

“车没压线,人出不来”

新能源车超宽停车难如何破解?

“这是个老旧小区,但现在停的都是新车。尤其这两年六座车多了,有时候车主车停好了,下车却得慢慢往下爬。”

社交媒体上,有网友发帖追问“新势力们把车造得那么宽没人管吗”,也有人感叹“车位已经装不下新能源车了”。在抖音相关视频的评论区,也有网友建议“买车前先量车位”。车和车位单独看可能都符合相应标准,放在一起却未必好用,这是相关讨论中反复出现的困惑。

车位不够宽,难开门、停不进

“车没停歪,车位也还在,就是人不好下。”北京某小区的一位门卫指了指一辆刚停好的六座新能源车SUV说,车辆没有压线,驾驶员却把门开了又关,前后调整两次,才侧身出来。

近日,笔者走访北京多处小区、商场和医院停车场发现,随着六座、七座新能源车SUV增多,很多车主停车正在经历难开门、停不进的尴尬境地。一套新的停车动作正在出现:乘客在车位外提前下车,司机再独自倒入;驾驶位一侧空间不足时,有人改从另一侧下车;实在无法正常开门,只能重新寻找车位。

过去,消费者买新能源车习惯比较续航、座舱和辅助驾驶。如今,一些车主开始把车宽也算进购车清单。具体说,买车前先评估能不能停进自己的车位。

续航不足可以途中补能,车位太窄却可能是每天回家都要面对的问题,而且往往不只影响一辆车,宽体车即使停在线内,也可能压缩相邻车辆的开门空间。

新老小区,停车各有难处

在北京朝阳区一处老旧小区,地面车位沿楼前空地排开,部分标线已不清晰。傍晚车辆集中回场后,多辆六座SUV几乎占满车位宽度。

门卫表示,小区建成年代早,停车空间一直紧张,变化更明显

的是车。“以前小轿车多,现在六座、七座的明显多了。车主没压线,但确实存在下车难现象。”

对比之下,笔者走访的一处新建小区情况要好一些。在新建小区里,车位普遍比老小区宽出一截,标线也更清晰。小区保安表示,日常倒是很少见到车主为了下车反复挪车的情况,但周末探亲、访客集中的时候,一些访客车辆和业主的宽体SUV挨在一起,照样会出现“车停进去了、人下不来”的情况。他形容,平时不算事儿,赶上人多车多的时候,还是躲不开这个问题。

商场、医院停车场里,这种紧张感更明显,尤其到了周末。在北京一处商场里,一辆车停在两辆宽体SUV之间后,即使完全停在线内,开门空间仍十分有限,驾驶员需要反复调整车身,或让同行人员提前下车。工作日车流相对分散,这类情况还不算突出;一到周末,车辆集中涌入,车位周转快,“停得进去、下不来”的场景明显变多。

新能源车,越造越“胖”

车辆为什么越造越大?从需求端看,六座、七座车型能够满足多孩家庭出行需求,大空间、后排舒适性和装载能力也更容易被消费者感知。与此同时,过去主要出现在高价豪华车型上的大尺寸车身,开始进入二三十万元价格区间,也进入更多普通家庭的选择范围。

以前,大尺寸车辆数量相对有限,停放场所也往往更宽裕;如

今,宽体车型进入不少建设年代较早的小区,“车大位小”的矛盾随之被放大。

公开数据印证了车辆大型化趋势。2026年前5个月,按照车长超过5米、轴距大于3米、车宽大于1.997米为口径统计的“532”全新及改款车型达到31款,投放量接近2025年全年的4倍。我国乘用车新车也在变重:2024年平均整备质量达到1704公斤,较2012年增加近400公斤。

