2026年10月31日 星期六 老年日报

执行主编:刘琳佳 责任编辑:张天龙 电话:(0451)84612073 E-mail:zmb2014@sina.com

未碰撞却要赔偿

“无接触”交通事故因何追责?

电动自行车从狭窄道路快速通过,行人为避让而摔伤,“衣角都没碰到丝毫”,骑电动自行车的人最终被判赔偿责任;前车变道,后车躲闪不及撞向护栏,全程无接触,前车被判全责……随着道路交通场景日趋复杂,此类无接触交通事故在各地频频发生。

不少人认为“无碰撞”就无责,事发后可直接离开现场。然而,一旦确认离开者行为与事故有因果关系,离开者不仅要承担赔偿责任,甚至还有被认定为交通肇事逃逸的可能。相较于对撞、追尾等常规交通事故,“无接触”交通事故具有更复杂的责任认定链条,因而每一位交通参与者都需高度关注,破除认知误区。

“无接触”也要担责

2025年3月,李某驾驶电动自行车通过宁夏某地一农贸市场内部道路,行至狭窄通道时未减速,一旁的行人张某为避免发生碰撞紧急避让,但因地面湿滑,张某不慎摔倒造成股骨颈骨折。

“连对方衣角都没碰到,他是自己不小心摔倒的。”李某说。当地交管部门出具《道路交通事故认定书》,认定李某承担事故全部责任。李某感到委屈提出申诉,但法院最终判决其赔偿张某15万余元。

“很多驾驶人觉得‘没碰上’就跟自己无关,这是对此类事故认知的最大误区。”天津市公安局交通管理总队交通安全治理支队民警郭继胜说,根据道路交通安全法,“交通事故”是指车辆在道路上因过错或者意外造成的人身伤亡或者财产损失的事件,“接触”并未被法律设定为交通事故的构成要件。简单来说,无接触交通事故是车辆之间虽然没有发生直接物理碰撞,但由于一方当事人的违法行为,导致另一方当事人为避免碰撞而采取紧急措施,最终造成人身伤亡或财产损失的事故。

多地司法案例也印证了这一法律原则。北京市第二中级人民法院审理的一起典型的无接触交通事故令人警醒。老张夜间酒后骑行自行车,与小王驾驶的轿车会车时,受小王轿车远光灯影响撞上路边停放的三轮汽车,最终不幸身亡。交管部门认定,老张负50%责任;三轮车主小李车辆未登记且占道停车,小王违规使用远光灯,二人共担剩余50%责任。

在河南新蔡县,一名驾驶人超车后突然变道,对后方正常行驶的轿车形成安全威胁。后方轿车紧急避让,却失控撞上路边树木,车内乘客不幸身亡。两车同样没有发生接触,但法院认定超车变道的驾驶人存在明显过错,与事故损害存在因果关系,判决其与无证驾驶的后方轿车驾驶人承担同等的赔偿责任,由涉事车辆保险公司在保险限额内履行赔付义务。

郭继胜说,机动车突然变道、强行加塞,违规占道停车、挤占通行空间,路口转弯、掉头时不按规定让行,夜间行车滥用远光灯,驾乘人员随意开车门等情况,是交警执法中最常见的、最容易引发“无接触”事故的原因。

“无碰撞”的证据链、责任链

一线交警表示,相较于常规交通事故,“无接触”交通事故没有碰撞痕迹、车漆剐蹭、车辆凹陷等直观物证,这让因果关系认定和证据固定成为事故责任认定的主要难点和争议焦点。

一些肇事人员常以“无碰撞痕迹”为由推卸自身责任。天津交警贾世杰说,交警处理此类事故,不会局限于单一的碰撞痕迹,而是依靠完整的证据链,还原事故事实、厘清责任边界。例如,依托监控录像、行车记录仪影像、目击证人证言、当事人陈述、刹车痕迹等形成完整的证据链。只要证据能够证实“违规行为”与“人身财产损害”存在因果关系,就可以依法认定责任。

以宁夏的案例为例,法院认定在狭窄、人流密集的通道内高速行驶本身就是一种高度危险的行为,驾驶人的危险行为使对方陷入了“不躲就会被撞”的紧迫危险境地,对方的避让属于合理的自我保护行为,该违法行为与损害后果之间存在法律上的因果关系,因此侵权成立。

