

新能源车尾灯花样多——谁来给后车驾驶员清晰信号?

每10辆新车里就有6辆是新能源,车尾那抹红光,也跟着变了样。2026年7月,新能源汽车月度销量占比首次超过60%、累计占比首次超过50%。新能源车成为主流的同时,贯穿式灯带、像素交互尾灯、趣味图案显示等设计,也成了标配卖点。

但它们在收获话题度的同时,也带来道路识别、行车安全层面的现实挑战。在新能源汽车销量快速扩张的背景下,如何平衡车辆个性化表达与公共通行安全,成为车企、监管部门与消费者共同面临的考验。

信号灯“藏身”何处? 跟车者现识别困惑

“以前开车,刹车灯、转向灯的识别逻辑很清晰。刹车灯是红的,转向灯是黄的,不管前车想干什么,一眼就能看出来。现在可好,刹车灯找不着地方,转向灯小得让人看不见,开车真是越来越费劲了。”新能源车主周女士对此吐槽颇多。

她日常通勤经常通行城市快速路,在长期跟车过程中明显感受到,如今车辆尾灯设计自由度大幅放开,传统清晰直观的灯光逻辑正在被打破。

周女士进一步补充道:“过去刹车灯和转向灯基本都挨在一起,非常醒目,一眼扫过去就能判断。现在有的刹车灯亮起来太刺眼,晃得人眼睛疼,有的转向灯却越做越小,打了灯跟没打一样,后车根本注意不到。”

新能源车主张先生也有着类似的切身感受,“同样是跟车,遇到多款不同品牌的新能源车排队通行,尾灯样式各不相同,有时候要对比好几秒,才能从那一片光亮里分辨出到底哪一部分是刹车信号。以前刹车灯一亮,后车本能就会减速,现在得先‘猜’一下,这零点几秒的延迟,在高速上可能就是事故的距离。”

为更直观了解路面上尾灯实际表现,笔者在一工作日晚高峰时段,与同事一同驾驶车辆,沿济南城市快速路和主干道进行实地观察。行驶过程中发现,不同品牌新能源车型的尾灯布局差异显著,有的车信号灯集中在车尾上部,点亮时呈条状或点状高亮;有的则设置在车尾下部,位置偏低,容易被视野盲区遮挡;还有车型采用贯穿式灯带,但刹车时仅有中间一小段亮度增强,其余部分仅作示宽效果,整体发光区域与示宽状态区分度不足。

这种“同路不同光”的现状,让后车驾驶员在密集车流中不得不额外花费时间辨认前车意图。值得注意的是,这类现象并非新能源车专属,部分新款燃油车的



质是车企差异化营销的产物。依托流水线大规模量产,相关硬件经过产量摊薄,并不会带来过高成本。而差异化的灯光设计能够打造产品记忆点,成为吸引消费者的卖点,助力拉动终端销量,因此被众多车企广泛采用。

值得注意的是,全国汽车标准化技术委员会正在主管部门指导下,开展标准制修订,同时配合开展加强“激进式”产品创新设计准入审查和测试验证管理相关工作,进一步规范车辆灯具安装使用,提升汽车产品安全性能。

另外,专门规范汽车外部灯具交互符号的《汽车外部灯具交互符号技术规范》已于今年7月30日公示立项,目前处于起草阶段。该标准生效后,或将对智能汽车灯具交互符号作出更具体的规定。

减速无声、灯光未应 动能回收带来的“隐形刹车”

在社交平台上,许多车主还反映说遇到过这样一种情况:跟行在新能源车辆后方,能够明显感知前车速度下降,但车尾刹车灯却并未亮起,只能依靠距离变化来判断前车的制动状态。这一现象与尾灯识别难题相互叠加,进一步放大道路追尾风险。张先生说:“有一次跟在一辆新能源车后面,明显感觉前车速度在往下掉,可刹车灯一直没亮。还好我当时留了个心眼,提前踩了刹车减速,不然真就撞上去了。要是当时稍微分个神,后果不敢想。”

针对众多车主的这一困惑,山东德系新能源汽车有限公司总经理胡杰解释,这是新能源汽车在依靠动能回收系统实现减速的效果。简单来说,动能回收是车辆滑行、减速或者下坡时,将行驶的动能、势能转化并存储进车载储能系统的过程。新能源汽车拥有电机制动(即动能回收)以及刹车片参与的机械制动两套减速模式。被大家熟知的“单踏板模式”,松开加速踏板产生的减速效果,原理同样属于动能回收。

