

关注英国集装箱偷渡事件

还有比遇难者国籍更值得关注的事

死者是谁？来自哪里？英警方至今没给出确切消息
越外交部收到 14 个家庭帮助寻找在英失踪亲属的要求

据新华社电 最近，一辆出现在英国的集装箱货车，以及集装箱内的 39 具遗体，让偷渡这个隐秘话题成为舆论关注的焦点。

23 日，这辆冷藏货车在英格兰东南部埃塞克斯郡一个工业园区内被发现，车厢内场景骇人。死者是谁？来自哪里？至今，英国警方没有给出确切消息。

最新的进展是，来自英国北爱尔兰的 25 岁货车司机 28 日出庭受审，他被控 39 项过失杀人罪以及共谋贩运人口、协助非法移民偷渡和洗钱等罪行。



2018年10月11日，地中海海域的非法移民船

偷渡路线既有“草根路线”也有“VIP 路线”

通过冷藏货车进行偷渡的方式并不少见。

就在英国警方调查的同时，法国

加来港执法人员 27 日在一辆准备前往英国的冷藏货车中发现 8 名来自阿富汗的非法移民，其中包括 4 名儿童。他们藏身于车厢底部夹层中。为掩人耳目，货车里还装了冷冻鸡肉。

4 年前的一起惨案更加惊人。

2015 年 8 月 27 日，在奥地利靠近匈牙利边境的高速公路上，警方在一辆冷藏车车厢内发现 71 具非法移民遗体。这些非法移民来自叙利亚、伊拉克和阿富汗。今年 6 月，匈牙利法院判处该偷渡案 4 名主犯终身监禁。

中国社科院欧洲研究所研究员赵俊杰对欧洲难民危机和非法移民问题有过专项调研。他介绍说，近年来，大量非法移民涌向欧洲。特别是在 2015 年前后欧洲难民危机集中爆发期，可谓“泥沙俱下”，很多非法移民裹挟其中。

赵俊杰说，大多数非法移民会选择进入与欧洲之外地区接壤的“前线国家”，如希腊、意大利、西班牙等。

一个主要“突破口”是地中海，从西侧走直布罗陀海峡至西班牙，或从东侧横渡地中海进入意大利。此外，

也可从陆路走巴尔干地区，再取道希腊等“前线国家”转赴其他欧洲“中心国家”，如经英吉利海峡进入英国等。

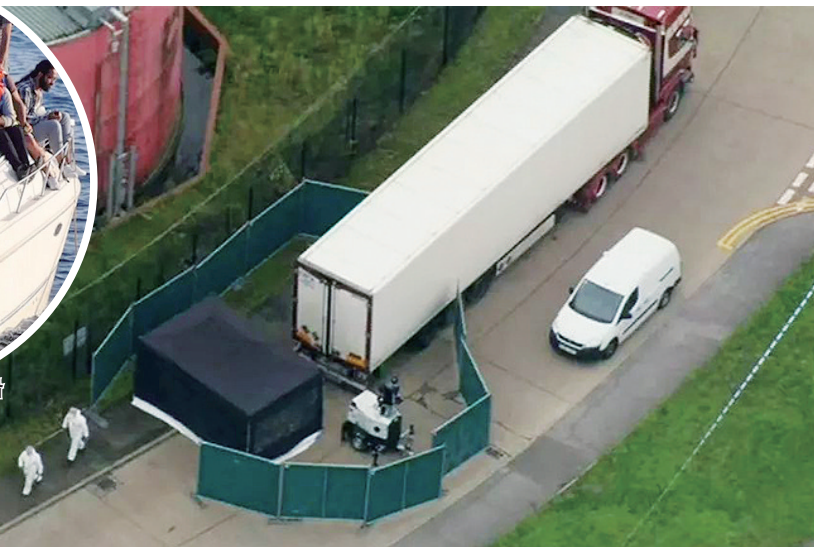
BBC 内政新闻总编辑马克·伊斯顿分析说，自三年前法国加来的移民营地被拆除，多佛尔港与英法海峡隧道相继加强安保之后，人口贩子转向其他线路向英国偷运人蛇。他曾询问英国国家反犯罪局官员，偷渡者惯用哪些港口？得到的答案是“所有港口”。

据英国警方调查，这次出事的集装箱货车是在保加利亚注册，集装箱来自比利时，经威尔士海港城市霍利黑德入境英国。

把非法移民运往欧洲国家已经成为一门生意。据法新社报道，目前犯罪团伙提供的赴英国偷渡路线既有“草根路线”也有“VIP 路线”。

所谓“草根路线”，一般是指偷渡客跟着蛇头走陆路，辗转多国，最后进入英国。

所谓“VIP 路线”，包括假护照、机票甚至律师、翻译等“一条龙”服务，偷渡客一般持假护照乘飞机进入法国、西班牙等国，然后再进入英国，甚至在被警方拘捕后还可获得律师和翻译协助。



