

“林肯”号的锈迹与美军的“透支效应”

遍布水垢与锈迹的地面,老化的设施……一条据信由“林肯”号核动力航空母舰舰员发布的视频近日在社交媒体上引发广泛讨论。不仅如此,“林肯”号还被曝出因超期部署中东,生活条件恶劣,有舰员试图自杀。连月以来,美军士气低落、装备故障、弹药不足、保障不力等新闻频频见诸报端。美国媒体及一些分析人士认为,美军近期频繁出现这类“故事”,反映出美军的人力、军工制造以及保障体系越发难以满足高强度作战和全球部署,美国长期倚仗武力维护霸权带来的“透支效应”正在显现。



美国很多军舰上都出现了生锈的问题,就连其最年轻的航母“福特号”的电磁弹射器上,都出现了严重的铁锈。

窘态百出

据美媒报道,因伊朗战事延宕,“林肯”号航母在中东超期部署,其间连续250天不靠港。高强度作战节奏和恶劣生活条件导致舰员士气低落,多人精神崩溃试图跳海。“林肯”号乱象只是缩影。美国媒体日前报道说,美海军“本福尔德”号驱逐舰7月在南海失去电力长达4天,舰员无法使用厕所和空调,舰上供餐供水也受影响。今年5月,美军“福特”号航母在连续执行任务326天后终于返

港,该舰先后参与了美国对委内瑞拉和伊朗的军事行动,其间发生马桶堵塞和洗衣房火灾事故,现因大修或“趴窝”至少一年。美国有线电视新闻网援引分析人士的话评论说,包括伊朗战事在内的全球部署需求已让美海军“不堪重负”。伊朗战事还暴露了美军在关键弹药库存上的短板。美军“爱国者”“萨德”等防空系统拦截弹大幅消耗,进攻端部分弹药库存也“亮红灯”。有美国媒体指出,美军近来接连被曝出士气低落、装备故障、弹药不足等问题,是美国政府和美军领导层对军事行动缺乏充分准备和规划,以及用兵无度的结果。

事故频发

事实上,近十年来,美军舰艇碰撞、连续坠机等频频上演。2017年6月,美军“菲茨杰拉德”号驱逐舰在日本海域与菲律宾籍货轮发生碰撞,导致7名水兵丧生,包括舰长在内的3人受伤;同年8月,“麦凯恩”号驱逐舰在新加坡东

部海域与一艘商船相撞,造成10名船员死亡、5人受伤。据统计,以上两舰所属的第七舰队在当年共发生5起撞船事故。美军近年来也多次出现非战时状态下的连续坠机事故。2018年3月中旬到4月初,美国陆海空三军在不到一个月的时间内发生至少6起坠机事故,涉及战斗机、武装直升机等多种机型,非战斗死亡人数达16人。2025年10月26日,美海军“尼米兹”号航母搭载的一架直升机和一架战斗机接连坠毁,两起事故间隔仅半小时。美军近年来损失最为严重的一起事故,当属两栖攻击舰“好人理查德”号失火。2020年7月,正在进行维护作业的“好人理查德”号起火,火势持续多日,最终导致这艘昂贵军舰提前退役。该事故被认为是美海军近20年来最严重的安全事故之一。美国政府问责局已在多份报告中警告说,美军舰艇、航空兵和地面部队事故不断,折射出人员疲劳、编制不足、训练不充分等长期问题,已造成数亿美元损失。