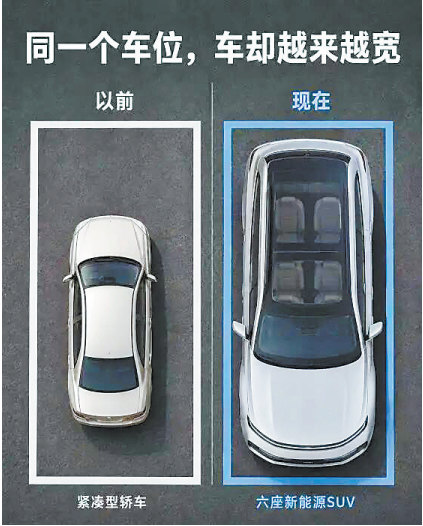
相比较之下,车位线的变化则要慢得多。比如,在北京的一些小区地下停车场、公共停车楼和商业综合体,垂直式车位相邻划线中心线之间的距离大多为2.4米,但两条白线内侧之间的净使用宽度通常只有2.1米至2.3米。若车辆宽度接近2米,即使停在正中,两侧可用空间也十分有限,车门厚度、停车偏差和立柱影响还没有计算在内。

那么,车辆可以无限制越造越宽吗?

2026年8月,市场监管总局(国家标准委)批准发布《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》(GB 1589~2026)强制性国家标准,将自2027年7月1日起实施。该标准规定,乘用车宽度最大限值为2.55米。这项标准解决的是车辆生产和上路合规问题,并不意味着车辆能够方便地适配每一个既有车位。

破解“车大位小”,多方在行动

停车设施一侧也在调整。住



建部已于2024年启动国家标准《城市停车专项规划标准》的起草工作,释放出“旧标准必须改”的强烈信号。有业内人士表示,修订方向将更加强调车位尤其是机械车位对新能源汽车的适配性,提升车位宽度基准是方向之一。

值得注意的是,存量设施已经出现改造案例。据报道,北京西城区银岛商厦一处2003年建成的机械车库改造后,车位宽度由1.8米增加至2.05米,承重由1.8吨提高到2.3吨。

不过,对产权关系复杂、消防和承重条件受限的老旧小区来说,车位很难简单拓宽,“车大位小”也不能只靠车主提高停车技术解决。

“买车前先量车位”的调侃背后,是汽车消费升级与城市停车体系更新之间的时间差。车宽、车重和车身尺寸的变化,不能只让车主用停车技术去消化;车位标准、机械车库限值、老旧小区改造和城市停车规划,也需要跟上新能源车普及的步伐。车企在卷空间、卷舒适的同时,也应把真实车位场景纳入设计考量。

查志远

8月汽车销量前十已无燃油车

9月8日,乘联分会零售销量数据显示,2026年8月全国乘用车零售销量排行榜前十车型全部为新能源车,传统燃油车无一上榜。

具体来看,吉利星愿以39651辆的零售销量居首,零跑A10(30652辆)、特斯拉Model Y(29260辆)分列二三位,比亚迪元UP(22958辆)、特斯拉Model 3(20787辆)、长安启源Q05(17349辆)、理想i6(16979辆)、比亚迪海豚(16829辆)、小米SU7(16518辆)、五菱缤果Pro(14695辆)分列其后。

这是燃油车今年以来第二次全部掉出国内零售销量前十榜单。此前,5月汽车零售榜前十就

曾全部为新能源车;今年1月该榜前十中燃油车还占7席,3月剩5款,4月仅剩吉利缤越一款“独苗”,到5月归零,耗时不足半年。下半年燃油车一度反攻:6月,丰田凯美瑞、大众朗逸双双回到前十;7月,前十中仅剩丰田卡罗拉锐放一款燃油车(14510辆、列第八),其余九席全为新能源;8月,燃油车再度全部出局。拉锯之后再次清零,“油电替代”势能可见一斑。

这个榜单的变化与乘联分会最新发布的数据相互印证。乘联分会称,今年8月,“燃油深度降温、新能源强势领跑”成为市场主线,高油价持续加速“油电替代”

