



老年日报



中国邮政发行畅销报刊

国内统一连续出版物号:

CN23-0018

邮发代号:13-18

中国百强畅销报刊
年长者的精神家园

总9827期
今日8版

2026/07/18 星期六 丙午年 六月初五

周刊

富人闲不住,穷人不敢停——

200万韩国七旬老人退而难休

在韩国旅游的几天里,吴嘉怡打了八九次出租车,遇到的全是超过六十岁的司机,她很诧异。韩国统计厅国家统计门户网站(KOSIS)2026年6月10日公布的数据显示,2025年韩国70岁以上就业人口达到216.2万人,同比增长9.2%,占整体就业人口的7.5%。与2018年的121.9万人相比,增加约77%。

随着韩国进入超老龄社会,高龄劳动者规模预计仍将保持增长趋势。

与此同时,韩国60岁以上就业人口达到683.4万人,同比增长5.3%。50岁以上就业人口则同比减少0.4%至667.9万人。60岁以上就业人数比50岁以上群体多出15.5万人,这是韩国自1963年开始相关统计以来首次出现这一情况。

韩国统计厅国家统计研究院(NSRI)数据显示,韩国66岁及以上老年人的收入贫困率为39.7%,在经济合作与发展组织(OECD)成员国中位居首位,远高于14.8%的平均水平。



韩国仁川,2025年中年招聘博览会吸引了众多自发求职者。

贫富分化中的“闲不住”

“退休的韩国老丈人又找了份新的工作,在学校当保安。”金美英讲道,老丈人李正浩以前是银行行长,退休后爱好打高尔夫,还买了块儿地种菜。最近因为太无聊找了份保安工作。

韩国首尔大学张庆燮表示,其在《压缩现代性的逻辑》一书中揭示,早在2013年据韩国投资证券估计,50岁或以上的人中最富有的10%拥有净财富的49%。与之相关的是,65岁或以上人群总收入的GINI系数(基尼系数越小,年收入分配越平均,反之亦然)比年轻人群高得多。

“我公公婆婆,一个快70岁了,一个超过70岁了,年年换工作。”在韩华人夏恩说。

两位老人并不缺少收入。公公在银行大厅负责引导客户使用自助取号机,婆婆则登记在机构,由机构派遣到有需要的家庭照看孩子。

夏恩说,两人的工资每月约100万韩元,“加上退休金,生活过得会更富裕一点。”

这种“闲不住”,并不能概括韩国老年就业群体的全部。

张庆燮指出,同一代人、同一群体中的不平等在老年人中最高。“有些老人真的很有钱,他们是韩国现代性发展的受益者。但大多数都是受害者。”

这种差距,也体现在老年劳动市场。

根据2023年1月女性经济网站披露,韩国老年贫困率为38%-43%,在经济合作与发展组织(OECD)国家中长期居首,远高于平均水平,许多66岁以上老人仍在工作,主要原因是“贴补生活费”,而非出于兴趣或健康状况。

工作包括发传单、捡废纸、卖小吃、保安、清洁、街头摆摊、快递分拣等,韩国约4.2万老人日均5.4小时捡废纸,84%因经济原因。薪水有限,一月辛苦下来可能只够基本开销,甚至不够。平均国民年金领取额常低于最低生活费。许多老人退休金很少或没有(韩国养老金体系覆盖不完善,早年就业不稳定)。一半以上60岁以上老人靠自己赚钱生活。

高城镇化里谋生计

“韩国的城市化率接近90%,大城市人口比例高。大多数老年人都住在昂贵的大都市,老年人赚的钱应该是非常琐碎的兼职或者低收入工作所得。”张庆燮指出,这与韩国高度城市化的人口结构密切相关。

“六十几岁的出租车司机,在韩国已经算非常年轻的一批了。”吴嘉怡至今记得,一位出租车司机双手布满老人斑。

韩国出租车分为不同档次,普通出租车多为银色或白色,模范出租车则以黑色为主。“路边随手拦车,遇到的大多都是银色出租车。”吴嘉怡说,而这些出租车司机中,不少已年过七旬。

她曾遇到一位66岁的司机朴成哲。朴成哲年轻时是经理,工作二三十年后遭遇裁员,此后便一直靠开的士维持生计。每天要工作15个小时,直到凌晨一点左右才能收工。工作五天,休息一天。

朴成哲告诉她,自己有两个儿子、一个女儿,其中一个儿子育有三个孩子,女儿也有一个孩子。“我要养一大家子,需要努力。”

“如果因为闲不住,谁会夜晚11点甚至12点多还在外面跑车呢?”吴嘉怡坦言。

李梦洁在韩国旅游也遇到同样的经历:“司机七十多岁,韩国导

游说在韩国大巴司机普遍都是这个年龄。他们的养老金不够用,平均每人4000元人民币。”

受访者普遍认为,高龄司机驾驶技术并不差。“年纪大,但挺灵活的。”李梦洁说。吴嘉怡也表示,遇到的司机驾驶十分平稳。

不过,多位在韩华人称,韩媒近年来频繁报道高龄驾驶者发生交通事故的新闻。

韩国道路交通公团发布的数据显示,2022年发生了34652起涉及65岁及以上年龄驾驶者的交通事故,为2005年有统计以来最高。

韩国各地政府正加大对主动返还驾照的高龄驾驶者的奖励力度。釜山市机张郡已经实施一项政策,65岁及以上的高龄驾驶者返还驾照可获得10万韩元礼品券。庆尚南道密阳市此前向70岁及以上主动返还驾照者发放10万韩元礼品券,今年则将礼品券金额提高至20万韩元。

家庭养老式微

74岁的李德子凌晨五点半开始捡纸箱,一天赚1万至1.5万韩元。“我有四个孩子,但我不想成为他们的负担。只要身体还能动,我就会继续干。”李德子在接受媒体采访时表示。过去她和丈夫经营一场面条厂,生意失败后积累了大量债务。目前丈夫去世了,只留她独自生活。

张庆燮解释:“韩国老人工作到晚年,但收入水平较低,且并没有真正获得有意义的养老金。当与住在大都市的韩国人比较时,相对贫困是不可避免的。实际上,很多人的生活条件比世界上最高的相对贫困水平还要糟糕。”

韩国西江大学李贤玉教授长期从事韩国社会福利研究,其研究

指出,韩国传统的养老模式深深植根于家庭之中:父母抚养子女直至其实现经济独立,而成年子女则负责赡养退休后的父母。然而,自20世纪90年代末经济结构调整以来,成年子女自身的经济状况变得高度不稳定,老年父母越来越难以依靠子女获得经济支持。

据韩国《每日经济》2025年6月10日报道,根据统计厅的雇佣动向,因找不到高质量的工作而放弃求职的青年层(15-29岁)“休息”的人口每月达到40万左右,成为严重的社会问题。也就是说,为了支付所谓的“袋鼠族”子女的生活费,父母一代推迟退休,转而从事简单劳务工作,这一现象已得到官方统计数据印证。

当然,张庆燮也指出,韩国依然是一个富裕的经济体。“如果真的非常非常贫穷,那你是可以被保护的。”

程海琴



距离2026黑龙江
银发经济消费博览会

还有6天

时间

2026年7月24日-27日

地点

哈尔滨国际会展中心

A厅

招展火热进行中

郭女士:

17645457936(微信同)

刘女士:

18800464851(微信同)



扫码查看
展会介绍