

我省紧急开展汛期环境风险隐患排查整治

排查重点河流重要湖库等敏感区域

生活报 21 日讯 (记者丁燕) 人以水来, 我省部分地区降雨偏多, 防汛形势极其严峻。日前省生态环境厅下发《关于进一步加强汛期生态环境安全保障工作的紧急通知》, 迅速开展环境风险隐患排查整治, 排查重点河流、重要湖库、集中式地表饮用水水源地等环境敏感区域。

《通知》指出, 要针对本辖区环境风险特点, 加强对重点行业企业环境安全隐患排查治理的监管力度, 特别是涉重金属、石油化工以及化学品仓储、油气运输管线、危险废物堆存、尾矿库等企业, 做到环境安全隐患早发现、早报告和早处置。督促企业建立健全环境安全隐患排查治理档案, 及时消除环境安全隐患,

严格落实企业环境安全主体责任。排查重点河流、重要湖库、集中式地表饮用水水源地等环境敏感区域, 建立完善流域防控措施, 提高区域风险防控能力。

《通知》要求, 要加强值守, 及时做好突发环境事件信息报告和应急响应。时刻关注汛情灾情, 坚决防范和遏制重特大突发环境事件。加强汛期应急值守工

作, 落实领导带班 24 小时值班制度。突发环境事件一旦发生, 严格落实“五个第一时间”(第一时间报告、第一时间赶赴现场, 第一时间开展监测, 第一时间建议政府发布信息、第一时间组织开展调查)。突发环境事件发生后, 凡向市级人民政府上报的突发环境事件报告, 务必同时报送省生态环境厅。

党员干部冲在一线保群众平安



讷河消防救援大队队员正在转移受灾群众。魏奇 黑龙江日报记者 姚建平 摄

魏奇 张冰 黑龙江日报记者 姚建平

连日来, 齐齐哈尔市所属讷河、富裕、克山、克东等地受暴雨影响, 导致河水上涨, 农田受灾、房屋损毁。“不忘初心、牢记使命”主题教育激发出了强烈的使命感、责任感, 面对突如其来的洪涝灾害, 各县(市)区广大党员干部、公安干警、消防救援队员关键时刻挺身而出, 勇于担当, 冲进被洪水漫延的房屋抢救遇险群众, 奋不顾身的用坚实肩膀为受灾群众闯出一条生路, 为人民群众撑起了把“安全伞”。

19 日强降雨导致老莱镇出现多处内涝, 其中镇直街区雨水倒灌现象严重, 用电、用水、通信信号中断, 很多居民被困。在抢险过程中, 老莱镇机关村屯干部全部参与救援。在救援现场, 许多村镇干部冒雨及时转移受灾群众。讷河市老莱镇镇长谷宏杰告诉记者, 他们对涉险群众第一时间安置到安全地带, 一个是政府大厅, 第二个就是安排到旅馆, 第三个就是投亲靠友, “我们机关干部全体出动, 多走多看看, 把被困的群众都解救出来安置到安全的地方。”老莱镇机关干部王春涛说。

19 日 21 时至 23 时, 孔国乡降雨量达 122.9 毫米, 面对突如其来的暴雨, 乡

小时值班, 保障抢险救灾工作有序进行, 乡村干部深入村屯不等不靠, 分散转移安置群众, 妥善安置房屋受损户, 指导村民通过清理沟渠、疏通河道排水, 紧急抢救水稻、玉米秧苗, 补救损坏的农作物。

面对险情, 学田镇党委书记王晓光、镇长王众带领党政班子成员深入到全镇的农户危险住房、山塘、水库、灌渠、地质灾害隐患点等地一一进行巡查, 24 小时应急值守, 逐个了解存在的安全隐患, 及时处置各类紧急险情。



克山县公安局北联派出所民警将被困房室内的群众背到安全地带。张冰 黑龙江日报记者 姚建平 摄

社会治安秩序, 为人民群众提供一份安全保障。当警察前我以为和平年代能有什么危险, 这次出来抢险救灾亲眼看到很多战友身处险境, 可能稍不留神就被大水冲走。开始我有点害怕, 但领导冲在前面, 同志们在我身边, 身后又是人民群众, 我想这就是人民警察的使命吧, 这使我有了战斗下去的勇气”。新入警民警朱志昊激动地说。

