执行主编:刘琳佳 责任编辑:张天龙 电话:(0451)84612073 E-mail:zmb2014@sina.com

百万豪车刹车踏板多大力才算踩过头?



华为与江淮共同推出的百万级超豪华品牌尊界,正经历成立以来最严峻的一次质量舆论考验。

10月8日,汽车垂直平台懂车帝发布的一段制动测试视频引发全网争议。按照测试方公布的信息,三辆尊界V800在100公里/小时至静止的连续紧急制动测试中,均出现制动踏板支架断裂,分别发生在第三次、第四次和第二次制动时。

据了解,前两辆测试车生产于今年8月,第三辆生产于9月。相近故障出现在三辆跨月生产的车辆上,让讨论难以停留在单车偶发损伤。三辆车是否使用相同版本、相同供应商或同一批次的踏板总成,目前尚不清楚。

其中,10月4日测试的第三辆车在首次制动中记录到1596牛的最大踏板力,100公里/小时至静止制动距离为38.44米。第二次测试中,踏板支架发生断裂,测试结果表记录的最大踏板力为1612牛。

1

事件发酵后,尊界发布声明称,尊界汽车制动系统按照高于国家标准以及行业标准的要求完成全流程开发与验证。自首批车辆交付以来,在用户实际使用场景中,未发生制动踏板支架底座断裂故障。

尊界将懂车帝测试称为“非标准的极端测试工况”,同时表示,即便在这一工况下,仍希望为用户提供更高的安全冗余,将进一步优化相关部件设计,为已交付用户提供免费升级选择,并对相关部件的设计验证、试验边界和生产质量管理开展系统性复核与补强。

懂车帝有关人员表示,百公里刹车实验并非极端工况,很多人在高速驾驶场景下都会遇到,是汽车实测最基本的科目之一。本次节目中出现的相关车型制动踏板支架断裂属首次出现,且连续三次实验在同一位置出现相似断裂现象,存在一定安全隐患。

尊界没有公布三辆测试车的断口分析、零部件批次和踏板断裂原因,也未说明升级零件将调整材料、结构还是生产工艺,涉及哪些车辆、从何时开始实施、在产车辆何时切换至新方案等信息也有待披露。

尊界V800于今年8月上市,售价76.6万至101.6万元,定位超豪华MPV车型。该车已于9月开始交付。国庆假期,华为常务董事、终端BG董事长余承东向霍英东集团行政总裁霍震寰刚交付一辆尊界V800。

这款新车仍处于上市和交付初期,争议直接触及消费者对一款百万级车型安全性和制造品质的预期,这将在一定程度上影响尊界V800的销量走势。

2

制动踏板总成包括踏板面、踏板臂、转轴、支架底座、传感器连接位置和车身安装点。驾驶员施加的力量沿这条路径传递,每一处截面变化、转角、加强筋、固定点和材料连接区域都会影响最终的应力分布。

正常合理的踏板设计需要保证这条载荷路径连续。测试验证范围还应覆盖快速重踩、连续踩踏、偏心踩踏、横向受力、温度变化、材料老化以及不同生产批次。试验后既不能发生断裂,也不能出现影响踏板回弹、传感器识别或后续制动操作的永久变形。

中国汽车工程学会汽车先进动力系统分会副秘书长邱劲草发文指出,在通用汽车制定的内部企业标准中,刹车踏板应能承受驾驶员在刹车踏板面上的任意一点,施加沿踏板行程方向最大2700牛,横向踏板行程方向最大440牛的加载。这个加载是可以持续,不仅不能断裂失效,且不允许出现影响回弹的变形。

一名从事汽车工程师在观看公开视频后表示,尊界V800的踏板支架给他的直观感受是“试制感”较重,部分加强结构呈现出“东缺一块、西补一块”的形态,整体性不足。他还注意到,踏板支点附近的局部截面似乎经过收窄,可能进一步造成应力集中。

懂车帝在测试视频中还展示了尊界V800与其他鸿蒙智行车型的制动踏板支架对比。测试方认为,V800踏板转轴附近的加强结构相对较少,断裂区域还存在疑似注塑熔接痕,可能影响局部承载能力。

不过,上述分析均基于测试方展示的零部件及公开画面,尚未经汽车公司或独立检测机构确认。具体结构设计、材料性能及断裂原因,仍需结合工程图纸和实物检测判断。

部分观点认为,尊界V800的制动踏板主要采用塑料材质,或影响其坚固性。一位底盘工程师表示,现在机械踏板多采用塑料成型,主要目的是轻量化。踏板断裂原因主要看设计标准,物理结构,材料等多种因素。

