

欧洲高温背后的气候警示

6月,刚刚熬过5月热浪的欧洲再次迎来闷热天气,多地出现破纪录高温。这并不是单独的天气事件,气候变化正让极端天气变得更常见,持续时间也更长。从联合国官员到气候领域科学家都发出警告,全球必须加快应对气候挑战的进程。

欧洲乃至全球为何越来越热

持续的热浪侵袭让英国6月24日至26日高温纪录连续三天被刷新,在26日达到37.3℃。德国26日至27日连续两天刷新历史最高气温纪录,达到41.5℃。6月23日刚刚成为法国自1947年有全国气象记录以来最热的一天,24日这一纪录就被再次打破。西班牙22日和23日平均气温较往年同期正常水平高出7.1℃,创下有记录以来6月单日平均气温新高。

据世界天气归因联盟介绍,6月通常并非西欧一年中最炎热的月份,今年同期却已出现如此极端的高温天气。高压系统持续将来自北非的热空气输送至欧洲,法国、德国、意大利、西班牙等地气温较季节平均值高出5℃至12℃。

就这一轮热浪的成因,英国《自然》杂志网站援引德国专家的话说,与以往多次热浪一样,此次热浪是由大气环流模式触发。这种环流将赤道地区的暖空气输送至寒冷的北极地区。尽管科学界尚未完全弄清楚这一大气环流机制,但部分研究人员认为,正如目前观测到的情况,当北大西洋海表温度下降,来自北非和撒哈拉沙漠的炎热空气更容易在欧洲上空滞留。

法国古气候学家让·茹泽尔说,随着全球变暖持续,热浪会越来越强、越来越频繁。全球升温将导致更多热浪。虽然不一定每年都会出现极端高温,但从趋势看,未来10年热浪发生频率和强度都将高于现在,高温纪录还会继续被刷新。

英国牛津大学气候损害分析领域研究人员米雷娅·吉内斯塔说,真正异常的是高温强度。气候变化并不会形成高压系统,但它会抬高天气系统运行所依托的背景气温。如果是在一个更凉爽的气候条件下,这场热浪的强度本不会如此之高。全球变暖正在使极端高温事件变得强度更大、更加频繁,也更容易刷新历史纪录。

联合国秘书长古特雷斯日前在伦敦气候行动周期间发表讲话说,世界刚刚经历了有记录以来最热的11年,气候灾害变得更加频繁、更具破坏性且代价更高。

热浪之下的连锁影响

极端高温天气带来的影响绝不仅仅是体感上的闷热难受,频繁的热浪将带来更大的健康风险和社会经济等方面的压力。

世界天气归因联盟6月26日发布的一项研究显示,在欧洲,热浪造成的死亡人数已超过其他所有自然灾害死亡人数的总和。随着气温持续升高,越来越多的人暴露于高温风险之下,令医疗卫生系统面临日益沉重的压力。

世界卫生组织发布的历史数据显示,2000年至2019年期间,每年约有48.9万人的死亡与高温有关,其中36%发生在欧洲。由于气候变化,极端高温频率和强度将继续增加。白天和夜间的持续高温会对人体产生累积压力,增加因高温暴露而患病和死亡的风险。

除了健康风险,本轮欧洲热浪使得不少地方的基础设施承压。比如在法国,高温导致当地铁路、供电系统不堪重负。法国国家铁路公司6月25日说,受高温影响,全国日常约1.5万趟列车降至约1.4万趟。由于核电站反应堆需要从河流中抽水冷却并排出温度较高的水,为了不让环境温度进一步升高,法国电力公司6月22日被迫关闭一座核反应堆,并降低另外两座核反应堆的输出功率。

应对高温需从根源着手

气候专家一直强调,面对更频繁的极端高温,应对途径并不能只是简单地为建筑物加装空调,最终还是要从根源入手,减排并控制全球升温幅度。

以欧洲为例,世界天气归因联盟指出,过去数十年里,使用化石燃料产生的排放正迅速加剧欧洲热浪的产生。

联合国环境规划署气候变化司适应与韧性处负责人米雷·阿塔拉说,当前最紧迫的任务有两个:一是全面加快一切能够减少温室气体排放的行动,如大力发展可再生能源,尽可能避免新的排放;二是把已经积累在大气中的二氧化碳和其他温室气体清除出去。

