执行主编：刘琳佳 责任编辑：王冰莹 电话：(0451)84612165 E-mail:lnrbwangbingying@163.com

印新联手治理跨境烟霾

印度尼西亚媒体10月28日报道，印尼外交部长纳西尔前一天在雅加达会见来访的新加坡外长维文。双方同意成立联合工作小组，共同治理困扰两国的跨境烟霾问题。

据《雅加达邮报》等多家媒体报道，纳西尔与维文10月27日举行近两小时闭门会谈，双方在联合声明中宣布成立联合工作小组治理烟霾，追究相关企业的法律责任。

维文说，尽管厄尔尼诺现象给东南亚带来的干旱少雨天气客观上助长了火灾，但“林火由人类活动造成”。他说，新加坡国家环境局正对10家涉嫌与印尼林火有关的新加坡企业采取法律行动。

东南亚部分地区长期存在烧荒开垦现象。为发展油棕等种植业，人们开挖沟渠、排干泥炭地积水，增加了林火风险。这其中，不少农业活动由企业主导。

纳西尔说，治霾工作组将在信息共享、跨境证据搜集和追讨火灾损失等方面协同合作。

印尼正遭遇十年来最严重的森林火灾，烟霾扩散至周边马来西亚、新加坡和东帝汶等国，导致一些国家学校停课、呼吸系统疾病病例激增、民众户外活动受限。印尼“努山塔拉地图集”监测平台数据显示，截至9月底，今年印尼遭火灾焚毁的森林和土地面积超过190万公顷。

印尼总统普拉博沃近日批准接受新加坡和马来西亚提供的灭火援助，相关细节由印尼国家抗灾署协调落实。 **王宏彬**

南非测试超长货运火车

南非国有企业南非运输公司说，其近日对一列约7600米的超长货运火车进行了测试。

据美联社10月27日报道，南非运输公司在一份声明中介绍，这列货运火车共有696节货运车厢，还有多节电力和柴油机车分布在列车的多个部位，以提供动力。这列火车10月18日从西海岸的萨尔达尼亚湾启程，耗时两天空驶抵达内陆的一处铁矿，总行程约860公里。

南非运输公司负责铁路货运事务的拉塞尔·巴特杰斯说，此次测试是学习实践，将有助于提升南非长途运输矿产及其他货物的能力。常见的货运列车长度通常在数百米到2400米之间。但南非和澳大利亚均有超长货运列车。 **新华社**

燃油价格飙升 美一邮轮被迫停航

美国媒体10月27日报道，由于燃油成本大幅上涨，美国一艘环球邮轮航行到柬埔寨后被迫停航，200多名乘客被要求下船，何时复航还没消息。

这艘代号为“奥德赛”的邮轮由总部位于美国佛罗里达州的一家公司运营，2024年10月从英国北爱尔兰贝尔法斯特发船，原定航期为三年半。这艘邮轮10月23日抵达柬埔寨西哈努克港，休整5天后于10月28日重新出发，但乘客却收到下船通知。

邮轮运营商发表声明说，由于油价飙升，邮轮是在“贴钱”运营，平摊到每间舱房的月均燃油费从历史平均水平的1800美元涨到眼下的8000美元。公司尝试通过放慢行程、多在港口停留来削减成本，但依然难以为继。

该运营商说，眼下正与乘客协调下船和临时住宿等安排。不过有乘客在社交媒体上抱怨，运营商并未给他们提供可供住宿的酒店名单，也没给他们出交通费和住宿费。 **王宏彬**

图闻天下

移牧节



10月25日，人们观看羊群通过西班牙马德里市中心。当日，一年一度的移牧节在马德里举行。牧羊人驱赶羊群沿着传统的牧道，通过马德里的市中心道路，重现古代季节性转场放牧的传统。 **新华社**

铁路电脑故障引发列车相撞

西班牙卡斯蒂利亚－拉曼查自治区主席埃米利亚诺·加西亚－帕赫10月28日证实，当天上午在该自治区首府托莱多附近发生的高速铁路列车相撞事故已造成68人死亡。西班牙首相桑切斯宣布，自10月29日起全国哀悼三天，悼念列车相撞事故遇难者。

加西亚－帕赫表示，此次事故遇难者人数已上升至68人，数十人受伤，死亡人数可能还会增加。另据中国驻西班牙大使馆消息，相撞列车上有4名中国公民，1人腿部受轻伤。

西班牙交通大臣奥斯卡·普恩特10月28日下午表示，这起列车相撞事故是由铁路网安全系统电脑故障所致。 **孟鼎博**

谎称受伤骗补 男子被控欺诈

澳大利亚警方10月28日指控一名男子谎称在去年悉尼邦迪滩枪击事件中受伤并企图骗取补偿金。

新南威尔士州警方在声明中说，该男子现年46岁，他谎称去年12月14日在邦迪滩枪击事件中受伤，并提出补偿申请。但实际上，枪击发生时，他并不在邦迪滩。

警方10月27日逮捕该男子，指控他提供虚假和误导性材料，以非法牟利。该男子定于11月18日在悉尼一家地方法院出庭。

按照新南威尔士州政府就邦迪滩枪击案推出的补偿方案，被弹片或子弹击中的受伤者最多可获得3.5万澳元（约合2.46万美元）的一次性补偿金。 **王露**

