

▲兰西县刘小厨麻辣烫户(个体工商户),经营者:刘艳超。不慎将黑龙江省小餐饮核准证正本丢失。核准证编号:XJYB(2025)231222002645。声明作废。

▲哈尔滨聪源大药房有限公司,不慎将公章丢失。编码:2301240100228。账号:23050186835100000770。开户行:中国建设银行股份有限公司方正支行。声明作废。

丢失声明

▲购房人:唐淑梅,身份证号:230103196504204926,不慎将哈尔滨市双城区世纪现代城5号楼二层商服22号,面积:70.840平方米,总价:392053.00元,购房合同丢失,特此声明。

▲购房人:唐淑梅,身份证号:230103196504204926,不慎将哈尔滨市双城区世纪现代城5号楼二层商服21号,面积:60.160平方米,总价:332947.00元,购房合同丢失,特此声明。

声明作废

▲张晓慧遗失位于哈尔滨市松北区龙翔路1817号保利9号小区购房发票,发票代码:223001196014,发票号码:00056751,金额:607334.00元,声明作废。

▲名称:中共木兰县委组织部,识别号:11230127749544288K,账户名称:中共木兰县委组织部支付零余额账号:23001867851058111128,开户许可证丢失,声明作废。

▲哈尔滨市双城区吨吨货运户,证号2301820363,道路运输经营许可证正本丢失声明作废。

▲沈阳市于洪区韦勇信息咨询工作室(个体工商户),统一社会信用代码:92210114MAEFK8C709,不慎将公章(印章编码210114001239603),法人名章(印章编码210114001239604)丢失,声明作废。

▲姓名:王慧茹,性别,女。出生日期:2017年05月03日。出生地点:肇州县妇幼保健院。医学证明编号:Q230183474,母亲:金雪,身份证号码:230128199110184185 父亲:王宪刚,身份证号码:230403198810040216 出生医学证明丢失,声明作废。

▲绥化市优冠职业技能培训学校有限公司,统一社会信用代码:91231202MA1CFXKH85,不慎将办学许可证正本丢失,声明作废。

▲梅河口芷茵建筑工程有限公司,统一社会信用代码:91220581MA84WPGR00,不慎将公章(印章编码2205811934503),法人名章(印章编码2205811934077)丢失,声明作废。

注销公告

绥化市北林区双河镇西南村丰收水稻种植专业合作社,(统一社会信用代码9323120268489477X8),合作社决定申请注销。成员张永失联,身份证号:232301199011115216,现公告其45日内联系清算组合并注销;债权人同期申报债权,若未及时联系或出面,合作社将按相关规定进行注销,特此公告。电话:18324572888,清算组地址:黑龙江省绥化市北林区双河镇西南村

债权债务公告

伊春市多元商事调解中心经研究决定于2026年8月20日终止经营,拟向登记机关申请注销登记,统一社会信用代码:52230700MJ0B479598,清算组负责人:李沙娜,请债权人自见报之日起45日内向清算组申报债权事宜,清算组组长姓名:李沙娜,联系电话:18645830511,地址:乌翠区在水一方四期2号楼3门市。业务主管单位:伊春市司法局,发证机关:伊春市民政局,特此公告。

伊春市多元商事调解中心

2026年8月21日

债权债务公告

伊春市新资源森林食品研究所经研究决定于2026年8月20日终止经营,拟向登记机关申请注销登记,统一社会信用代码:52230702MJ4627854C,清算组负责人:徐静,请债权人自见报之日起45日内向清算组申报债权事宜,清算组组长姓名:徐静,联系电话:15545089899,地址:乌翠区生态工业园区小微企业创业园B区。业务主管单位:伊春市科学技术局,发证机关:伊春市民政局,特此公告。

伊春市新资源森林食品研究所

2026年8月21日

声明作废
注销公告
刊登热线

18686716631

13763511313

一船分十舱 福船千年智

G 国韵非遗

把一艘木船的肚子里,用木板横着隔成十几个互不相通的小房间,其中一个撞破进水,整条船也不会沉——这就是中国人玩了几百上千年的“水密隔舱”。



福建、浙江沿海的匠人把水密隔舱装进尖底高舷的福船里,宋元商船、郑和宝船、册封琉球封舟皆赖此技远航。2010年,联合国教科文组织将“中国水密隔舱福船制造技艺”列入《急需保护的非物质文化遗产名录》,让这门“图在心中、斧在手上”的海洋绝活,重新浮出水面。

福船先有型,再有舱。它“上平如衡,下侧如刀,底尖上阔,首尖尾宽两头翘”,V形尖底配突出龙骨,吃水深、破浪稳,是古代四大船系里最宜远洋的一种。水密隔舱,便是用一道道横隔舱板把船肚切成独立舱区,舱数随船大小而定,宋船多见十三舱,渔船、商船、战船各有布置。原理朴素却要命:船底撞洞,水只淹一格,其余舱室照常浮;同时隔舱板替船壳板“撑腰”,船身刚度骤增,货物也能分门别类码放,重心不偏。