古特雷斯表示,虽然二氧化碳仍是导致全球长期变暖的首要温室气体,但当前也必须把削减甲烷排放作为气候行动的重点。甲烷的增温效应约为二氧化碳的80倍。然而,与能够在大气中长期停留的二氧化碳不同,甲烷通常会在10年至20年内分解。因此,大幅减少甲烷排放能够在较短时间内产生降温效应,并有望在一代人的时间内显著减缓全球气候变暖。



美的 PortaSplit 移动分体式空调入选《时代》2025 全球最佳发明,凭借免工具安装和适配欧洲历史建筑的设计,解决传统空调安装难题。

中国供应链如何助力欧洲应对热浪炙烤

近日,高温席卷德国、法国、比利时等欧洲国家,“抢空调”成为当地高频词。笔者走进法兰克福一家电器卖场,空调和风扇区域不少货架已空。欧洲家庭空调安装率仅为19%,随着高温天气越发频繁,市场对空调等家电需求骤增,中国家电品牌在当地大受欢迎。

京东旗下欧洲线上零售平台 Joybuy 提供的数据显示,6月19日至25日高温期间,该平台空调产品销量较6月首周增长近40倍。恰逢 Joybuy 开启“夏季黑五”年中购物节,美的 PortaSplit 分体空调销量增长近42倍,落地风扇销量增长超80倍,挂脖风扇销量增长超120倍。

近期,巴黎的小米旗舰店客流量和销售额出现显著增长,每日营业前,门店外就排起长队,法国官网新补货的电风扇通常半天内即售罄。小米在德国的相关门店也出现类似趋势,电风扇需求急剧上升,许多门店的新到货品几分钟内就被抢购一空,预订量显著增加。

除了产品供不应求外,笔者了解到,欧洲消费者想用上空调,面临的问题不仅是“能不能买到”,还有“买了能不能装”的问题。为此,中国企业通过完善服务体系,努力为当地用户解决切实困难。

居民卢卡斯·尼克表示,他一直想在租住的公寓里装空调,但打孔和外墙改动是最大障碍。“我向房东申请了许多年,一直没有得到许可。”即使房东同意,还要面对邻居对噪音的担忧以及相关建筑外观保护的规定限制。

此外,当地有资质的工人有限,安装排队久,安装费居高不下。一名西班牙经销商表示,当地空调安装等待期已从3天延长至10天左右。在德国部分地区,传统分体式空调的排期甚至长达数月。安装费大致在1000至3600欧元之间,比空调本身更贵,对于用户来说是一笔不小的费用。

在这种复杂情况下,中国企业的创新能力和供应链韧性得到集中体现。

美的 PortaSplit 空调于2025年正式在欧洲上市,因无需复杂安装、功率及噪音符合标准,在欧洲市场迅速热销。在斯图加特附近的美的德国研发中心,研发团队致力于让产品更大程度地满足本地化需求。

“从支架到空调机身,产品设计尽可能避免打孔和复杂施工。不需要专业安装人员,也无需对房屋结构进行改动。”美的家用空调技术创新负责人托比亚斯·施特罗贝尔说,外机重量相对较轻,支架可适配屋顶窗、落地窗和阳台等多种欧洲窗型。

这种设计正是中欧合作创新的缩影——中国企业强大的柔性制造与技术积累,与德国工程师对本土居住文化和合规要求的深度洞察结合,让技术满足真实、迫切的民生需求。

造得出,运输也要跟得上。作为连接亚欧大陆的重要陆路通道,中欧班列与海运、欧洲本地仓储和末端配送体系共同构成跨境供应链网络,为欧洲市场提供稳定供应。

迈特兰斯公司新丝绸之路负责人马丁·库贝克说,中欧班列提供稳定可靠且可持续的运输服务,确保货物能够更快抵达欧洲。

Joybuy 依托在欧洲的本地仓储网络和配送体系,大家电最快可实现次日送达,并可提供从配送、安装、旧机拆卸到废旧设备回收的一体化服务。在巴黎,配送员赛夫在需求高峰期,曾在早上7时30分至下午3时之间送装7台降温设备。“很多顾客对我们的配送速度感到惊讶。”他说。

从一台“装得上”的空调,到一套“送得到、装得快、用得稳”的服务体系,中国企业正凭借“中国智造”的创新能力和极具韧性的供应链,为热浪炙烤下的欧洲消费者提供可靠产品与服务。

本版稿件均选自新华社