在责任划分环节,交警部门主要依据路权原则和过错原则。“上述电动自行车在狭窄通道高速行驶,交警认定驾驶人承担全部责任,正是基于其未根据道路条件和通行环境控制车速这一过错行为。”郭继胜说。

民事赔偿环节则主要依据民法典,只要当事人的过错行为与损害结果存在因果关系,即使没有物理接触,也应承担相应的民事赔偿责任。此外,无接触交通事故同样属于保险理赔范围,保险公司应当在交强险和商业险范围内依法承担赔偿责任。

交管部门提醒,其出具的事故认定书中的责任认定属于行政判断,不等同于民事赔偿责任,但事实认定部分可以直接作为民事定案依据。在民事诉讼中,法官还会综合考量各方过错的大小、行为与损害之间因果关系的强弱,最终确定各自应承担的赔偿责任份额。

破除认知误区,严守交通秩序

无接触交通事故频发,背后是部分驾驶人规则意识淡薄、存在侥幸心理。破除认知误区、养成文明驾驶习惯、掌握正确处置流程,是防范无接触事故风险的关键。

“很多驾驶人变道不打灯、路口强行转弯、夜间滥用远光灯,就因为觉得大概率碰不上。”郭继胜表示,每一位驾驶人都应当摒弃“无接触即无责”的侥幸心理,按照操作规范安全驾驶、文明驾驶。

“驾驶人应积极学习和运用‘防御性驾驶技术’,即能够准确预见由其他车辆、行人、不良气候或路况引发的危险,及时采取必要、合理、有效措施,防止事故发生的驾驶方法。”贾世杰说。

一旦发生“无接触”事故怎么办?交警提示,千万不要心存“事不关己”的侥幸驶离现场,而应立即停车查看情况,如果发现有人员受伤或财产损失,要立即报警并通知保险公司。而一旦出现肇事逃逸,保险公司有权拒绝理赔。

毛振华

是时候整治“速成车”了

□王琳琳



今年备受关注的“速成车”,正在迎来一次直指安全底线的纠偏。

10月11日,中国汽车工业协会(简称“中汽协”)倡议全行业企业切实履行产品质量安全主体责任。一是严守安全底线,规范创新设计,摒弃重形式、轻安全的非理性创新模式,将安全评估前置到产品创新全流程;二是完善研发测试验证体系,强化车辆综合可靠性、复杂环境适应性等全场景试验验证,补齐研发验证短板;三是坚守质量初心,以充分的测试验证保障产品安全可靠,实现技术创新与安全管控协同发展。

这是中汽协对前一日四部门发布新规的迅速表态与坚决支持。

10月10日,工业和信息化部(简称“工信部”)会同公安部、生态环境部、市场监管总局等部门公布征求意见稿,对部分生产企业跟风推出新产品、测试验证不充分等问题,新增51项车辆产品主要技术参数。其中,要求禁止配备全隐藏式门把手,不得采用折叠显示屏、柔性显示屏;汽车生产企业严把汽车产品检测认证关,包括规范营销宣传活动、严格开展产品测试验证等。

监管部门与行业协会同向发力,释放出整治“速成车”的清晰信号:汽车创新可以加速,但安全验证绝无捷径。

燃油车时代,一款新车的研发验证周期普遍在36个月以上,而如今不少汽车品牌将这一周期压缩至18个月左右,以仿真测试代替真实测试。

新车型的研发周期被大幅压缩已是不争事实,“脉冲式上新”逐渐成为市场常态,但如果产品迭代的速度跑在验证能力前面,创新就可能从技术进步的驱动力,变成安全风险的放大器。

汽车不是快消品,作为对安全要求极高的大宗产品,快不等于强,跳过的每一道测试,都可能埋下安全隐患。实验室里没有暴露的问题,不代表真实道路上不会出现;上市初期没有发生故障,也不代表产品已经经受住长期可靠性检验。

对车企而言,关键在于不能一味追求上市速度,不能低估测试验证的长期价值。四部门整治“速成车”,不是要给创新踩刹车,而是要给脱离安全底线的创新划红线,更是诠释了“创新不能只顾‘上车’,更要回答安全之问”的理念。

汽车行业不缺新概念,缺的是让每一个新概念经得起验证的耐心。监管部门的出手与行业协会的表态,已经指明方向:创新可以快,但不能以牺牲安全为代价;产品可以争先,但不能把用户变成风险测试的最后一道防线。