这门手艺不是突然冒出来

的。唐天宝年间泉州造舟已有“十五格”记载,扬州晚唐木船实物见舱壁,1974年泉州后渚港出土的宋代远洋货船十三舱俱全,证明最迟宋代已极成熟。元代“南海一号”、新安沉船皆福船血脉。13世纪末马可·波罗把样子写进游记,1795年英国工程师本瑟姆照葫芦造出欧洲第一艘水密隔舱军舰,自此西方船舶全面跟进——中国人领先了世界约一千四百年。

真功夫在工序里。福船造船称“船壳法”:先选料,船壳用杉木轻而耐水,龙骨梁座用樟木硬而耐钉,桅杆要几十年福杉;木料得先风吹日晒几年“退火”。然后安龙骨、钉翼板、铺水底、立隔舱板、上舷板、加肋骨,全凭“师傅头”心里放样,不用一张现代图纸。接缝拿苧麻混桐油石灰(捻料)反复捶打塞紧,再漆再画。船眼叫“龙目”,渔船眼向下寻鱼,商船眼向前看路;动工时祭鲁班、安龙骨、

钉龙目、下水抢潮,一套闽南风俗跟着斧声走了六百年。

传承地在宁德漳湾与泉州晋江、泉港。漳湾刘氏一脉传了二十多代,明洪武年间从闽南避乱北上带进手艺;晋江深沪、泉港峰尾的黄氏造船世家,曾参与郑和下西洋大船工程。可钢壳船一兴起,木帆福船退场,老师傅最年轻的也过了四十,学徒十一二岁人行得熬三年才出师,族内口传、传男不传女的老规矩又卡住活路。今天他们多靠复建“太平公主号”、教学生拼船模、在文化站摆“三桅透”续命。

有意思的是,隔舱仍在。现代集装箱船、邮轮、军舰乃至航母,水密分区仍是底线设计;“雪龙2”号船体里也躺着中国人的老发明。2010年那张非遗证书,保的不是一条船,而是沿海祖先“向海讨生活”的算术:把风险关进格子,把远路留给后人。

本报综合

Y 一姓一史

毕万开基 魏征扬名

“魏”字,左边是“委”、右边是“鬼”,《说文解字》里说它本作“巍”,意思是“高也”。古人把宫门前高高的楼阙叫“象魏”,后来省掉山字头,拿来当作国名和姓氏,于是“魏”字里自带一股端肃高大的气派。

魏姓的主脉出自姬姓。西周初年,周文王之子毕公高受封于毕;传到春秋,后裔毕万投奔晋国,随晋献公出兵立功,被赐封到魏邑(今山西芮城一带)。子孙就地取材,以邑为氏,这便有了魏氏。毕万的后人越来越显赫:魏犨跟着晋文公闯过流亡岁月,魏绛在晋国执政修盟,到战国初年,魏斯(魏文侯)和韩、赵两家瓜分晋国,正式立起战国七雄之一的魏国。公元前225年秦将王贲水灌大梁,魏国灭亡,

旧日王族与百姓为了记住故国,干脆以国为姓——这是魏姓壮大最关键的一步。

除了这条正根,魏姓还有几条支流。秦昭王时权臣魏冉本出楚国王族卬姓,史书已径称“魏冉”;南宋大儒魏了翁原姓高,从小过继给魏家而改姓;北魏鲜卑、清朝魏佳氏、蒙古、回、瑶、土家等民族里,也有大批人归入魏姓,让这个姓从黄河流域一路长到边疆。

秦汉时,毕万裔孙魏歆当巨鹿太守,家族在河北扎下“巨鹿郡望”;另有支脉兴于山东任城,堂号“十思”“巨鹿”皆由此来。汉晋乱世里魏姓南迁,唐宋进一步散入赣、闽、苏、川,明清“湖广填四川”又补了一波。今天魏姓约五百七十万,排在全国第四十四位上

下,河南、四川、河北最稠,宋版《百家姓》里它排第三十——“赵钱孙李”往后数,到“朱秦尤许,何吕施张”之间便能撞见它。

提起魏姓人物,普通人最先想到魏征。他用一篇《谏太宗十思疏》把“居安思危”钉进中国家训;战国信陵君魏无忌窃符救赵,是门客史上的浪漫高峰;北齐魏收写《魏书》,清代魏源喊出“师夷长技以制夷”,作家魏巍写下《谁是最可爱的人》——同一个“委鬼魏”,既能做诤臣,也能做公子,能做史家,也能做兵戈里的文人。

一个姓,从山西芮城的高台封邑出发,走过战国大梁的城头,走进巨鹿的郡望祠堂,再散成今天街头巷尾的“老魏”“小魏”。字是左委右鬼,骨子里却一直是《说文》那句:高也。 本报综合