部分车型在切换至B挡,或是将动能回收调至最大强度时,车辆减速时刹车灯才会点亮;低强度动能回收介入产生减速效果时,刹车灯则不会同步亮起。这意味着,后车驾驶员在相同车速变化下,可能因前车设置不同而得不到统一的灯光提示,增加了预判难度和反应时间。

不过,据了解,针对这一长期存在的行业隐患,新国标《乘用车制动系统技术要求及试验方法》(GB 21670-2025)已于2026年1月1日正式实施。标准明确,当再生制动带来的减速度大于1.3m/s²时,车辆应当点亮制动灯,只要减速需求持续,制动灯光信号就需要持续输出。同时新规禁止车辆出厂默认设置可以直接刹停的单踏板模式,但保留驾驶员手动开启该模式的选择权。在保障用户使用选择权的基础上,从车辆出厂端对灯光逻辑做出硬性约束,降低“减速不亮灯”这一道路风险。

创新莫忘公共责任 车灯进化需安全为先

如今,新能源汽车各类灯光花样不断翻新,个性化“灯语”可以作为锦上添花的配置,但车辆行驶过程中,灯光的第一属性是安全提示,氛围感只能是附加属性。车灯虽小,却是道路交通里车与车之间最重要的沟通语言。宋益东结合一线维修接触到的大量案例表示,汽车外部灯光设计,首要考虑的应当是给所有道路参与者传递明确信号。车企在产品设计阶段,就应当对标强制性国家标准,不能把营销噱头放在安全之前。很多问题等到车辆推向市场之后再整改,无论对企业还是消费者,都要付出更高的成本。

现实路面上,不少普通车主很容易被眼花缭乱的科技配置吸引,把酷炫灯光当成选购车辆的加分项。多位受访业内人士提醒广大车主,选购新车时,除了关注外观氛围感,也要重点考察行驶工况下刹车灯、示宽灯的识别逻辑。行驶在路上,不要完全依赖前车尾灯信号,即便面对搭载各类智能灯光的新能源汽车,依旧要保持安全跟车距离,对前车的车速变化保持主观判断。

伴随新能源汽车市场规模持续扩大,相关标准也在同步迭代完善。制动新国标落地、外部照明国标修订推进,监管正在补齐规则短板。对于车企而言,创新探索值得鼓励,但所有创新都必须建立在公共交通安全的框架之内。技术进步的最终目的是服务出行安全,不能为了博眼球、炒卖点,牺牲道路参与者们的通行权益。

尹睿

声明作废

▲新广友不慎将车牌号黑ACR310中华人民共和国道路运输证正、副本丢失,声明作废。

▲海伦市程运保健理疗馆不慎将仅销售预包装食品经营者备案证明丢失,备案编号:YB22312830127473,声明作废。

▲海伦市钰宴火辣百川麻辣烫快餐店,经营者:郑玉霞,不慎将黑龙江省食品小经营核准证正副本丢失,核准证编号: XJYB (2024) 231283002925。声明作废。

▲肇东市群妞商贸有限公司,统一社会信用代码: 91231282MAD2EWAXXW,不慎将银行预留印鉴公章、法人(王艳玲)名章、财务专用章丢失,开户银行:中国工商银行股份有限公司肇东支行,账号: 0912024109200146421,声明作废。

▲肇源县肇源镇国民五金商店,统一社会信用代码: 92230622MA1BNJGK1Q,开户行:黑龙江肇源农村商业银行股份有限公司,法人名章丢失,声明作废。

▲哈尔滨市香坊区卡友兄弟汽配商行。不慎将财务专用章丢失。开户行: 中国工商银行股份有限公司哈尔滨平房支行。账号: 3500080109200180533。声明作废。

▲黑龙江钧盛建筑工程劳务分包有限公司,不慎将公章、陈波名章、财务专用章丢失。账户号码: 08405101040035740。开户银行:中国农业银行股份有限公司安达市支行。声明作废。

▲哈尔滨市阿城区峰鑫综合服务中心,不慎将公章、经营者(杨丽)名章、财务专用章丢失。账户号码: 165244771382。开户银行:中国银行股份有限公司哈尔滨金都支行。声明作废。

