

哈尔滨地铁2、3号线在建工程全面复工 较往年开工提前近一个月

## 2号线一期工程 今年陆续“洞通”“轨通”“口通” 3号线二期东南环工程

生活报讯 (记者袁成亮文/摄) 15日,记者从哈尔滨地铁集团获悉,2号线一期工程、3号线二期东南环工程已于当日全面复工,较往年开工提前近一个月,两条线30个标段41个车站将同时恢复施工。

记者从地铁集团了解到,目前2号线已完成18座车站主体结构,占总量的95%;完成盾构区间隧道掘进单延线43.3km,占总量的90%,实现了14个区间隧道双线贯通,2个区间单线贯通。2019年计划7月末完成江北大学城站主体结构施工,实现全线19座车站全部封顶;11月末完成南直路站至东北农业大学站区间、哈尔滨站站-博物馆站区间、中央大街站-尚志大街站区间,实现全线“洞通”;年底前完成全线约55km铺轨施工,实现江北段“长轨通”;年底前完成70个出入口、风亭施工,实现全部车站“口通”。

地铁3号线二期东南环工程:2019年计划11月末完成先锋路站、会展中心站、哈平路站主体结构施工,实现全部车站主体结构封顶;年底前完成暗挖区间二次衬砌总工程量的80%,完成先锋路站-大有坊街站区间、哈平路站-旭升街



施工现场

安装进场,重点解决安通街车辆段和西北环开工难题。到本年末实现先锋路站、会展中心站、哈平路站3座车站主体完工和起-征、先-大两个区间隧道贯通,实现“洞通”;通过大有坊街站、体育公园站、安通街车辆段共3个铺轨基地完成轨道铺设22.5km,占工程总量的40%;完成17座车站的共42个出入口和风亭施工,机电设备安装作业队伍全面进场,开始机电设备安装工作。