2000 转左右，那情况就不一样了。这时候发电机处于最佳工作状态，充电效率最高，30~60 分钟就能把电瓶充到七八成，基本能满足下次打火的需求。

这里要提醒一句：千万别以为原地怠速或者轰油门能快速充电！有人搭电启动后，原地怠速半小时就熄火，结果第二天还是打不着火。怠速的时候发电机转速太低，发出来的电勉强够维持车内电器运转，根本没多少富余电量充进电瓶。至于轰油门，不仅费油，还容易伤发动机，纯粹是白费力气。

第二种情况：电瓶严重亏电。这种情况就比较麻烦了，比如车放了一两周没开，完全打不着火，必须搭电才能启动；或者电瓶亏电后反复打火，把电瓶里的余电耗了个精光。

遇到这种情况，就别指望短时间能充满了。就算是跑高速，保持稳定转速，也得跑 1.5~2 个小时才能基本充满。而且这里有个关键细节：充电的时候，尽量别开大功率电器。比如空调、座椅加热、大灯、车载导航这些，都特别耗电，会大大降低充电效率。

还有个更稳妥的办法，如果条件允许，直接把电瓶拆下来，用专业的充电器慢充。这种方式虽然慢，一般要充 8~12 个小时，但对电瓶的损伤最小，能延长电瓶的使用寿命。毕竟汽车电瓶是个消耗品，过度亏电或者快充，都会缩短它的寿命，换一个新电瓶少说也得几百块，还是得爱惜着用。

除了亏电程度和行驶状态，还有几个因素会影响充电速度，咱也得说说，都是平时容易忽略的点。

第一个因素：电瓶的新旧程度

新电瓶的蓄电能力强，充电

速度也快，轻微亏电的话，跑半小时高速就能满血复活。但如果是用了 3 年以上的老电瓶，内部极板已经老化，蓄电能力下降，就算充很长时间，也存不住多少电。这种情况就算充满了，可能放几天又亏电了，建议直接换个新的，省得麻烦。

第二个因素：充电系统的状态

发电机是充电的核心部件，如果发电机皮带松动、老化，或者发电机本身出了故障，就算发动机转速再高，也充不进去多少电。还有电瓶的接线柱，如果氧化生锈了，会影响电流传输，充电效率也会下降。平时可以定期检查一下接线柱，用砂纸打磨掉氧化层，再涂点黄油防锈，能让充电更顺畅。

第三个因素：气温的影响

冬天的时候，电瓶的活性会降低，充电速度会比夏天慢不少。而且冬天车的电器负荷大，比如暖风、大灯、雨刮器都得开，进一步拖慢充电速度。所以冬天电瓶亏电后，充电时间要适当延长，别充一会儿就熄火，免得下次打不着火。

说到这儿，肯定有人会问：平时怎么避免电瓶亏电？其实就几个简单的小习惯，坚持下来就能减少麻烦。

第一，别长时间停车不开。如果车要放超过一周，最好把电瓶负极断开，这样能防止电瓶自然放电。或者每隔三四天，启动车，让发动机怠速运转 10 分钟，给电瓶补补电。

第二，别在熄火后用电器。很多人熄火后喜欢在车里听音乐、玩手机充电，或者忘关大灯、阅读灯，这些都会消耗电

瓶的电，时间长了就容易亏电。

第三，定期检查电瓶状态。电瓶上一般都有个观察孔，绿色代表正常，黑色代表亏电，白色代表电瓶失效，该换了。平时保养车的时候，让师傅顺便检查一下电瓶电压，电压低于 12V 的话，就说明电瓶快不行了。

还有个常见的误区，咱必须澄清一下：有人说“车跑的公里数越多，电瓶充得越满”，这其实是错的。比如你在市区跑 100 公里，走走停停两小时，还不如在高速跑 30 公里充得满。关键不是跑多远，是发动机转速稳不稳定、高不高。

比如一位车友，车放了一周亏电，搭电启动后，在市区开了半小时就熄火了，结果第二天又打不着火。后来他跑了 40 分钟高速，回来后车放了一周，打火还是一次就着。这就是转速和稳定性的重要性。

最后再总结一下，免得大家记混了：

轻微亏电（能自己打火）：市区跑 1~2 小时，高速跑 30~60 分钟；

严重亏电（需要搭电）：高速跑 1.5~2 小时，或者用充电器慢充 8~12 小时；

千万别原地怠速充电，别开着大功率电器充电，老电瓶亏电直接更换更省心。

其实汽车电瓶就像咱们的手机电池一样，需要好好保养，才能用得久、用得省心。很多時候车打不着火，不是电瓶质量差，是咱们的用车习惯不好。

最后问问读者：你有没有遇到过电瓶亏电的情况？当时是怎么解决的？跑了多久才把电瓶充满的？欢迎来信来稿，聊聊你的经历和妙招！

本报综合

声明作废

▲哈尔滨市呼兰区金乡乡村农家院，统一社会信用代码：92230111MA19K6BX2Y，食品经营许可证正本副本丢失，许可编号：JY22301110071835，声明作废。

▲呼兰区张鲜生生鲜超市，统一社会信用代码：92230111MA1CM4H76F，食品经营许可证副本丢失，许可编号：JY12301110061849，声明作废。

债权债务公告

黑龙江亿融保险代理有限公司讷河分公司经研究决定于 2026 年 6 月 12 日终止经营，拟向登记机关申请注销登记，统一社会信用代码：91230281MA18WGRL8P，清算组负责人：田文菊，请债权人自见报之日起 45 日内向清算组申报债权事宜，清算组组长姓名：田文菊，联系电话：18645228168，地址：讷河市卫东社区 003 街坊（建华八区）（老运管站楼）。发证机关：讷河市市场监督管理局，特此公告。

黑龙江亿融保险代理有限公司讷河分公司

2026 年 6 月 13 日

声明作废

注销公告

通知公告

刊登热线

18686716631

13763511313

车途+1

进出停车场被收费杆砸了怎么办？

你是不是每次进出停车场，都会担心那根栏杆突然掉下来砸到自己车？作为车主应该如何处理？

比如在驾车出停车场时，正常缴费，缴费成功栏杆抬起，正往外走，栏杆突然砸到引擎盖。行车记录仪也完整地记录了全过程，停车场方面也确认是道闸出现故障。这种情况应该第一时间打电话报警留档。后续无论是拿材料找对方索赔，还是走保险代位追偿都可以。不过，一般停车场的栏杆都有缓冲装置，撞击力度并不大，如果只是轻微划痕，建议在停车场管理方能接受的范围内，拿一些现金赔偿。要知道一旦走保险赔偿，就得去修车，如果只是小掉漆，4s 店做漆收费大几百，停车场也愿意给你报销……结果就是一点好处没落着，只收获一块事故补漆。

本报综合