多方透支

分析人士认为,美军的窘态百出,有多重因素推动。就近期看,最直接的原因是超负荷部署导致人员和装备“双重透支”。自伊朗战事爆发以来,美军高强度作战部署和行

动持续挤压人员休整、装备维护和军力轮换空间,这种“透支”状态导致官兵士气、后勤保障等问题集中暴露并相互影响。美国《纽约时报》还认为,“林肯”号出现乱象,反映出美军规划不足。位于巴林的后勤补给基地在遭伊朗袭击后弃用,美海军补给舰只被迫前往位于印度洋中部的迪戈加西亚岛获取补给物资,补给线大幅拉长,拉低补给效率。再有,在美国频繁举兵情形下,美军工产能与人力资源长期跟不上需求。一方面,美国制造业空心化直接拖累军工和造船业。美国军用造船厂数量严重不足,舰艇制造进度慢、维护周期长,海军舰艇被迫超期服役、超期部署,导致各类安全事故频发。此外,由于生产设施与供应链高度集中,美国军工企业无法快速提升产能,导致关键弹药供给不足。另一方面,美军在人力方面也面临数量和素质问题。美国《国家利益》期刊网站刊文指出,即便在降低招募标准后,美国征兵数量也只是勉强“及格”,兵员整体素质大不如前。人力缺口与产能瓶颈已成为制约美军持续作战能力的重要短板。归根结底,穷兵黩武是美军透支的根源。美国外交政策聚焦研究计划网站文章说,美国为维护全球霸权,在海外大规模部署军力且频频发动战争,但目前美国国内经济和工业基础已无力支撑。

从“小苹果”到核电站：高温之下的欧洲生活

今年夏天,法国超市里的蔬果个头比以前小了。法国商业与零售业联合会18日宣布,法国大型零售商将对水果、蔬菜的大小、外观等采取更加宽容的验收标准。这家商业协会的成员包括家乐福、欧尚、勒克莱尔、安特马尔谢等法国主要零售商。法国《世界报》报道,家乐福等超市几天前已经公布新措施,允许因缺水导致尺寸不够大、外观不够饱满的水果蔬菜上架销售。例如,原本要求规格达到350克的生菜,现在300克就可以上架售卖。法国电视一台近期报道,接受采访的果农说,因为高温干旱,苹果个头大小缩到原来的约三分之一,整个果园约75%的产量受到影响。当前,极端高温和干旱正在影响欧洲农业。英国《卫报》17日

报道,受持续热浪、干旱和强风影响,法国农作物严重减产,预计今年玉米产量同比下降35%。奶牛也因高温产生生理应激反应,产奶量大幅下降。不只是法国,欧洲各国的社会经济生活都在高温之下受到不同程度影响。在意大利,人们在夏季傍晚有喝“餐前酒”的传统。路透社16日报道,在持续的热浪冲击下,意大利北部城市帕多瓦的居民正在改变这一习惯,把晚餐时间不断推后。超过八成的受访餐饮企业表示,热浪期间营业额下降约20%。欧洲旅游业的游客流向也出现明显变化。《卫报》15日报道,今年6月和7月,前往英国苏格兰地区的国际航班预订量同比增加50%,越来越多人试图“逃离高温”。由于学校等公共设施空调普

及率较低,欧洲大量学校不得不在热浪期间采取降温措施甚至停课。在英国,有学校设置喷水池、给孩子提供冰棒。欧洲新闻电视台报道,法国部分学校开始调整课表甚至暂停教学活动。高温还改变了工作方式。路透社报道,面对超过40摄氏度的高温天气,一些欧洲企业开始调整工作时间,如让建筑工人提前开工、避开一天中最热时段。工会则要求政府制定明确的最高工作温度。企业也开始采购更多降温用品,以保护工人并维持生产。从餐桌、学校和工作场所向外延伸,极端高温对欧洲经济运行的影响更加明显。多家欧洲媒体报道,高温正在考验欧洲的公共交通体系。例如,德国多处柏油路面因高温软化变形、瑞典铁路轨道出现弯曲、英法等国铁路运营时刻表受到影响。今年以来的热浪和干旱还导致莱茵河、多瑙河等欧洲重要河流水位下降,部分航运受到影响,给工业供应链带来压力。在主要经济体中,法国对核电的依赖较高,核电常年占国内发电量六成以上。核电站运行需要大量河水冷却,但在极端高温



意大利罗马,一名农民检查因干旱受损的农作物。天气下,河流水位下降、水温升高,部分核电站不得不降低功率甚至停机。路透社13日报道,法国今年夏天极端天气下约有15%的核电产能受限,最多有9.4吉瓦的核电容量受到影响,导致国内电价上涨。另外,德国风电发电量也因天气条件不利而下降。高温正在以越来越具体的方式进入欧洲的日常生活,也进入经济运行的每一个环节。随着极端天气更加频繁,农业标准、工作时间、交通系统、能源设施乃至生活习惯,都需要重新调整。欧洲面对的已经不只是一场热浪,而是一场对经济社会运行方式的长期考验。

本版稿件均选自新华社