16 日中午, 克东县内突降暴雨, 致使克东、克山交界 192 公里 450 米处的铁路桥受损, 从辽宁省丹东市发往齐齐哈尔的 2124 次列车在克东火车站被迫停运, 500 余名旅客滞留在克东火车站内。接到指令后, 克东县公安局组织交警、治安、特警、派出所等部门警力与县应急管理局、交通运输局等部门联合进行现场处置, 安抚旅客情绪, 并将 500 余名旅客用客车分批次转移至县内客运站点进行分流, 使滞留旅客避险而行, 转危为安。

10 日 9 时许, 克山县公安局北联派出所民警接到指挥中心指令称, 北联镇为民委一组一居民被大水困在家中, 请求派出所救助。指导员李忠华带领民警冒雨驱车赶到现场, 踏着过膝的雨水, 将被困在房间里的群众背到安全地带。后经民警了解得知, 这名姓冀老人家已经 89 岁高龄, 居住在 70 岁的女儿家中, 两名年迈的老人在危险发生的时候挂通了报警电话, 得到了民警的及时救助。

哪里有危难, 哪里就有公安干警。在此次暴雨救援中, 参战民警们拼体力、拼作风, 营救被困群众, 用实际行动谱写了一曲曲人民警察爱人民, 危急时刻显身手的时代新歌。

500 多人连续作战 26 小时

富嫩铁路线水害区段恢复开通

生活报 21 日讯 (记者栾德谦) 19 日 23 时许, 黑龙江省再次迎来强降雨, 24 小时连续雨量达 181 毫米, 瞬时最大降雨量达 26 毫米。省内富嫩铁路线(富锦至嫩江)桓都营站至老莱站区间发生线路水害, 并迅速扩展到周边四个车站区间, 先后造成 5 处、合计 100 延长米的铁路路基被冲空, 洪水冲坑最深达 4 米, 成造成格达奇至北京、沈阳、大连, 哈尔滨至漠河、河源, 嫩江至佳木斯等方向的 49 趟旅客列车停运。

水害发生后, 中国铁路哈尔滨局集团有限公司立即启动防洪应急预案

案, 迅速封锁水害线路, 及时调整列车运行方案, 连夜组织抢修人员, 紧急调集 12 台挖掘机、装载机、轨道车等大型抢险车辆, 全力做好水害线路抢险复修工作。齐齐哈尔工务段、哈尔滨工务机械段等五个单位紧急组织 500 余名抢险人员赶赴水害现场抗洪抢险, 陆续抢卸块石、碎石、土石毛等路料 1.3 万余吨, 紧分秒争抢修复。

由于水害断点较多, 影响范围较大, 齐齐哈尔工务段使用无人机观察水情和断道情况, 及时调整抢修方案。由于水害原因, 路料运输车无法

抵近抢修现场, 近 200 名职工充当“人力传输带”, 手传递块石、路料。同时, 因为抢修线路持续两个夜晚遭遇多次降雨, 险抢人员克服雨中光线暗、作业面狭小等困难, 不间断进行抢修工作。齐齐哈尔工务段、哈尔滨工务机械段等五个单位紧急组织 500 余名抢险人员赶赴水害现场抗洪抢险, 陆续抢卸块石、碎石、土石毛等路料 1.3 万余吨, 紧分秒争抢修复。

由于水害断点较多, 影响范围较大, 齐齐哈尔工务段使用无人机观察水情和断道情况, 及时调整抢修方案。由于水害原因, 路料运输车无法

抵近抢修现场, 近 200 名职工充当“人力传输带”, 手传递块石、路料。同时, 因为抢修线路持续两个夜晚遭遇多次降雨, 险抢人员克服雨中光线暗、作业面狭小等困难, 不间断进行抢修工作。齐齐哈尔工务段、哈尔滨工务机械段等五个单位紧急组织 500 余名抢险人员赶赴水害现场抗洪抢险, 陆续抢卸块石、碎石、土石毛等路料 1.3 万余吨, 紧分秒争抢修复。