23 日，在英国埃塞克斯郡一个工业园区内，法医在现场进行调查。新华社发

自 2014 年以来 近 1.9 万人因试图非法登陆欧洲死亡或失踪

偷渡客为了一个位子，需要付出 1 万英镑甚至更高代价，同时需要冒巨大风险。仅在 10 月，地中海就发生了多起偷渡者遇险、遇难事故。

10 月 14 日，一艘搭载 35 名非法移民的船只在土耳其西北部爱琴海海域倾覆，造成 2 名幼童丧生。

10 月 10 日至 13 日，摩洛哥海岸警卫队在地中海发现多艘遇困橡皮艇，共救起 329 名偷渡者。这些偷渡者大多来自撒哈拉以南非洲国家。

10 月 7 日，一艘搭载约 50 名非法移民的船只在意大利南部兰佩杜萨岛附近海域沉没，13 人死亡，22 人获救，多人失踪。有幸幸存者称失踪者中有 8 名儿童。

据国际移民组织发表的报告，自 2014 年 1 月以来，近 1.9 万人因试图非法登陆欧洲而死亡或失踪。

面对严峻形势，欧洲国家也在采取措施加强应对。

赵俊杰介绍，整体来说，现在的欧洲不再是难民和非法移民的“天堂”。经过 2015—2016 年的欧洲难民危机，进入欧洲的难民和非法移民人数在下降，主要原因包括欧盟收紧边境管控、叙利亚等难民“源头国”的局势相对缓和、欧盟与土耳其就难民安置达成一些共识、欧洲社会反难民潮一浪高过一浪、意德等国家加强难民身份甄别和筛查工作等。

今年 9 月，德国警方出动约 620 名警察在不来梅、里特胡德和纽伦堡三地同时对国际人蛇集团实施专项打击行动。

搜捕行动针对 8 名男性“蛇头”，他们年龄在 31 岁到 68 岁之间，分别为德国、北马其顿、阿尔巴尼亚和土耳其国籍。这些人涉嫌通过伪造劳动合同和护照协助阿尔巴尼亚人偷渡德国，并在德国为偷渡者提供出租房、介绍工作和协助其到德国政府部门及银行办理各种居留所需手续。

解决非法移民、偷渡问题 不能只靠封堵、打击

不过，解决非法移民、偷渡问题不能只靠封堵、打击。要看到，战乱冲突、贫穷落后是导致人们背井离乡、流离失所的最重要原因，实现和平、推动发展才是根本出路。

目前，英国集装箱货车惨案的遇难者身份尚未确认。

越南外交部 28 日夜晚发布声明说，越外交部公民保护热线收到 14 个家庭关于帮助寻找在英国失踪亲属的要求。越南政府总理阮春福已要求越南公安部和相关省份紧

急核实信息和调查案情，并要求外交部密切关注事态进展，与英方合作确认遇难者身份。

但正如中国外交部发言人在这几天的记者会上所说，无论遇难者来自哪里，这都是一起非常不幸的悲剧。非法移民和人口贩运问题是世界各国共同面临的全球性挑战，国际社会应该进一步加大合作力度，加强信息情报沟通交流，及早从源头上介入，防止此类悲剧重演。

记录时代风云 推动社会进步

2019/10/30
星期三
己亥年十月初三



主管/主办：黑龙江日报报业集团 出版：生活报社 国内统一连续出版物号：CN 23—0017 代号：13—37 总第 10909 期 今日 12 版
本报同时加发地方版：西部版（齐齐哈尔）、三江版（佳木斯）、鸡西版、伊春版、绥化版、黑河版、七台河版、大兴安岭版

到 2035 年哈新区增公办中小学 33 所

哈西群力调整增加 5 处教育用地

A03

今年起我省地级及以上城市 全面启动生活垃圾分类

促进快递包装物减量化和循环使用 年末对 13 个市(地)考核通报全省

A04

冰城将新建 70 处过街安全岛 保行人安全

过马路不怕半道变灯啦

A02



哈市上江街附近居民反映
多家饭店朝人行道排油烟

A05

关注英国集装箱偷渡事件
还有比遇难者国籍更值得关注的事

死者是谁？来自哪里？英警方至今没有确切消息

A08

哈尔滨天气预报

30 日	白天	多云	12℃	31 日	白天	晴	9℃
	夜晚	晴	2℃		夜晚	晴	-2℃
	白天	晴	6℃	11 月 1 日	白天	晴	6℃
	夜晚	晴	-3℃		夜晚	晴	-3℃

高速快车道咋有小孩逆行？
原是和奶奶闹矛盾离家出走

A05

近 8000 亿养老金到账投资
多少能“入市”值得关注

A09

报料热线

4 种报料方式
① 本报官微 ② 本报官网
③ 生活报 APP ④ 生活报网



龙头新闻