的节奏。地缘冲突持续困扰霍尔木兹海峡的通航,推动国际油价维持高位震荡,2026年国内汽油价格累计上调已超1720元/吨,尤其7月底以来上涨了180元,大幅抬高了燃油车用车成本,国内燃油乘用车消费需求持续剧烈萎缩。

值得注意的是,不同口径下榜单存在差异。如果算上出口的批发销量,那么汽车销量前十榜单中则仍有燃油车。乘联分会9月8日同步公布的8月乘用车批发销量数据显示,吉利缤越(33515辆)、奇瑞瑞虎7(32930辆)两款燃油车分别位列第六和第七位。

肖逸思

声明作废

▲富锦市枫林生物质能源科技有限公司不慎将银行预留印鉴法人(李阳)名章、财务专用章丢失,开户银行:中国农业银行股份有限公司富锦市支行,账号:08320101040026725,声明作废。

▲刘广信运输户,不慎将车牌号黑AAE185(黄色)的营运证丢失,证号:230111046607。声明作废。

▲哈尔滨坡贵商贸有限公司不慎将银行预留印鉴财务专用章丢失,开户银行:中国银行哈尔滨景阳街支行,账号:3500020309200044209,声明作废。

声明作废

▲史龙杰不慎将车牌号:黑ADC33挂营运证正本丢失,证号230183014901,声明作废。

▲延寿县汤汤张家粥包铺(个体工商户),统一社会信用代码:92230129MAEEYP3Y6F,不慎将食品经营许可证副本丢失,许可证编号:JY22301290043463,声明作废。

▲黑龙江海盾水运技术服务有限公司遗失内河小船检验证书,证号2026HA000006,声明作废。

▲哈尔滨市双城区鹏收货运输户,黑交运管许可哈字2301820362,道路运输经营许可证正本丢失,声明作废。

▲哈尔滨融昌运输有限公司,不慎将财务专用章丢失,账号:08052501040014072。开户行:中国农业银行股份有限公司哈尔滨香木支行。声明作废。

清算注销公告

富裕县自行车运动协会,统一社会信用代码(登记证号):5123022706608258XC,于2026年9月11日经研究决定申请清算注销,并于同日成立清算组并通知债权人。请债权人自接到通知之日起三十日内,未接到通知的自公告之日起四十五日内,向本清算组申报其债权。特此公告。联系人:王铁军 电话:15146669888 邮政编码:161299

富裕县自行车运动协会
2026年9月12日

债权债务注销公告

宾县育森文化教育培训学校,统一社会信用代码:52230125MJY310130G,根据《民办非企业登记管理条例》,经主管单位同意,拟向民办非企业单位管理机构申请注销登记,现已成立清算组,请债权人自见报日起45日内向本单位清算组申报债权。联系人:梁海成,电话1577625958,地址:黑龙江省哈尔滨市宾县迎宾小区7号楼西附属商服南三门。特此公告。

宾县育森文化教育培训学校
2026年9月12日

债权债务公告

伊春保护白头鹤联合会经研究决定于2026年9月4日终止经营,拟向登记机关申请注销登记,统一社会信用代码:51230700066067531T,清算组负责人:葛传国,请债权人自见报之日起45日内向清算组申报债权事宜,清算组组长姓名:葛传国,联系电话:13945880579,地址:黑龙江省伊春市丰林县新青区光明大街3号。业务主管单位:伊春市林业和草原局,发证机关:伊春市民政局,特此公告。

伊春保护白头鹤联合会
2026年9月12日

注销公告

根据《民办非企业单位登记暂行办法》及我单位《章程》的有关规定,经哈尔滨市北方口腔病研究所理事会决议决定注销,并成立清算组对债权债务进行清理。请相关债权人自公告之日起45日内向本单位清算组申报债权,逾期未报视为放弃权力。申报债权。联系人:刘永坤电话:13945667779。地址:道里区中医街57号。特此公告。

哈尔滨市北方口腔病研究所清算组
2026年9月12日

声明作废
注销公告
通知公告
刊登热线
18686716631
13763511313