由于水害断点较多, 影响范围较大, 齐齐哈尔工务段使用无人机观察水情和断道情况, 及时调整抢修方案。由于水害原因, 路料运输车无法

抵近抢修现场, 近 200 名职工充当“人力传输带”, 手传递块石、路料。同时, 因为抢修线路持续两个夜晚遭遇多次降雨, 险抢人员克服雨中光线暗、作业面狭小等困难, 不间断进行抢修工作。齐齐哈尔工务段、哈尔滨工务机械段等五个单位紧急组织 500 余名抢险人员赶赴水害现场抗洪抢险, 陆续抢卸块石、碎石、土石毛等路料 1.3 万余吨, 紧分秒争抢修复。

由于水害断点较多, 影响范围较大, 齐齐哈尔工务段使用无人机观察水情和断道情况, 及时调整抢修方案。由于水害原因, 路料运输车无法

抵近抢修现场, 近 200 名职工充当“人力传输带”, 手传递块石、路料。同时, 因为抢修线路持续两个夜晚遭遇多次降雨, 险抢人员克服雨中光线暗、作业面狭小等困难, 不间断进行抢修工作。齐齐哈尔工务段、哈尔滨工务机械段等五个单位紧急组织 500 余名抢险人员赶赴水害现场抗洪抢险, 陆续抢卸块石、碎石、土石毛等路料 1.3 万余吨, 紧分秒争抢修复。

由于水害断点较多, 影响范围较大, 齐齐哈尔工务段使用无人机观察水情和断道情况, 及时调整抢修方案。由于水害原因, 路料运输车无法

抵近抢修现场, 近 200 名职工充当“人力传输带”, 手传递块石、路料。同时, 因为抢修线路持续两个夜晚遭遇多次降雨, 险抢人员克服雨中光线暗、作业面狭小等困难, 不间断进行抢修工作。齐齐哈尔工务段、哈尔滨工务机械段等五个单位紧急组织 500 余名抢险人员赶赴水害现场抗洪抢险, 陆续抢卸块石、碎石、土石毛等路料 1.3 万余吨, 紧分秒争抢修复。

由于水害断点较多, 影响范围较大, 齐齐哈尔工务段使用无人机观察水情和断道情况, 及时调整抢修方案。由于水害原因, 路料运输车无法

抵近抢修现场, 近 200 名职工充当“人力传输带”, 手传递块石、路料。同时, 因为抢修线路持续两个夜晚遭遇多次降雨, 险抢人员克服雨中光线暗、作业面狭小等困难, 不间断进行抢修工作。齐齐哈尔工务段、哈尔滨工务机械段等五个单位紧急组织 500 余名抢险人员赶赴水害现场抗洪抢险, 陆续抢卸块石、碎石、土石毛等路料 1.3 万余吨, 紧分秒争抢修复。

由于水害断点较多, 影响范围较大, 齐齐哈尔工务段使用无人机观察水情和断道情况, 及时调整抢修方案。由于水害原因, 路料运输车无法

抵近抢修现场, 近 200 名职工充当“人力传输带”, 手传递块石、路料。同时, 因为抢修线路持续两个夜晚遭遇多次降雨, 险抢人员克服雨中光线暗、作业面狭小等困难, 不间断进行抢修工作。齐齐哈尔工务段、哈尔滨工务机械段等五个单位紧急组织 500 余名抢险人员赶赴水害现场抗洪抢险, 陆续抢卸块石、碎石、土石毛等路料 1.3 万余吨, 紧分秒争抢修复。

由于水害断点较多, 影响范围较大, 齐齐哈尔工务段使用无人机观察水情和断道情况, 及时调整抢修方案。由于水害原因, 路料运输车无法

抵近抢修现场, 近 200 名职工充当“人力传输带”, 手传递块石、路料。同时, 因为抢修线路持续两个夜晚遭遇多次降雨, 险抢人员克服雨中光线暗、作业面狭小等困难, 不间断进行抢修工作。齐齐哈尔工务段、哈尔滨工务机械段等五个单位紧急组织 500 余名抢险人员赶赴水害现场抗洪抢险, 陆续抢卸块石、碎石、土石毛等路料 1.3 万余吨, 紧分秒争抢修复。