▲哈尔滨筑梦树商贸有限公司不慎将银行预留印鉴法人(孟祥文)名章丢失,开户银行:中国银行哈尔滨学府路支行,账号:174006847269,声明作废。

▲哈尔滨筑梦树商贸有限公司不慎将银行预留印鉴财务专用章丢失,开户银行: 中国银行哈尔滨学府路支行,账号: 174006847269,声明作废。

▲黑龙江日报报业集团记者刘晓东,记者证号码 234140033597700099,不慎将本人记者证遗失,特此声明即日作废。

▲本人蒋林海不慎将红星美凯龙国际家居有限公司为本人开具的质保金票据丢失,票号为: ZY25080101460796,金额30000元,大写叁万元整。ZY23082201158167,金额20000元,大写贰万元整。特此声明作废。

▲哈尔滨市平房区汇钰营销策划服务部(个体工商户),开户银行:中国工商银行股份有限公司哈尔滨工农大街支行,账号: 3500014009100046227,丢失预留印鉴公章,声明作废。

▲哈尔滨市平房区汇钰营销策划服务部(个体工商户),开户银行:中国工商银行股份有限公司哈尔滨工农大街支行,账号: 3500014009100046227,丢失预留印鉴财务专用章,声明作废。

▲哈尔滨市平房区汇钰营销策划服务部(个体工商户),开户银行:中国工商银行股份有限公司哈尔滨工农大街支行,账号: 3500014009100046227,丢失预留印鉴法人(刘环宇)名章,声明作废。

▲哈尔滨腾昊达物流有限公司,不慎将车牌号黑 ACT849的营运证丢失,声明作废。

丢失声明

▲同立忠,不慎将车牌号黑AU9750的道路运输经营许可证丢失,特此声明。

▲陶宪军,不慎将车牌号黑AN8899的道路运输经营许可证丢失,特此声明。

▲哈尔滨市阿城区陈宇运输户,不慎将车牌号黑 AF329挂的营运证丢失,特此声明。

注销公告

哈尔滨市香坊区璐璐幼儿园决定终止经营,现向教育和民政部门申请注销登记。统一社会信用代码: 522301110636806051,请债权债务人员自本公告发布之日起45日内向本清算组申报债权债务。

联系人:尹璐
电话:13946015993
地址:香坊区香乐街102-7号
特此公告。

哈尔滨香坊区璐璐幼儿园
2026年8月29日

公告

哈尔滨市浩江道路运输有限公司已完成公司解体,注销道路运输经营许可证。自注销之日起,原营运资质产生一切法律责任由本公司自行负责。望周知。

哈尔滨市浩江道路运输有限公司
2026年8月29日

公告

本人徐海波,拟向不动产登记机构申请按照历史遗留问题零散户办理不动产登记,拟登记不动产坐落于哈尔滨市双城区东南阳光住宅小区3期1栋2单元301室,房屋用途为住宅,建筑面积62.34平方米,本人承诺该不动产权属无争议,所提供申请材料均真实有效,并自愿承担由此产生的一切相应后果和法律责任。

如有异议,请自本公告之日起十五个工作日内(2026年9月18日之前)将异议书面材料送达不动产登记机构。逾期无人提出异议或异议不成立的,不动产登记机构将予以登记。

异议书面材料送达地址:哈尔滨市双城区不动产登记交易事务中心,联系方式: 83363358

公告人:徐海波2026年8月29日

声明作废

▲延寿县铭鑫小吃坊,统一社会信用代码: 92230129MABW7GLA3Y,不慎将食品经营许可证正、副本丢失,许可证编号: JY22301290035358,声明作废。

债权债务公告

佳木斯市向阳区时代景城幼儿园有限公司研究决定于2026年7月14日终止经营,拟向登记机关申请注销登记,统一社会信用代码: 91230800MA7EB7BCXM,清算组负责人:张天宇,请债权人自见报之日起45日内向清算组申报债权事宜,清算组组长姓名: 张天宇,联系电话: 13624542183,地址: 黑龙江省佳木斯市时代景城小区A期18号楼4.5.6门市。特此公告。

佳木斯市向阳区时代景城幼儿园有限公司
2026年8月29日

声明公告 18686716631

刊登热线 13763511313