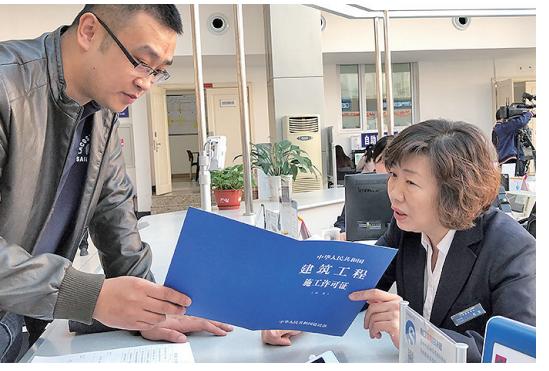


2019·4·1 星期一 本版主编 姜明 编辑 薛莹 版式 赵博

哈尔滨新区投资项目审批好消息来了

企业从拿地到开工
100多天缩至9天

生活报讯 (记者仲亮文/摄) 3月29日,哈尔滨中翼宁科技开发有限责任公司办公室主任张均达,在哈尔滨新区江北一体发展区同时领到了质量安全监督、施工图审查备案等7项手续和《建设用地规划许可证》《建设用地批准书》《建设工程规划许可证》《建设工程施工许可证》“四证”,具备了合法开工条件。从3月20日签署土地出让合同,同日企业向综合窗口提出建设项目的相关审批申请,到29日拿到施工许可仅用9天。这不仅标志着哈尔滨新区今年重点推行的“承诺即开工”改革取得了重要成果,

也标志着哈尔滨新区迈入了建设项目审批开工速度领跑全国的第一梯队。

哈尔滨冬季漫长,有效施工周期很短。由于传统的投资建设项目审批方式具有环节相互咬合、要件互为关联、部门各自为战、信息孤立不通等特点,企业从“摘牌”拿地到取得开工手续最快也要100多天。为了从根本上破解这一痼疾,哈尔滨新区管理委员会在省委、省政府和市委、市政府的大力支持下,特别是在省建设厅的积极支持和全力帮助下,充分发挥国家级新区“先行先试,敢闯敢试”的政策优势,全面对焦全国最先进地

区的成功经验,深入研究在现行法律框架下全面提升投资建设审批速度的可行路径。通过“带标出让、提前介入、全程辅导、一表申请、一窗受理、并联审批、一次发证”等举措,走出了一条独具新区特色的“承诺即开工”改革新路。

哈尔滨新区推行的“承诺即开工”改革彻底杜绝了以“标准”替代“审批”“先建后验”“未批先建”等突破法律框架的做法,既保证了审批部门的依法履责,又切实减轻了监管部门的工作压力,让职能部门在审批中减少风险,在服务中兑现承诺;项目单位在申请时根据实际情

况做出承诺,在项目施工中践行承诺,让企业在减少投资成本的同时确保按照承诺事项依法施工,形成了政企信用双赢的良好氛围。通过上述举措,真正使企业在承诺中积累了信用,也使政府的公信力获得了有效提升。

哈尔滨新区管理委员会行政审批局局长王佳告诉记者,以前是企业先“拿地”再审批,现在是边“拿地”边服务边审批,企业和政府手拉手跑出了审批“加速度”,目前我们针对的是工业和仓储类项目,今后会扩大到更多的项目,惠及更多企业。

哈市道外区天恒大街黄家崴子道口
大货车起步时将一男子轧死

生活报讯 (见习记者史天一文/摄) 3月30日10时30分左右,一名男子在哈市道外区天恒大街黄家崴子道口附近过街时,被一辆大货车碾轧致死。

当天下午记者赶到时,事故现场已经处理完毕,周围不少居民仍在谈论,“当时大货车正在路口等红灯,一名男子从大车的右侧走到车前,那个位置正好是司机的盲区。信号灯突然变为绿灯,大货车起步瞬间将男子撞倒,并从其身上碾轧过去,男子当场死亡。”附近商家告

诉记者,事故发生后,他们并没有在现场看到肇事的大货车,以为司机驾车逃逸了,后来才知道,货车驾驶员不知道自己撞人了,直到有人追上他告诉他情况,他才知道发生了事故。

记者随后来到太平交警大队,从一名警官处了解到,大货车的驾驶员第一时间被赶到现场的事故科民警控制并带回大队。公安医院工作人员赶到大队对驾驶员进行抽血化验。目前,事故原因正在调查处理中。

哈市征仪路与保健路交口
车辆肇事男子下车查看
被货车撞伤

生活报讯 (见习记者史天一文/摄) 3月30日0时30分左右,一辆起亚轿车行驶到哈市南岗区征仪路与保健路交口时,撞上路中间的隔离带,然后与一辆出租车相刮。当车内人员下车查看情况时,被后方驶来的货车撞倒受伤。目前,伤者已被送往医院,没有生命危险。

目击者市民王健告诉记者,当时,起亚轿车车头撞上路中间的隔离带,又刮上一辆行驶中的出租车。起亚轿车副驾驶一名男子下车查看车损时,后方驶来一辆微型货车将男子撞倒。急救人员赶到现场,初步判断伤者可能发生骨折,随后将其送往医

院。起亚轿车右前车头受损严重,七节隔离带被撞开,出租车保险杠受损。目前,具体事故原因相关部门正在调查。

体彩中奖号码

体彩七星彩第19036期 5752008

体彩排列3 第19083期 058

体彩排列5 第19083期 05839

福彩22选5 第19083期 04 06 14 16 21

福彩双色球 第19036期 02 10 13 16 23 32+08

福彩3D 第19083期 982

福彩p62 第19083期 523566+0

1.5米长金枪鱼
现场分割

3月30日,一条长1.5米、重达72公斤的蓝鳍金枪鱼,在哈市一家超市现场解体并供市民免费品尝,整条鱼完成分割,用时接近半个小时。不少市民表示是第一次看到如此大体积的整条金枪鱼,生鱼片吃起来口感很嫩,味道鲜香。据介绍,这条蓝鳍金枪鱼产自日本海城,价值4万多元人民币。

生活报记者 王悦 摄



2019·4·1 星期一 本版主编 姜明 编辑 朱月 版式 赵博

清明将至 殡葬车司机讲述行业变迁人生五味

从拼装面包车到奔驰商务车
30年只想送好最后一程从拼装面包到奔驰商务
见证殡葬专用车30年变迁

上世纪九十年代,殡葬车都是常州制造的拼装面包车。“从上世纪八十年代中期一直到2004年前后。”殡葬车司机邱建清晰记得,由于早期的拼装车用的是最老式的亚盘刹车,车型也是老式化油器,十余年的空间里,他们这些司机几乎每天都要钻到车底下调整刹车,拿着工具调整四五次急速,否则汽车就会熄火。

“直至2004年前后,车队换了金杯面包车,还增加了两台红旗加长轿车。”不过据邱建介绍,当时的运输条件依然比较艰辛,“车上没空调,夏天很热,冬天特别冷,而且冬季挡风玻璃结霜影响视线,就要用抹布擦一点一点刮。”邱建说,就怕冬天车子抛锚,“不但自己遭罪,家属也会不满意,认

</