声明作废

▲周胜鸣运输户,不慎将道路运输经营许可证丢失,经营许可证号:230111014486。声明作废。

▲姓名:王晓野,性别:男,于2009年5月22日,在黑龙江省海伦市妇幼保健院出生,出生医学证明编号:J230015984,母亲:白杨,身份证号:232332198108105727,父亲:王立军,身份证号:231283198510180016,出生医学证明丢失,特此声明作废。

▲姓名:王蕊,性别:女,于2021年10月18日,在黑龙江省海伦市妇幼保健院出生,出生医学证明编号:U230150525,母亲:刘娜,身份证号:232321200206044121,父亲:王洪涛,身份证号:232321198911244313,出生医学证明丢失,特此声明作废。

▲夏鸣喆,性别:男,父亲:夏元宾,母亲:张丹丹,不慎将出生医学证明丢失,出生日期2009年5月27日,出生地点:双城区人民医院,出生证编号:I230005698,声明作废。

遗失声明

我单位户名:讷河市兴焱煤炭经销处,在农业银行讷河支行开立的基本存款账户,账号08107101040017673,由于我方保管不善,将预留公章、财务章、名章印鉴丢失,现声明作废。特此声明。

讷河市兴焱煤炭经销处
2026年10月31日

丢失声明

哈尔滨汇金通供应链管理有限公司,不慎将车牌号黑AS4174的道路运输经营许可证丢失,特此声明。

公告

本人邢艳杰,拟向不动产登记机构申请按照历史遗留问题零散户办理不动产权登记,拟登记不动产坐落于哈尔滨市双城区恒盛新天地C6栋11号车库,房屋用途为车库,建筑面积30.7平方米,本人承诺该不动产权属无争议,所提供申请材料均真实有效,并自愿承担由此产生的一切相应后果和法律责任。

如有异议,请自本公告之日起十五个工作日内(2026年11月20日之前)将异议书面材料送达不动产登记机构。逾期无人提出异议或异议不成立的,不动产登记机构将予以登记。

异议书面材料送达地址:哈尔滨市双城区不动产登记交易事务中心,联系方式:83363358

公告人:邢艳杰 2026年10月31日

声明作废

▲民谣季(黑龙江)餐饮管理有限公司,统一社会信用代码:91230103MAEE2Q9Y21,不慎将财务专用章丢失,账号:562080100100172195开户行:兴业银行新阳支行声明作废。

▲五常市叁合再生资源有限责任公司,法定代表人:辛虎,开户行名称:中国农业银行股份有限公司五常乾源支行,账号:08020001040002788,不慎将公司财务章和名章丢失声明作废。

▲李宪忠不慎将车牌号:黑L9666挂营运证正副本丢失,证号:230183013919,声明作废。

▲张雷不慎将车牌号:黑AR8278营运证正副本丢失,证号230183013140,声明作废。

▲杜尔伯特蒙古族自治县北之大荒鲜肉铺,统一社会信用代码:92230624MA19TL4E2P,不慎将食品经营许可证正副本丢失,许可证编号:JY12306240057245,声明作废。

▲洪铁旭不慎将地址宾州镇西部202国道(老哈同公路)南侧,明西园路东侧二龙山爱晚国际社区一期项目52号地2号地库A079车位发票丢失,发票代码:2300164350,发票号码:03453784,金额:85000.00元,开票日期2020年1月7日,声明作废。

▲哈尔滨东安动力股份有限公司因保管不慎丢失福田牌合格证一张,车架号:LVAV2AVB0TE551379,发动机编号:269003163ZL2,合格证编号:WAG182920666090,合格证印刷号:No.I9308102,声明作废。

债权债务公告

牡丹江市动物保护志愿者协会经研究决定于2026年10月19日终止经营,拟向登记机关申请注销登记,统一社会信用代码:51231000333376145B,社团法人:褚莉娜,请债权人自见报之日起45日内向清算组申报债权事宜,清算组组长姓名:梁雪,联系电话:0453-6566747,地址:牡丹江市爱民区新华路211号。业务主管单位:牡丹江市林业和草原局,发证机关:牡丹江市民政局,特此公告。

牡丹江市动物保护志愿者协会
2026年10月31日

声明作废
注销公告
刊登热线
18686716631
13763511313