3

“一般(刹车踏板)都踩不断的,这个零部件的设计冗余系数都挺高。”目前,外界对懂车帝测试方法是否合理仍存在争议。多位行业工程师指出,刹车踏板在任何情况下,都不应该被驾驶员直接踩断,这是汽车安全的底线。

围绕踏板断裂的另一种说法,是相关结构可能承担碰撞时的可溃缩保护功能。邱劲草指出,碰撞溃缩是定向断裂,有诱导位置,和这次断裂的位置完全不同,也不可能用这个位置来保护碰撞时候的人身安全;其次,碰撞断裂应对的受力方向也不一样。

“可溃缩式制动踏板的溃缩阈值,是汽车公司根据碰撞安全目标设定的工程设计值。但行业有明确的边界原则和通用设计范围,核心原则是正常刹车工况下绝对不能触发,碰撞事故工况下也要可靠触发。前者的重要程度远远超过后者。”

踏板结构强度还关系到整个制动系统的冗余能否发挥作用。鸿蒙智行官网称,尊界V800采用全链路冗余安全架构,当前已支持制动执行器双冗余。

随着制动系统电子化,电子液压制动系统(EHB)和电子机械制动系统(EMB)开始应用。制动踏板不再物理直连制动执行器,而是传感器测量到驾驶员制动踏板的踩踏力度、角度或行程,传递到制动控制器。

上述底盘工程师称,电子踏板一般会配置两路传感器和信号线路,制动控制器及执行器也可以采用冗余设计。一路出现故障,另一路仍可识别和执行驾驶员的制动请求。尊界V800所宣传的双制动执行器,主要解决的就是执行端发生单点故障后的制动能力。

此次争议中的故障出现在更上游的踏板机械结构。两套传感器和制动执行器仍然共用同一套踏板及支架。如果支架断裂后,传感器无法继续识别驾驶员的踩踏动作,两套执行器都可能收不到制动请求。

这类似一台电脑配置了两套备用电源,如果共用的开机按钮已经损坏,仅仅增加电源并不能保证用户仍能通过原来的按钮启动电脑。

4

尊界目前没有对已交付的尊界V800实施召回。而在历史上,类似的制动踏板安全问题曾触发跨国汽车企业召回。

2020年,福特因野马汽车制动踏板支架存在断裂风险,在中国召回2627辆汽车。国家市场监督管理总局披露,福特将支架材料从尼龙改为聚丙烯后,峰值载荷承受能力下降,原有工程规范和设计验证程序也未考虑足够的设计余量,可能导致支架在紧急制动时从踏板枢轴位置断裂。

福特随后免费更换改进后的踏板支架,并调整生产用料。在美国,公司向车主正式致歉,还要求经销商暂停受影响库存新车的展示和交付,直至完成整改。

2016年,大众集团也曾因途锐及保时捷卡宴制动踏板卡簧可能松脱、枢轴销移位而启动召回。中国涉及车辆合计超过20万辆。

由于相关汽车公司已在海外宣布召回,却未及时提交中国市场召回计划,原国家质检总局要求其提交技术报告、执行全球统一召回方案,并一度暂停相关车型进口。

上述案例的故障机制并不完全相同,但公开缺陷原因、明确影响范围、更换或加装改进零件,构成汽车公司处理关键制动部件问题的基本路径。

对尊界而言,免费升级可以缓解已交付用户对部件可靠性的直接担忧,也需要及时把汽车公司的承诺转化为需要执行的服务行动。V800仍处于交付初期,处理速度将可能影响后续交付节奏和潜在消费者决策。

对尊界而言,此次争议直接触及超豪华品牌赖以建立溢价的安全信任。法规底线不会随售价提高,消费者对百万级产品的安全余量、验证充分度和问题响应速度会提出更高期待。

尊界上市传播中反复强调“安全是最大的豪华”和“全链路冗余”,踏板支架断裂画面与这套品牌表达形成强烈反差。

尊界此次制动踏板断裂事件风波,还远未到真正结束的时候。 刘泽然

债权债务公告

哈尔滨市明申商事调解中心经理事会研究决定于2026年9月30日停止经营,拟向民政登记机关申请注销登记,统一社会信用代码52230100MJ0B91650P,请债权人自见报之日起45日内向本单位清算组申报债权事宜,清算组长:李春兴,联系电话:18345362222,联系地址:黑龙江省哈尔滨市香坊区松海路90号澜悦东方一期1栋1单元2层13号。特此公告。