由于水害断点较多, 影响范围较大, 齐齐哈尔工务段使用无人机观察水情和断道情况, 及时调整抢修方案。由于水害原因, 路料运输车无法

抵近抢修现场, 近 200 名职工充当“人力传输带”, 手传递块石、路料。同时, 因为抢修线路持续两个夜晚遭遇多次降雨, 险抢人员克服雨中光线暗、作业面狭小等困难, 不间断进行抢修工作。齐齐哈尔工务段、哈尔滨工务机械段等五个单位紧急组织 500 余名抢险人员赶赴水害现场抗洪抢险, 陆续抢卸块石、碎石、土石毛等路料 1.3 万余吨, 紧分秒争抢修复。

由于水害断点较多, 影响范围较大, 齐齐哈尔工务段使用无人机观察水情和断道情况, 及时调整抢修方案。由于水害原因, 路料运输车无法

抵近抢修现场, 近 200 名职工充当“人力传输带”, 手传递块石、路料。同时, 因为抢修线路持续两个夜晚遭遇多次降雨, 险抢人员克服雨中光线暗、作业面狭小等困难, 不间断进行抢修工作。齐齐哈尔工务段、哈尔滨工务机械段等五个单位紧急组织 500 余名抢险人员赶赴水害现场抗洪抢险, 陆续抢卸块石、碎石、土石毛等路料 1.3 万余吨, 紧分秒争抢修复。

由于水害断点较多, 影响范围较大, 齐齐哈尔工务段使用无人机观察水情和断道情况, 及时调整抢修方案。由于水害原因, 路料运输车无法

抵近抢修现场, 近 200 名职工充当“人力传输带”, 手传递块石、路料。同时, 因为抢修线路持续两个夜晚遭遇多次降雨, 险抢人员克服雨中光线暗、作业面狭小等困难, 不间断进行抢修工作。齐齐哈尔工务段、哈尔滨工务机械段等五个单位紧急组织 500 余名抢险人员赶赴水害现场抗洪抢险, 陆续抢卸块石、碎石、土石毛等路料 1.3 万余吨, 紧分秒争抢修复。

由于水害断点较多, 影响范围较大, 齐齐哈尔工务段使用无人机观察水情和断道情况, 及时调整抢修方案。由于水害原因, 路料运输车无法

抵近抢修现场, 近 200 名职工充当“人力传输带”, 手传递块石、路料。同时, 因为抢修线路持续两个夜晚遭遇多次降雨, 险抢人员克服雨中光线暗、作业面狭小等困难, 不间断进行抢修工作。齐齐哈尔工务段、哈尔滨工务机械段等五个单位紧急组织 500 余名抢险人员赶赴水害现场抗洪抢险, 陆续抢卸块石、碎石、土石毛等路料 1.3 万余吨, 紧分秒争抢修复。

由于水害断点较多, 影响范围较大, 齐齐哈尔工务段使用无人机观察水情和断道情况, 及时调整抢修方案。由于水害原因, 路料运输车无法

抵近抢修现场, 近 200 名职工充当“人力传输带”, 手传递块石、路料。同时, 因为抢修线路持续两个夜晚遭遇多次降雨, 险抢人员克服雨中光线暗、作业面狭小等困难, 不间断进行抢修工作。齐齐哈尔工务段、哈尔滨工务机械段等五个单位紧急组织 500 余名抢险人员赶赴水害现场抗洪抢险, 陆续抢卸块石、碎石、土石毛等路料 1.3 万余吨, 紧分秒争抢修复。

由于水害断点较多, 影响范围较大, 齐齐哈尔工务段使用无人机观察水情和断道情况, 及时调整抢修方案。由于水害原因, 路料运输车无法

抵近抢修现场, 近 200 名职工充当“人力传输带”, 手传递块石、路料。同时, 因为抢修线路持续两个夜晚遭遇多次降雨, 险抢人员克服雨中光线暗、作业面狭小等困难, 不间断进行抢修工作。齐齐哈尔工务段、哈尔滨工务机械段等五个单位紧急组织 500 余名抢险人员赶赴水害现场抗洪抢险, 陆续抢卸块石、碎石、土石毛等路料 1.3 万余吨, 紧分秒争抢修复。

由于水害断点较多, 影响范围较大, 齐齐哈尔工务段使用无人机观察水情和断道情况, 及时调整抢修方案。由于水害原因, 路料运输车无法

抵近抢修现场, 近 200 名职工充当“人力传输带”, 手传递块石、路料。同时, 因为抢修线路持续两个夜晚遭遇多次降雨, 险抢人员克服雨中光线暗、作业面狭小等困难, 不间断进行抢修工作。齐齐哈尔工务段、哈尔滨工务机械段等五个单位紧急组织 500 余名抢险人员赶赴水害现场抗洪抢险, 陆续抢卸块石、碎石、土石毛等路料 1.3 万余吨, 紧分秒争抢修复。

由于水害断点较多, 影响范围较大, 齐齐哈尔工务段使用无人机观察水情和断道情况, 及时调整抢修方案。由于水害原因, 路料运输车无法

抵近抢修现场, 近 200 名职工充当“人力传输带”, 手传递块石、路料。同时, 因为抢修线路持续两个夜晚遭遇多次降雨, 险抢人员克服雨中光线暗、作业面狭小等困难, 不间断进行抢修工作。齐齐哈尔工务段、哈尔滨工务机械段等五个单位紧急组织 500 余名抢险人员赶赴水害现场抗洪抢险, 陆续抢卸块石、碎石、土石毛等路料 1.3 万余吨, 紧分秒争抢修复。

由于水害断点较多, 影响范围较大, 齐齐哈尔工务段使用无人机观察水情和断道情况, 及时调整抢修方案。由于水害原因, 路料运输车无法

抵近抢修现场, 近 200 名职工充当“人力传输带”, 手传递块石、路料。同时, 因为抢修线路持续两个夜晚遭遇多次降雨, 险抢人员克服雨中光线暗、作业面狭小等困难, 不间断进行抢修工作。齐齐哈尔工务段、哈尔滨工务机械段等五个单位紧急组织 500 余名抢险人员赶赴水害现场抗洪抢险, 陆续抢卸块石、碎石、土石毛等路料 1.3 万余吨, 紧分秒争抢修复。

由于水害断点较多, 影响范围较大, 齐齐哈尔工务段使用无人机观察水情和断道情况, 及时调整抢修方案。由于水害原因, 路料运输车无法

抵近抢修现场, 近 200 名职工充当“人力传输带”, 手传递块石、路料。同时, 因为抢修线路持续两个夜晚遭遇多次降雨, 险抢人员克服雨中光线暗、作业面狭小等困难, 不间断进行抢修工作。齐齐哈尔工务段、哈尔滨工务机械段等五个单位紧急组织 500 余名抢险人员赶赴水害现场抗洪抢险, 陆续抢卸块石、碎石、土石毛等路料 1.3 万余吨, 紧分秒争抢修复。

由于水害断点较多, 影响范围较大, 齐齐哈尔工务段使用无人机观察水情和断道情况, 及时调整抢修方案。由于水害原因, 路料运输车无法

抵近抢修现场, 近 200 名职工充当“人力传输带”, 手传递块石、路料。同时, 因为抢修线路持续两个夜晚遭遇多次降雨, 险抢人员克服雨中光线暗、作业面狭小等困难, 不间断进行抢修工作。齐齐哈尔工务段、哈尔滨工务机械段等五个单位紧急组织 500 余名抢险人员赶赴水害现场抗洪抢险, 陆续抢卸块石、碎石、土石毛等路料 1.3 万余吨, 紧分秒争抢修复。

由于水害断点较多, 影响范围较大, 齐齐哈尔工务段使用无人机观察水情和断道情况, 及时调整抢修方案。由于水害原因, 路料运输车无法