哈尔滨市明申商事调解中心
2026年10月17日

解除劳动关系通知

石国辉(150430★★★0370):你于2026年9月至今未到公司上班,无任何请假手续,公司通过各种方式均未与你取得联系,累计旷工40天以上,你已严重违反劳动管理规程6.8条,现公司依法与你解除劳动关系。通知你于2026年10月25日前,尽快到公司办理交接和离职手续,否则后果自负。

哈尔滨新唐锅炉容器工程有限责任公司

丢失声明

我单位甘南县丰泰粮食购销有限公司,统一社会信用代码:91230225MAED6B744G,因不慎将公司公章丢失,开户行:中国农业银行股份有限公司甘南支行。基本存款账户编号:J2645001084601,声明作废。

减资公告

哈尔滨博莱克诺建材科技有限公司,统一社会信用代码:91230109MA1CJY3T23,由原注册资本200万元整减资至5万元整,请债权人自本公告之日起45日内向公司提供清偿债务或提供相应的担保请求,根据公司法,特此公告。

哈尔滨博莱克诺建材科技有限公司
2026年10月17日

声明作废

▲杜尔伯特蒙古族自治县青少年文学艺术界联合会不慎将社会团体法人登记证书正本丢失,统一社会信用代码:51230624MJY147433X,声明作废。

▲讷河市二克浅镇鲜兴村窦长海土地证丢失,身份证号230281198706173519,面积21.5亩。

▲哈尔滨市呼兰区赵春香货物运输户(个体工商户),不慎将车牌号黑AAR09挂的营运证丢失。证号:230111051817。声明作废。

声明作废

▲顾大全将老干部离休荣誉证上的照片不慎丢失,(证号:第2005127号)现声明该证作废。

▲刘思彤,女,2014年11月30日02时10分出生于明水县人民医院,出生医学证明编号O230306043。母亲姓名南亚红,身份证号码232331198106181842;父亲姓名刘维东,身份证号码232331198003122639。现刘思彤出生医学证明丢失,特此声明作废。

▲御辰通智能装备(辽宁省)有限公司,统一社会信用代码:91210113MAKEEHP400,不慎将公章(印章编码210113001199193)、财务专用章(印章编码210113001199194),声明作废。

▲御辰通智能装备(辽宁省)有限公司,统一社会信用代码:91210113MAKEEHP400,不慎将合同专用章(印章编码210113001199196)丢失,声明作废。

▲御辰通智能装备(辽宁省)有限公司,统一社会信用代码:91210113MAKEEHP400,不慎将发票专用章(印章编码210113001199195)丢失,声明作废。

丢失声明

客户梅湘晗,在哈尔滨奥特莱斯城有限公司购买B2地块集中商业C1-D-06室房源,因保管不善,将交款收据丢失一张。

开票日期:2014年12月5日,票据编号:No00263755,票据金额:173212元,特此声明丢失作废。

注销公告

哈尔滨市阿城区作家协会,统一社会信用代码:51230112MJY823251X,经研究决议,拟向社会团体登记机关申请注销登记,现已成立资产清算小组。请各相关债权、债务人自本公告见报之日起45日内向本清算组申报债权债务,逾期视为放弃,特此公告。

哈尔滨市阿城区作家协会

注销清算公告

牡丹江市水力发电总厂老科学技术工作者协会,统一社会信用代码:51231000733686249A,法定代表人:李敬森,经本协会会员代表大会审议通过,拟向登记机关申请注销登记,清算组负责人:李敬森。请债权人自见报之日起45日内向清算组申报债权事宜。另:本社会团体法人登记证书正副本、法人公章遗失,现一并公告作废。特此公告。

联系人:董小冬
联系电话:0453-6945086
联系地址:黑龙江省牡丹江市东新安街137号

牡丹江市水力发电总厂老科学技术工作者协会
2026年10月17日

注销公告

友谊县鲜食玉米协会(统一社会信用代码:51230522MJY5946470),经协会理事会会议研究决定终止该协会经营,拟向登记机关申请注销登记,自本公告见报之日起45日内到本协会申报债权债务逾期将按照有关规定处理。特此公告。

友谊县鲜食玉米协会
2026年10月17日

声明公告 18686716631
刊登热线 13763511313